

REGLEMENT REGATES CHALLENGE CHOPARD - 2026

Ce **challenge** repose sur les résultats de toutes les régates du Challenge **CHOPARD** organisées par le YCPF et/ou le CNL et/ou le YCISR : celles-ci pourront s'appeler défi pour les uns ou voiles du samedi pour les autres.

L'inscription est automatique dès la première participation à une épreuve de ce challenge. Tous les voiliers ayant participé à au moins une épreuve au cours de l'année sont classés. Toutes les épreuves courues sont prises en considération. Dans la mesure où le nombre d'inscrits à chaque défi peut varier, les points attribués par défi sont calculés selon la formule suivante.

$$P = (101 \times (N - A + 1) / (N + 1))$$

P = points au centième, N = nombre de bateaux classés, A = place du bateau

Si un bateau est : DNC, BDF, DSQ : 0 points attribués

Si un bateau est : DNS, DNF, RAF, RET ; 50% des points du dernier bateau classé.

Une course ne sera prise en considération que si au moins **5** voiliers sont inscrits et présents au moment du départ de ladite course.

Le challenge est divisé en deux périodes.

- Le **challenge de printemps** court du 1 janvier au 30 juin 2026.
- Le **challenge d'automne** court du 1 juillet au 31 décembre 2026.

Seuls les **6** meilleurs résultats de chaque bateau pour chacune des deux périodes seront retenus pour le calcul des points.

Le vainqueur sera le bateau qui aura le plus grand nombre de points en fin de chaque période.

Les trois 1ers de la 1ère période seront récompensés lors des Fêtes du port.

Les trois 1ers au cumul des points des 2 périodes seront récompensés lors du Diner de fin d'année.

En cas d'égalité, les ex-aequo seront départagés par le nombre de première place, puis si nécessaire de deuxième place et ainsi de suite.

Une notion de sous classement sera introduite pour cette année 2026 :

- Le dernier des classés ayant fait au moins 12 régates sur l'année.
- Le premier en équipage réduit (1 à 2 équipiers au total).
- Le premier des nouveaux inscrits de l'année.

Tableau du calcul des points :

	Nombre de Voiliers Classés de la régatè (Formule FFV)																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
C l a s s e m e n t d u v o i l i e r	1	50,50	67,33	75,75	80,80	84,17	86,57	88,38	89,78	90,90	91,82	92,58	93,23	93,79	94,27	94,69	95,06	95,39	95,68	95,95	96,19	96,41	96,61	96,79	96,96	97,12	97,26	97,39	97,52	97,63	97,74		
	2		33,67	50,50	60,60	67,33	72,14	75,75	78,56	80,80	82,64	84,17	85,46	86,57	87,53	88,38	89,12	89,78	90,37	90,90	91,38	91,82	92,22	92,58	92,92	93,23	93,52	93,79	94,03	94,27	94,48		
	3			25,25	40,40	50,50	57,71	63,13	67,33	70,70	73,45	75,75	77,69	79,36	80,80	82,06	83,18	84,17	85,05	85,85	86,57	87,23	87,83	88,38	88,88	89,35	89,78	90,18	90,55	90,90	91,23		
	4				20,20	33,67	43,29	50,50	56,11	60,60	64,27	67,33	69,92	72,14	74,07	75,75	77,24	78,56	79,74	80,80	81,76	82,64	83,43	84,17	84,84	85,46	86,04	86,57	87,07	87,53	87,97		
	5					16,83	28,86	37,88	44,89	50,50	55,09	58,92	62,15	64,93	67,33	69,44	71,29	72,94	74,42	75,75	76,95	78,05	79,04	79,96	80,80	81,58	82,30	82,96	83,59	84,17	84,71		
	6						14,43	25,25	33,67	40,40	45,91	50,50	54,38	57,71	60,60	63,13	65,35	67,33	69,11	70,70	72,14	73,45	74,65	75,75	76,76	77,69	78,56	79,36	80,10	80,80	81,45		
	7							12,63	22,44	30,30	36,73	42,08	46,62	50,50	53,87	56,81	59,41	61,72	63,79	65,65	67,33	68,86	70,26	71,54	72,72	73,81	74,81	75,75	76,62	77,43	78,19		
	8								11,22	20,20	27,55	33,67	38,85	43,29	47,13	50,50	53,47	56,11	58,47	60,60	62,52	64,27	65,87	67,33	68,68	69,92	71,07	72,14	73,14	74,07	74,94		
	9									10,10	18,36	25,25	31,08	36,07	40,40	44,19	47,53	50,50	53,16	55,55	57,71	59,68	61,48	63,13	64,64	66,04	67,33	68,54	69,66	70,70	71,68		
	10										9,18	16,83	23,31	28,86	33,67	37,88	41,59	44,89	47,84	50,50	52,90	55,09	57,09	58,92	60,60	62,15	63,59	64,93	66,17	67,33	68,42		
	11											8,42	15,54	21,64	26,93	31,56	35,65	39,28	42,53	45,45	48,10	50,50	52,70	54,71	56,56	58,27	59,85	61,32	62,69	63,97	65,16		
	12												7,77	14,43	20,20	25,25	29,71	33,67	37,21	40,40	43,29	45,91	48,30	50,50	52,52	54,38	56,11	57,71	59,21	60,60	61,90		
	13													7,21	13,47	18,94	23,76	28,06	31,89	35,35	38,48	41,32	43,91	46,29	48,48	50,50	52,37	54,11	55,72	57,23	58,65		
	14														6,73	12,63	17,82	22,44	26,58	30,30	33,67	36,73	39,52	42,08	44,44	46,62	48,63	50,50	52,24	53,87	55,39		
	15															6,31	11,88	16,83	21,26	25,25	28,86	32,14	35,13	37,88	40,40	42,73	44,89	46,89	48,76	50,50	52,13		
	16																5,94	11,22	15,95	20,20	24,05	27,55	30,74	33,67	36,36	38,85	41,15	43,29	45,28	47,13	48,87		
	17																	5,61	10,63	15,15	19,24	22,95	26,35	29,46	32,32	34,96	37,41	39,68	41,79	43,77	45,61		
	18																		5,32	10,10	14,43	18,36	21,96	25,25	28,28	31,08	33,67	36,07	38,31	40,40	42,35		
	19																			5,05	9,62	13,77	17,57	21,04	24,24	27,19	29,93	32,46	34,83	37,03	39,10		
	20																					4,81	9,18	13,17	16,83	20,20	23,31	26,19	28,86	31,34	33,67	35,84	
	21																						4,59	8,78	12,63	16,16	19,42	22,44	25,25	27,86	30,30	32,58	
	22																							4,39	8,42	12,12	15,54	18,70	21,64	24,38	26,93	29,32	
	23																								4,21	8,08	11,65	14,96	18,04	20,90	23,57	26,06	
	24																									4,04	7,77	11,22	14,43	17,41	20,20	22,81	
	25																										3,88	7,48	10,82	13,93	16,83	19,55	
	26																												3,74	7,21	10,45	13,47	16,29
	27																													3,61	6,97	10,10	13,03
	28																														3,48	6,73	9,77
	29																															3,37	6,52
	30																																3,26

Signification des **abréviations** :

DNC	N'a pas pris le départ (ne s'est pas présenté sur la ligne de départ)
DNS	N'a pas pris le départ dans les temps
OCS	Départ prématuré sous pavillon P ou I
BDF	Départ prématuré sous pavillon noir
DNF	N'a pas fini, ou pas fini dans le temps imparti
RET	Abandon
DSQ	Disqualification
DNE	Disqualification Non Exonérable