



# Yacht Club Fréjus

## REGLEMENT INTERIEUR

### Art.1 Préambule

**1-1** Le règlement intérieur est consultable sur le site du YCF ([www.ycfrejus.fr](http://www.ycfrejus.fr)). Il s'impose à toutes les personnes participantes à une manifestation organisée par le club.

**1-2** Le règlement intérieur du YCF a pour objectif de décrire les principes d'organisation et de fonctionnement du Club. Il vient en complément des statuts.

**1-3** En cas de litige dû à une interprétation différente des textes entre les statuts et le règlement intérieur, c'est la rédaction des statuts qui prévaut.

**1-4** Le règlement intérieur est analysé et amendé si nécessaire, par les membres du CA, au minimum une fois par an.

### Art.2 Dénominations

Sont ainsi dénommées dans le texte :

- YACHT CLUB de FREJUS dénommé YCF
- Assemblée Générale du YCF dénommée AG
- Assemblée Générale extraordinaire du YCF dénommée AGE
- Conseil d'Administration du YCF dénommé CA
- Fédération Française de Voile dénommée FFV
- Société de gestion du port de FREJUS dénommée SEM
- Règles de course à la voile dénommées RCV

### Art. 3 Cotisation d'adhésion

**3-1** La cotisation est annuelle et s'entend du 01 janvier au 31 décembre de chaque année. Son prix est fixé par le CA avant l'AG qui précède l'année civile. Un tarif différent réduit est accordé au conjoint et aux équipiers occasionnels.

**3-2** Dans le bulletin d'adhésion il est possible de souscrire une licence FFV.

**3-3** L'adhésion au YCF donne la possibilité à l'adhérent de participer à toutes les activités du club et de bénéficier de réductions auprès de nos différents partenaires.

**3-4** La cotisation est réglée en une seule fois lors de l'AG ou en début d'année. Une carte de membre actif est attribuée à l'adhérent, elle doit être présentée pour bénéficier des remises de nos partenaires.

**3-5** L'adhérent accepte que son image, sauf avis contraire de sa part, soit diffusée sur le site du YCF et supports d'information, journal LE DEFI, par l'intermédiaire des photos prises lors des dites activités.

#### **Art. 4 DEFI**

**4-1** Les DEFIS sont des sorties d'entraînement.

**4-2** Les sorties mentionnées au calendrier peuvent à tout moment être modifiées et ou annulées.

**4-3** Le skipper de chaque bateau participant doit être présent à bord, être membre du YCF et posséder une licence compétition à jour de la FFV ou d'un organisme présentant des garanties de compétences et d'assurances identiques pour les membres de nationalité étrangère.

**4-4** Un skipper peut, une fois, à titre exceptionnel, inviter à son bord, une personne non adhérente au club. Il doit le signaler préalablement aux organisateurs. Il le fait sous son entière responsabilité et est réputé avoir souscrit toutes les assurances pour cet équipier. (*art.9 « assurances »*).

**4-5** Le skipper a la possibilité d'inviter un ou plusieurs équipiers, non adhérents du club, autant de fois qu'il le souhaite, dès lors qu'il s'acquitte, auprès du club, de la participation forfaitaire annuelle. Cette participation donne la possibilité à ces équipiers de profiter de l'organisation de nos sorties d'entraînement dénommé DEFI.

**4-6** Un skipper qui ne respecte pas l'article 4-5, commet un acte non conforme aux règles du club et s'expose à l'application de l'article 10 des statuts.

**4-7** Chaque DEFI fait l'objet d'un classement selon la jauge du bateau pour rendre équitable le résultat et pour que chacun puisse mesurer son niveau. Un bateau qui ne respecte pas l'art. 4-5 n'est pas considéré comme ayant participé à l'entraînement et ne sera pas classé.

**4-8** Le parcours est présenté lors du briefing précédent l'entraînement. Le skipper et/ou un de ses équipiers adhérent au club, doit être présent.

#### **Art. 5 Croisières**

**5-1** Les croisières du YCF ont pour principe " On part ensemble et on revient ensemble".

**5-2** Le principe (5-1) de base permet aux participants de demeurer solidaires entre eux, entourés des autres membres, ceci présentant un gage de sécurité et d'entraide. Le responsable de la croisière peut à tout moment modifier le parcours ou le réduire pour des raisons qu'il explique lors de ses briefings journaliers (exemple mauvaise météo prévisionnelle)

**5-3** Le skipper d'un bateau désirant ne participer que partiellement à la croisière, ou prolonger celle-ci, doit en informer le responsable de la croisière, préalablement au départ de celle-ci.

**5-4** Les croisières font l'objet d'informations préalables adressées à l'ensemble des membres du YCF. Ces informations concernent le parcours proposé, sa durée approximative, la période de réalisation, son déroulement, ses frais de participation.

**5-5** Chaque participant doit renvoyer signé, son bulletin de participation à la croisière. Le responsable des croisières se réserve la possibilité de refuser une participation (exemple : une embarcation jugée trop petite, un équipement inadapté, une expérience insuffisante, un équipage inexpérimenté etc.) en justifiant au demandeur les raisons du refus ; tout litige issu de cette décision sera soumis aux membres du CA.

**5-6** Tous les participants d'une croisière doivent être membres du YCF même en cas de participation partielle.

**5-7** Chaque skipper et/ou propriétaire de l'embarcation doit la maintenir en parfait état de navigation, ceci en conformité avec la division 240, selon le parcours proposé.

**5-8** Les problèmes techniques et/ou physiques des matériels et des personnes du bord pouvant entraîner l'immobilisation du bateau durant au moins 2 jours ouvrés, oblige le skipper à sortir de la croisière qui se poursuit. Il appartient alors au skipper de gérer la situation pour la suite du périple et d'en informer le responsable de la croisière. Le reste du groupe sera alors libre de poursuivre le parcours.

**5-9** Le skipper doit vérifier que son équipage est en mesure de participer à la croisière et ou de la poursuivre.

**5-10** Assurance durant la croisière (Voir Art. 9 Assurance)

**5-11** Chaque participant doit s'acquitter des frais de participation demandés par le YCF. Ces frais communs sont une provision pour assurer des moments de convivialité tels que des apéritifs, planchas, restaurants, durant la croisière.

**5-12** Selon les destinations, le YCF, peut demander, au skipper, une avance de frais, pour la réservation des ports, de fournir la copie du certificat de navigation de son bateau, la copie de son attestation d'assurance ainsi que celle de sa pièce d'identité. Tout refus de fournir ces pièces entraîne l'annulation de participation du bateau concerné.

Dans l'hypothèse où le responsable de la croisière serait dans l'incapacité d'assurer l'encadrement de la croisière jusqu'à son terme, l'ensemble des participants sont libres de poursuivre le périple selon le Navebook sous leurs seules et entières responsabilités.

## **Art. 6 Rallyes**

**6-1** Les rallyes du YCF ont pour principe " On part ensemble et on revient ensemble".

**6-2** Le principe (6-1) de base permet aux participants de demeurer solidaires entre eux, entourés des autres membres, ceci présentant un gage de sécurité et d'entraide.

**6-3** Le skipper d'un bateau désirant ne participer que partiellement au rallye, doit en informer le responsable organisateur, préalablement au départ de celui-ci.

**6-4** Les rallyes se déroulant sur une courte période, font l'objet d'informations préalables adressées à l'ensemble des membres du YCF. Ces informations concernent le parcours proposé, sa durée approximative, la période de réalisation, son déroulement, ses frais de participation.

**5-5** Chaque participant doit informer l'organisateur du YCF, par écrit (e-mail) de son intention de participer ainsi que le nombre de personnes l'accompagnant.

**6-6** Chaque skipper et/ou propriétaire de l'embarcation doit la maintenir en parfait état de navigation, ceci en conformité avec la division 240.

**6-7** Les problèmes techniques et/ou physiques des matériels et des personnes du bord pouvant entraîner l'immobilisation du bateau, oblige le skipper à sortir du rallye qui se poursuit. IL appartient alors au skipper de gérer la situation pour la suite du périple et d'en informer le responsable du rallye. Dans l'hypothèse où le responsable du rallye serait dans l'incapacité d'assurer l'encadrement et l'organisation jusqu'à son terme, il désigne un de ses suppléant qui prends en charge la poursuite du Rallye.

**6-8** Le skipper doit vérifier que son équipage est en mesure de participer au rallye et ou de le poursuivre.

**6-9** Assurance (Voir Art. 9 « Assurance »)

**6-10** Chaque participant doit s'acquitter des frais de participation demandés par le YCF. Ces frais communs sont une provision pour assurer des moments de convivialité tels que des apéritifs, planchas, et/ou restaurants durant le rallye.

## **Art. 7 Régate officielle**

**7-1** Le YCF est affilié à la FFV N° 83076 et à ce titre il peut organiser des manifestations sous l'égide de la FFV. On entend par régate officielle toutes les régates inscrites par le club au calendrier de la FFV.

**7-2** Pour participer à ces régates il n'est pas nécessaire d'être membre du YCF.

**7-3** Chaque participant doit présenter une licence compétition en cours de validité.

**7-4** Le club affilié à la FFV est en mesure de délivrer une licence annuelle ou temporaire. Les deux formules de licence sont assujetties à la présentation d'un certificat médical autorisant la pratique de la voile en compétition. Le certificat médical peut être remplacé par une déclaration sur l'honneur selon le formulaire de la FFV, pour le renouvellement d'une licence annuelle (procédure renouvelable tous les 2 ans).

**7-5** Les régates sont organisées suivant les RCV 2017- 2020. Chaque participant se doit de prendre connaissance des RCV.

**7-6** Un classement selon la FFV est établi et transmis à la FFV.

## **Art. 8 Frais de bord**

**8-1** Il relève de la volonté de chaque skipper de faire participer les membres de son équipage aux frais du bord durant une manifestation ( ex : Croisière, rallye, autre, etc).

**8-2** Toute activité commerciale réalisée par un adhérent au sein du club ou pendant les activités organisées par le club est strictement interdite.

## **Art. 9 Assurances**

**9-1** Toute personne membre du YCF doit souscrire les assurances correspondantes aux activités auxquelles il souhaite participer.

**9-2** Pour tout accident pouvant survenir lors des activités qui sont proposées, le propriétaire du bateau atteste avoir souscrit, en complément de son assurance en responsabilité civile,

les assurances couvrant l'intégralité des activités auxquelles il participe au sein du club, en sa qualité de personne responsable même si celui-ci n'est pas à bord.

**9-3** Le propriétaire et/ou le skipper atteste assumer l'entière responsabilité de tous les accidents matériels et humains qu'il pourraient provoquer à lui et/ou aux personnes embarquées, équipiers, passagers, invités, membre inscrit ou non au YCF, ainsi qu'au bateau, ou qu'il pourrait causer à un tiers ou tout autre bien appartenant à un tiers.

**9-4** Chaque membre du club ou ses invités restent responsable vis-à-vis des autres membres et des tiers et renoncent à engager la responsabilité du YCF et de ses dirigeants à quelque titre que ce soit.

**9-5** En aucun cas la FFV ne pourra être tenue pour responsable en cas d'accident ou délit durant une manifestation.

## **Art. 10 Local du CLUB**

**10-1** Le YCF a signé une convention avec la SEM autorisant l'occupation du local situé au rez-de-chaussée du bâtiment de la Capitainerie dénommé « le Carré du marin ».

**10-2** Les membres du YCF peuvent faire usage de ce local pour toute activité liée aux activités du club, le mardi et le vendredi toute la journée, le deuxième et dernier samedi du mois. Il est précisé que l'occupation un dimanche doit faire l'objet d'un accord de disponibilité avec l'autre association avec laquelle le YCF partage ce local. Une permanence est assurée le vendredi à partir de 17 h.

**10-3** Ce local regroupe un certain nombre de meubles qui sont à la disposition des adhérents. Il est demandé que ceux-ci soient rangés à la fin d'une occupation.

**10-4** Le YCF met à la disposition de ses membres des boissons rafraichissantes au prix fixé par le CA. Chacun a le devoir de s'acquitter de la somme inscrite.

**10-5** Le local est un lieu de rendez-vous et de convivialité. Comme son nom l'indique c'est le CARRE du MARIN, aussi il est demandé à chacun de le laisser propre.

**10-6** Les vitres de ce local sont utilisées pour l'affichage des activités du club. Chacun peut prendre connaissance de manifestation et/ou de résultats.

## **Art.11- Election des membres du CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**11-1** La loi de 1901 n'impose pas l'existence d'un conseil d'administration ou d'un bureau. Ce n'est qu'un usage, pratique et très répandu. Le YCF a choisi, conformément à ses statuts, que la gestion du club soit administrée par un CA constitué de membres adhérents au YCF élus par l'AG du club. (*Statuts YCF Art.11*)

**11-2** L'association est dirigée par un conseil de 7 membres, élus pour 2 années par l'assemblée générale. Les membres sont rééligibles. Le nombre de membres peut être supérieur à 7 dès lors que les besoins du club en justifient le besoin. Il ne peut être inférieur à 4.

**11-3** Le conseil étant renouvelé chaque année par moitié, la première année, les membres sortants sont désignés par tirage au sort.

**11-4** En cas de vacances, le conseil pourvoit provisoirement par cooptation au remplacement de ses membres. Il est procédé à leur remplacement définitif par la plus prochaine assemblée générale. Les pouvoirs des membres ainsi élus prennent fin à l'expiration du mandat des membres remplacés.

**11-5** En cas de carence de membres au CA, ( Nb de membres inférieur à 4) le Président convoque l'ensemble des adhérents du club en AGE, afin de définir par un vote, l'avenir du club. *(Statuts YCF art.19 dissolution)*

**Art.12** Soirée festives

**Art.13** Formation / information