



Détartrage moteur 3YM30 Yanmar ou autre



•D.K.L.4

•DETARTRANT

•THERMIQUE

•NON CORROSIF

•A INDICATEUR INCORPORÉ



•**D.K.L. 4** est un détartrant spécifique non corrosif avec indicateur incorporé qui vous signifie la fin du détartrage.

•**D.K.L. 4** permet un détartrage total en toute sécurité de tous les dépôts de laitance ou de calcaire qui obstruent les échangeurs de température, les condenseurs, les évaporateurs et les circuits de refroidissement.

•**D.K.L. 4** respecte les métaux ferreux. Pour les autres métaux comme le cuivre, l'aluminium, le laiton ou le chrome, il suffit de rincer abondamment.

•**D.K.L. 4** ne détériore pas les plastiques et les caoutchoucs.

•**D.K.L. 4** s'utilise sans danger : il n'émet aucune vapeur corrosive ou nocive.

•MODE D'EMPLOI :

- Pour un moteur in-board, prévoir 5 litres de
- D.K.L. 4** et 2 litres pour un Hors-bord.

•Le détartrage se fera avec une solution de produit que l'on fera circuler en circuit fermé dans le circuit d'eau de mer du moteur.

•1ère phase : DÉTARTRAGE :

- Diluer 3% de **D.K.L. 4** dans de l'eau douce (soit 3 litres pour 100 litres d'eau). La solution est de

•couleur rouge. Faire tourner le moteur pendant 15 minutes à 30 minutes maximum en surveillant la T° du moteur. Au fur et à mesure que la solution va se charger de calcaire, sa couleur va virer au jaune. Vidanger le circuit.

•2ème phase : CONTRÔLE :

•Recommencer l'opération avec une solution neuve en utilisant le reste de produit. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes. Si la solution reste rouge, c'est que le détartrage est terminé. Sinon, laisser tourner la solution dans le circuit pendant 15 à 30 mn. Vidanger et rincer le circuit.

•De la même façon, il est possible d'effectuer le détartrage d'un moteur hors-bord.

•Si vous ne pouvez pas réaliser de circuit fermé, stoppez le moteur lorsque la solution est recrachée au niveau des échappements. Laissez agir le produit quelques heures. Puis vidanger et renouveler l'opération si nécessaire.

•**Pour le détartrage des pièces**, diluer 1 litre de produit dans 5 litres d'eau.

•Immerger les pièces fortement entartrées dans la solution de **D.K.L. 4**. Le temps de réaction sera plus ou moins long (quelques heures) en fonction de l'état d'encrassement des pièces. Puis rincer.

•Réf. 662M - Bidon 1 litre
Réf. 662M.5 - Bidon 5 litres
DLUO : 2 ans

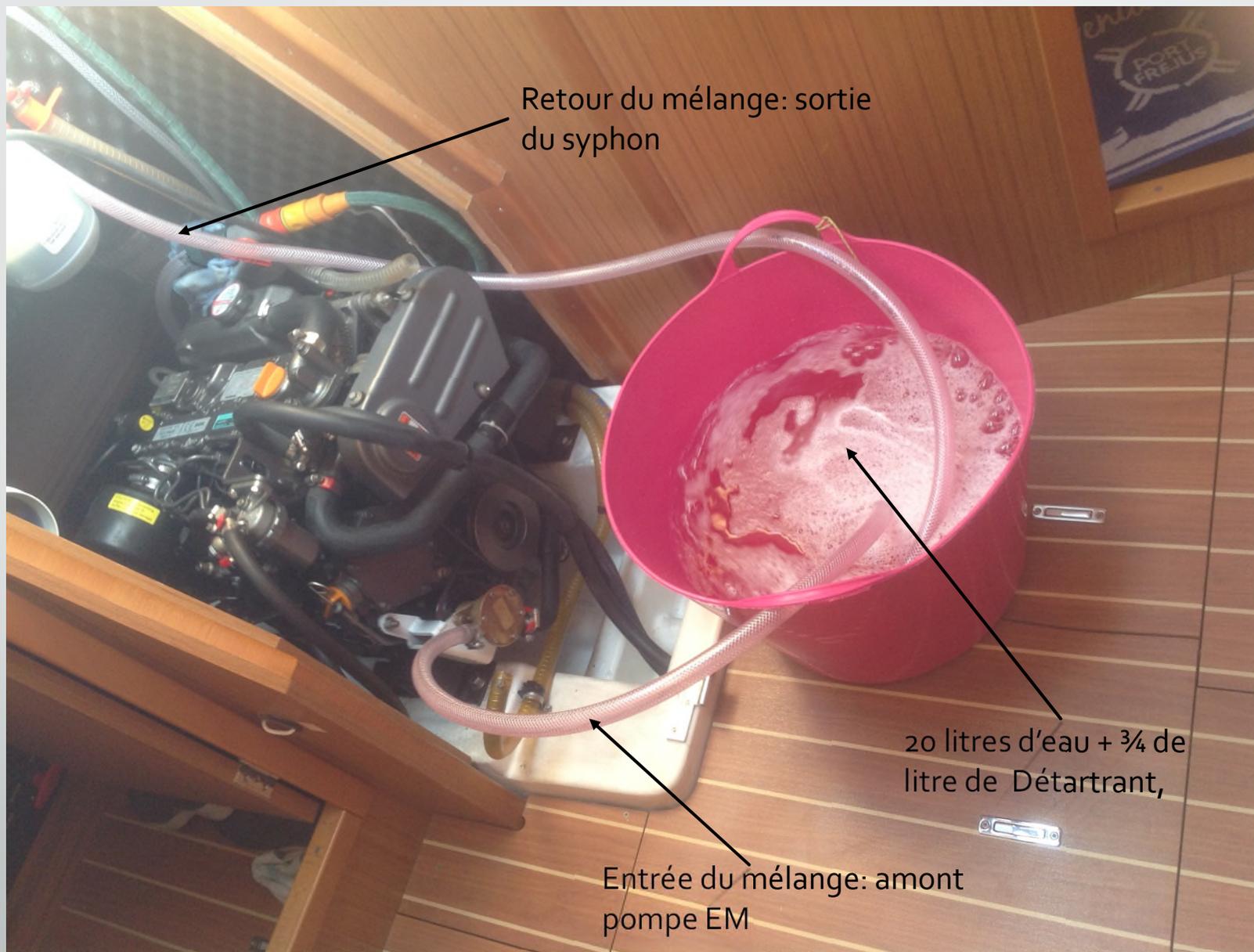
*Tenir hors de la portée des enfants. En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement et abondamment à l'eau claire au moins 15 minutes. Si l'irritation persiste consulter un médecin. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement et abondamment à l'eau. Porter des gants, lunettes et tablier recommandé. Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer la compatibilité et le temps de contact appropriés. Contient moins de 5% d'agents de surfaces non ioniques (Règlement CE n° 648/2004 - 907/2006)

•Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.



SAS MATT CHEM PRODUCT SOCIETE
FRANCAISE - FABRICATION
FRANCAISE 37, rue de Fontenay
(92) Bagneux France Tél : 01 42
53 73 73 - Fax : 01 47 35 27 28

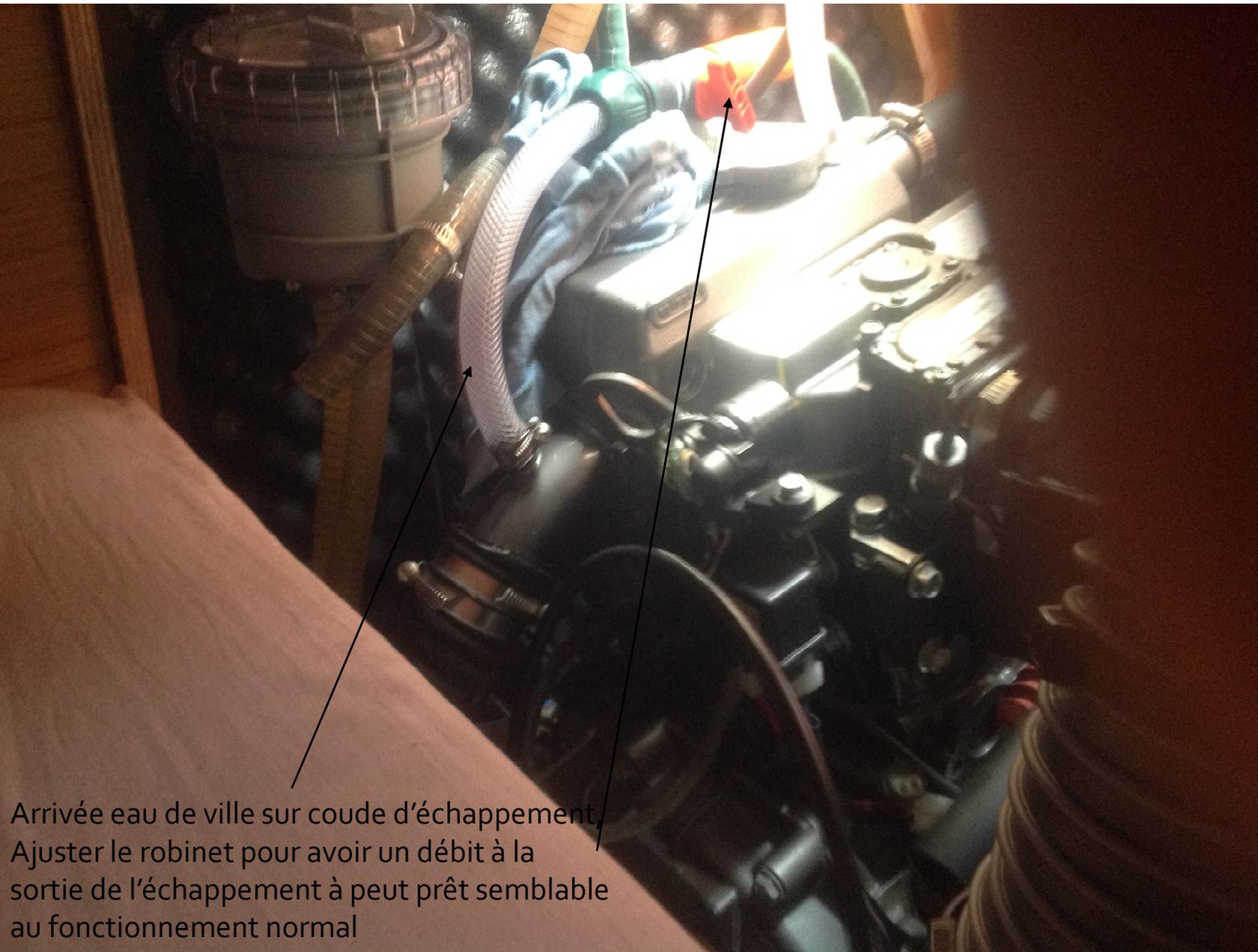
Site où trouver le DKL4
2 litres sont suffisants
<http://www.stfeurope.com/entretien-moteur-et-cale/28-dkl4-detartrant-thermique-indicateur-incorpore.html>



Retour du mélange: sortie
du syphon

20 litres d'eau + $\frac{3}{4}$ de
litre de Détartrant,

Entrée du mélange: amont
pompe EM



Arrivée eau de ville sur coude d'échappement,
Ajuster le robinet pour avoir un débit à la
sortie de l'échappement à peut près semblable
au fonctionnement normal



Plonger un
thermomètre
ménager pour
surveiller la
température