



LE FLASH INFO du YCPF n° 7

55 passage des caryatides
PORT-FREJUS
83600 FREJUS

info.ycfrejus@gmail.com
site : www.ycfrejus.fr

Sommaire ;

- Le (s) parcours du défi du samedi 10 avril 2021
- Rappel des procédures de départ d'une course

Voici le parcours retenu pour notre **défi du 10 avril 2021**.

Comme à l'accoutumée, l'émargement sera réalisé par appel VHF 77 dans les 15 minutes qui précèdent l'heure de début de procédure. Merci de répondre à l'appel du nom de votre bateau car il est très difficile de savoir si tous les voiliers ont passé la ligne d'arrivée si nous ignorons la présence en course de certains bateaux. De même, si pour une raison ou une autre, vous devez abandonner, n'oubliez pas de nous le signaler. Enfin, annoncez-vous une à deux minutes avant de passer la ligne pour faciliter le travail du chronométrateur.

MISE À DISPOSITION sur l'eau 12 heures 45
DEBUT DE PROCEDURE 13 heures (procédure des 5 minutes sous pavillon P)
FERMETURE DE LIGNE 17 heures.

PARCOURS typé vent d'EST.

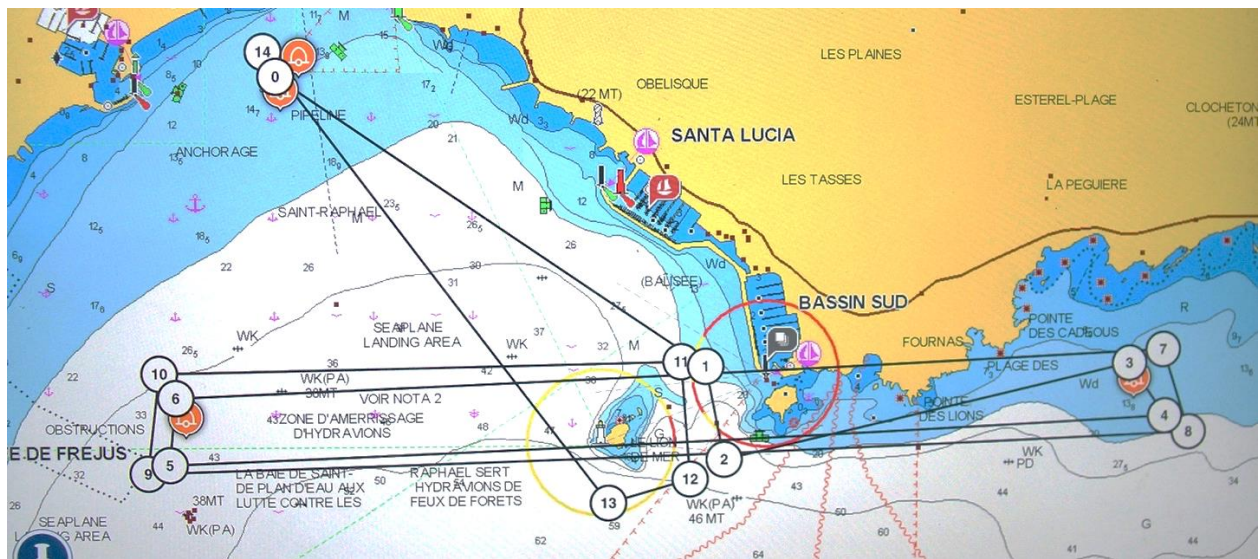
Les bouées 1 et 2 délimitent la ligne de départ et d'arrivée
Ligne de départ mouillée devant la base de la plage de Fréjus orientée Est
Une bouée n° 3 est mouillée devant Boulouris (position approximative 43°24' 465 N et 6° 48.020 E)
Deux autres marques de parcours : la bouée du colonel (position. 43° 24' 507N et 006° 44' 883E) et le Lion de mer dont nous vous épargnerons la position.
La position des bouées est sujette à variation en raison du vent et du courant

Parcours bâbord

- Départ (0)
- Lion de mer à laisser à Tribord (1 et 2)

- Bouée de Boulouris à laisser à Tribord. (3 et 4).
- Bouée du colonel à laisser à tribord (5 et 6)
- Bouée de Boulouris à laisser à tribord (7 et 8) ; Il n'est pas nécessaire de passer par la terre pour y aller comme le laisserait penser la route qui figure sur la carte jointe, vous n'y gagneriez que des ennuis) *Une réduction consistant à gagner directement la ligne d'arrivée serait annoncée à ce moment là*
- Bouée du colonel à laisser à tribord (9 et 10) (*second niveau de réduction- gagner alors la ligne d'arrivée*)
- Lion de mer à tribord (11, 12 et 13)
- Ligne d'arrivée (14)

12,3 milles



Les résultats seront annoncés secondairement par flash info , en raison de l'impossibilité de se réunir au carré du marin.

RAPPEL des procédures de départ d'une course.

La procédure de départ la plus usitée, recommandée par la FFV, est celle des 5 minutes.

Par souci de facilité, nous utilisons la VHF pour vous signaler les étapes de cette procédure, mais dans les textes (Règle 26) seul l'envoi des pavillons, habituellement accompagné d'un signal sonore, fait foi !

Durant la phase où le comité de course est occupé à mouiller les bouées, ou à attendre que le vent s'établisse, le pavillon aperçu est envoyé ! « *toutes les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées* »



pavillon aperçu

L'envoi du pavillon orange signale que le parcours est mouillé : le début de procédure est proche. (moins de 5 minutes)

La procédure des 5 minutes débute réellement avec l'envoi du signal d'attention : soit le pavillon de classe (si la régata comporte plusieurs classes qui disposent de départs successifs) ou bien le pavillon du club (voir IC)... et un signal sonore

A 4 minutes, le pavillon préparatoire est envoyé (accompagné d'un signal sonore) : A partir de ce moment-là, les voiliers sont en course et les moteurs doivent déjà avoir été arrêtés...



pavillon P

Le pavillon P peut être remplacé à la discrétion du comité par les pavillons I, Z, I+Z, ou noir !



pavillon I : tout voilier qui coupe la ligne dans la minute qui précède le départ doit revenir derrière la ligne en contournant l'une ou l'autre des extrémités. (Règle 30.1)



pavillon Z : une pénalité de 20% si l'on mord la ligne dans la minute qui précède le départ (Règle 30.2)



pavillon noir : qui disqualifie sans discussion tout voilier qui se trouve en infraction dans la minute qui précède le départ, sans que le comité ait besoin de le notifier au concurrent fautif.(Règle 30.3)

A 1 minute du départ, survient l'affalé du pavillon préparatoire (avec signal sonore) : nous sommes dans la minute qui précède le départ. Les règles du pavillon I, Z ou Noir prennent effet à ce moment là s'il y a lieu.

L'affalé du signal d'avertissement signale le départ de la course, accompagné d'un signal sonore.

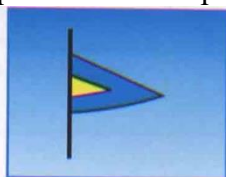
Selon la Règle 29

Des voiliers qui auraient anticipé le départ pourront alors faire l'objet d'un rappel individuel.



accompagné d'un signal sonore

A moins que le jury ne décide d'un rappel général qui conduira à reprendre depuis le début la procédure de départ.



(premier substitut) accompagné de deux signaux sonores

Une nouvelle procédure débutera une minute après l'affalé de ce pavillon.

Nous nous contenterons lors de notre défi du 10 avril d'utiliser la VHF comme support.