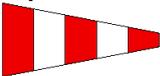
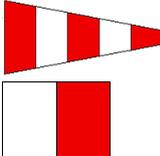
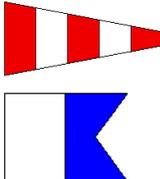
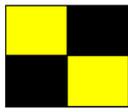


## PROCEDURE DE DÉPART SIGNAUX DE COURSE

Signaux de retard – Avant le départ (s'applique aux courses dont le départ n'a pas été donné)

PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
	↑ ● ● ↓ ●	Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Le signal d'avertissement sera fait 1mn après l'affalé de l'AP, sauf si à ce moment là la course est retardée à nouveau ou annulé
	↑ ● ●	Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Signaux ultérieurs à terre (trop de vent, pas de vent avant plusieurs heures,...)
	↑ ● ●	Les courses dont le départ n'a pas été sont retardées. Plus de courses aujourd'hui (absence de vent, tempête, raison de sécurité,...)

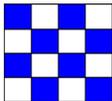
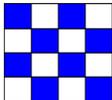
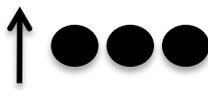
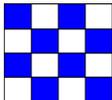
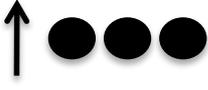
### Informations

PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
L 	↑ ●	Venez à portée de voix ou suivez le bateau portant ce signal
Y 	↑ ●	Règle 40 des RCV Port du gilet obligatoire

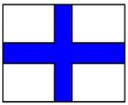
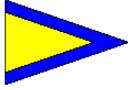


YACHT CLUB  
PORT FRÉJUS

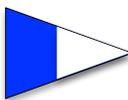
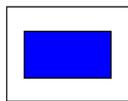
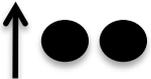
## Signaux d'annulation – Avant ou après le signal de départ

PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
N 		Toutes les courses dont le départ a été donné sont annulées. Revenez sur la zone de départ. Le signal d'avertissement sera fait 1 min après l'affalé, sauf si à ce moment-là, la course est annulée à nouveau ou retardée (erreur de procédure, raison de sécurité, marque absente, trop ou pas assez de vent,...)
N / H  		Toutes les courses sont annulées (lancées ou non). Signaux ultérieurs à terre (vent tombe, tempête inattendue arrive,...)
N / A  		Toutes les courses sont annulées (lancées ou non). Plus de courses aujourd'hui (tempête, absence de vent, raison de sécurité,...)

## Rappels

PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
<p>X</p> 		<p>Rappel Individuel. Réparation selon les règles 29.1, 30.1 ou 30.2 des RCV. (en fonction qu'il y est eu le Pavillon P, I ou Z au signal préparatoire). Les concurrents ont maximum 4 minutes pour réparer</p>
<p>1° Substitut</p> 		<p>Rappel Général. Le signal d'Avertissement sera envoyé 1 minute après l'affalé</p>

## Précisions de parcours

PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
<p>2° Substitut</p> 		<p>Pointage pour classement éventuel</p>
<p>C</p> 		<p>La position de la marque suivante a été changée</p>
<p>S</p> 		<p>Le Parcours a été réduit (Règle 32.2 des RCV). La ligne d'arrivée doit être entre la marque à contourner et le mât du bateau comité arborant le Pavillon S</p>
<p>M</p> 		<p>L'objet portant ce signal remplace une marque manquante</p>
<p>D</p> 		<p>Bouée de dégagement</p>

## PROCEDURE DEPART

### Pavillon orange

PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
Pavillon orange 		Pavillon orange ligne de départ envoyé au moins 5mn avant l'envoi du signal d'avertissement (RCV L 5.4)

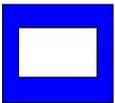
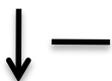
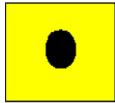
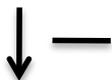
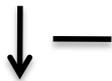
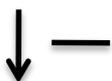
### H – 5 mn : Signal d'avertissement: envoi pavillons de série ou de club

#### Pavillons de série

Pavillon de club	Filière croiseur	Filière régates
Classes OSIRIS	C, D, E, F, G	R et L
Flamme 1 	Croiseurs 28 et +	Régates 26 et +
Flamme 2 	20,5 à 27,9	
Flamme 3 	14 à 20,4	
Flamme 4 	0 à 13,9	



## H – 4 mn : Signal préparatoire hissé avec signal sonore court

PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
P 	 	Signal Préparatoire avec Pavillon P. Règle 29.1 des RCV. <u>Obligation</u> : être sous la ligne de départ au signal de départ <u>Réparation</u> : revenir complètement sous la ligne avant de prendre le départ
I 	 	Signal Préparatoire avec Pavillon I. Règle 30.1 des RCV, <u>Obligation</u> : être sous la ligne et ses prolongements pendant la minute qui précède le départ <u>Réparation</u> : revenir sous la ligne en contournant l'une ou l'autre des extrémités avant de prendre le départ
Z 	 	Signal Préparatoire avec Pavillon Z. Règle 30.2 des RCV. <u>Obligation</u> : ne pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la première marque pendant la minute qui précède le départ <u>Réparation</u> : revenir complètement sous la ligne avant de prendre le départ mais si présence dans le triangle pendant la minute, 20% de pénalité sur la course. La pénalité est maintenue si la course est recourue ou reprogrammée, mais pas si la course est annulée ou retardée avant le départ
U 	 	Signal Préparatoire avec Pavillon U. Règle 30.3 des RCV. <u>Obligation</u> : ne doit pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la première marque pendant la minute qui précède le départ <u>Réparation</u> : aucune - Disqualification sauf si le départ de la course est redonné ou si elle est recourue
Pavillon noir 	 	Signal Préparatoire avec Pavillon Noir. Règle 30.4 des RCV. <u>Obligation</u> : ne pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne de départ et la 1 <sup>ère</sup> marque pendant la dernière minute avant le départ <u>Réparation</u> : aucune. Disqualification (intitulé BFD) sur la feuille de classement . Disqualification maintenue si la course est recourue ou reprogrammée, mais pas si la course est annulée ou retardée avant le départ

**H – 1 mn : Amené signal préparatoire avec signal sonore long**

**H – 0 mn : Amené pavillon de classe ou de club avec signal sonore**

Remarques:

- Les temps doivent être comptés à partir des signaux visuels
- L'absence de signal sonore pendant la procédure ne doit pas être prise en considération
- Après le départ les concurrents ont 4 minutes pour franchir la ligne de départ. Au delà de ce temps ils seront classés DNS. Ils recevront les points du nombre d'inscrits dans la série plus 1.

Arrivée

PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
	Pas de signal sonore	Pavillon bleu. Ce bateau du comité de courses est en position sur la ligne d'arrivée. Couper la ligne dans le sens de la ligne depuis la dernière marque