



# Le Défi

MAGAZINE du YACHT CLUB de FREJUS — [www.ycfrejus.fr](http://www.ycfrejus.fr)

# 2017

HELITREUILLAGE AU DRAMONT

CROISIÈRE des ÎLES PONTINES

TROPHEE de PORT FREJUS

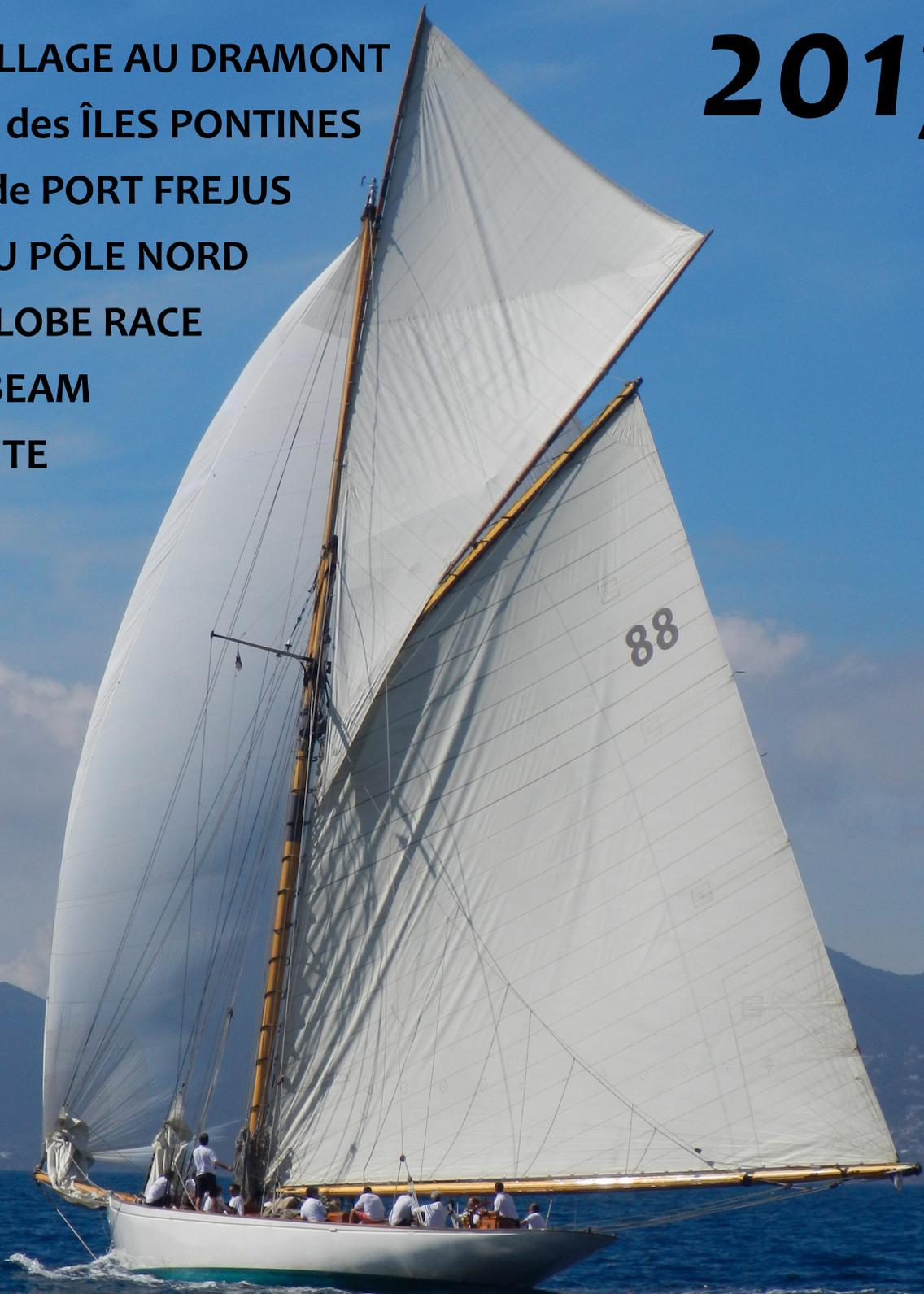
VOYAGE AU PÔLE NORD

GOLDEN GLOBE RACE

Le MOONBEAM

LA BRIGANTE

LE BELEM



# CHANTIER NAVAL de PORT FRÉJUS

**CNPF**  
CHANTIER  
NAVAL *Port-Fréjus*

NOS PRESTATIONS

CARÉNAGE  
PRÉPARATIONS DE BATEAUX NEUFS  
MÉCANIQUE  
TRAVAUX COMPOSITE  
ACCASTILLAGE & GREEMENT  
PEINTURE  
TRAITEMENTS OSMOSE

NOS MOYENS

GRUE MOBILE 40 TONNES  
TRAVELIFT 75 TONNES  
STATION DE CARBURANT  
PLACES À QUAI  
SHIPCHANDLER



Chantier équipé d'un système de recyclage des eaux de carénage.

Point propre à la disposition des usagers avec collecte et traitement des batteries, filtres à huile, huiles souillées, bac à peinture et solvants, bennes tous déchets 30m<sup>3</sup>.

Aire de carénage  
83600 FRÉJUS  
Tél : + 33 (0)4 94 44 58 88  
Fax : + 33 (0)4 94 44 58 89  
info@cnpf.eu www.cnpf.eu

## OFFREZ LE MEILLEUR À VOTRE BATEAU !

**VOLVO**

TOHATSU YANMAR  
**FENWICK**

**MERCURY**  
MerCruiser®



Découvrez notre site internet  
en flashant ce code  
(à l'aide des applications  
gratuites sur smartphones)



Chers amis,

Avant que notre club entame sa dix-neuvième année d'existence, La rédaction du magazine est l'occasion de faire un bilan de l'année 2016. Il faut rappeler le fil conducteur de notre association entièrement vouée aux activités de la mer. Le **YACHT CLUB de FREJUS** a toujours mis en œuvre, pour le plaisir de ses adhérents, dans un esprit de courtoisie, de convivialité et d'amitié, des activités nautiques, des régates d'entraînement et de compétition, des croisières petites et grandes, des formations et informations sur la météo, la sécurité, le matelotage, etc. Ce fut l'engagement de mes prédécesseurs et c'est toujours ma principale motivation. Dès le début de l'année 2016 le club s'est doté d'un site Internet de qualité, un lien indispensable d'information. Le rendez-vous mensuel des régatiers réunis à l'occa-

sion des « DEFIS », chaque dernier samedi du mois, prépare au TROPHEE de PORT FREJUS qui fut remporté cette année par Bernard KOLLE sur son A31 et par Jacques LEMAIRE sur ALYTE dans la catégorie croisière. La grande croisière vers les îles EOLIENNES s'est vue malheureusement interrompue dès le premier jour suite à la collision de deux bateaux du club au large de MENTON. Elle fut remplacée par une croisière plus courte vers SANARY. Pas moins de 24 activités ont été réalisées cette année 2016. Je remercie nos partenaires pour la confiance et le soutien qu'ils nous témoignent, sans oublier toute l'équipe de la Capitainerie de PORT FREJUS qui, au quotidien, sait répondre à nos attentes.

L'équipe des membres qui animent le club s'est fortement renforcée. Cette équipe nouvelle et dynamique que je remercie, donne au club les moyens de présenter pour 2017 un programme qui saura répondre à vos souhaits. La création des « Escapades » petites croisières de week-end, offre à un grand nombre de nos adhérents, encore en activité, la possibilité de s'évader le long de nos côtes Varoises. Une croisière aller-retour pour découvrir les îles PONTINES, CAPRI, La côte AMALFITAINE est programmée en juin, et dès notre retour, c'est la préparation des fêtes du Port qui démarre. Tout ceci sans oublier les DEFIS, les régates, les conférences, les formations, la journée sécurité, et les dîners entre amis pour souder les liens entre les anciens et les nouveaux adhérents.

Je suis fier de vous dire que le club compte parmi ses adhérents des marins d'exception. Vous découvrirez leurs aventures dans ce magazine.

Je vous souhaite une bonne lecture et une bonne navigation au travers de ces pages.

Michel CAMESCASSE

### SOMMAIRE (2017)

Page 3	Edito du président
Page 4	- La vie du CLUB
Page 5	- Calendrier 2017
Page 6	- Le GROENLAND à la voile
Page 10	- Les Fêtes du port—Les OFNI
Page 12	- Croisière ÎLES PONTINES 2017
Page 16	- TROPHEE de PORT FREJUS 2016
Page 18	- GOLDEN GLOBE RACE 2018
Page 20	- Le BELEM
Page 22	- Hélitreuillage au DRAMONT
Page 24	- La BRIGANTE
Page 26	- Le choix des sites METEO
Page 28	- Conseils pour s'amarrer
Page 30	- MOONBEAM of FIFE
Page 32	- Les régates « LE DEFI »
Page 33	- les SOIREES du Yacht Club
Page 34	- Bulletin inscription 2017
Page 35	- PORT FREJUS pratique
Page 35	- Liste des Annonceurs

## L'ÉQUIPE du YACHT CLUB de FREJUS



### MEMBRES du CONSEIL D'ADMINISTRATION

Mme Florence CAMESCASSE	Secrétaire
M. Michel CAMESCASSE	Président, Responsable de la commission « Régates »
M. François CHANGEUR	Trésorier adjoint
Mme Martine CONNAN	Secrétaire adjointe
M. Jean Jacques CONNAN	Vice-Président
M. Yvan GAZEL	Responsable de la commission « Croisières »
M. François GROBERT	Vice-Président
M. Jean LAURENT	Responsable de la commission « Festif »
M. Guy PETRIGNET	Commission Croisière
M. Philippe PORCHER	Trésorier, Responsable de la commission « Communication »
M. Philippe WALTER	Commission Régate



### Ils Participent à la réalisation des différentes activités

Martine GAZEL, Marie Claire MARTIN, Gérard GRENOUILLET, André WEITH

YACHT CLUB FREJUS — fondé en janvier 1999 - Association loi 1901 - Capitainerie de PORT FREJUS - 83606 Port Fréjus CEDEX  
Tous les membres de l'équipe sont joignables par courriel à l'adresse suivante: [info@ycfrejus.fr](mailto:info@ycfrejus.fr)  
Accueil au CARRE du MARIN les mardi et jeudi de 17 à 19h - 06 11 17 92 05 - [www.ycfrejus.fr](http://www.ycfrejus.fr)

### Réalisation du journal (LE DEFI marque déposée - journal diffusé gratuitement - Propriété du Yacht Club de Fréjus)

Ont participé à la rédaction de ce journal:

Florence CAMESCASSE, Michel CAMESCASSE, Yvan GAZEL, Martine GAZEL, Roland CLEMENCE  
Philippe PERRIN, François GROBERT, Edmond GALLETI, Olivier COSTA, Philippe WALTER, Erwan  
NOBLET, François CHANGEUR

Photos et graphiques: M. CAMESCASSE, F. GROBERT, SNSM, SEM de PORT FREJUS, Chantier naval de PORT FREJUS ( CNPF), Olivier  
COSTA, P. WALTER, Yvan GAZEL, FFV, Christophe PAROIS.

## Calendrier des manifestations 2017

28 janvier	Régate LE DEFI + Galette des Rois
25 février	Régate LE DEFI
11 mars	Des nœuds toujours des nœuds
25 mars	Régate LE DEFI
1 - 2 avril	Trophée de Port Fréjus
29 avril	Régate LE DEFI
6 mai	Le réglage des voiles ( <i>North sails</i> )
13 mai	La météo—les sites ( <i>Olivier.COSTA</i> )
20 mai	La sécurité en mer ( <i>M. CAMESCASSE /SNSM</i> )
24 mai	Briefing Croisière des îles Pontines
26 mai *	Croisière des Îles Pontines - Capri
27 mai	Régate LE DEFI
24 juin	Régate LE DEFI
8 juillet	Régate des fêtes du port + OFNI
9 juillet	Buffet provençal + promenade en mer
29 juillet	Régate LE DEFI
9 août	Pot de l'amitié
26 août	Régate Challenge Roger Marguerite
2 -17 sept *	Croisière d'automne
29 sept.	Régate LE DEFI
28 oct.	Régate LE DEFI
25 nov.	Régate LE DEFI
Décembre	Dîner de clôture

\* Les Dates et parcours détaillés sont adressés aux participants .

### Régate LE DEFI

Les régates LE DEFI sont réservées aux membres du YACHT CLUB de FREJUS et au YCISR. Pour Participer le skipper doit être en possession d'une licence FFV compétition 2017.

### Les ESCAPADES

Les ESCAPADES (mini-croisières de 2 ou 3 jours) sont décidées et organisées au Carré du marin le jeudi qui précède le départ. Les informations pratiques sont diffusées par e-mail aux adhérents.

### REPAS du CLUB

Les repas du club sont organisés par la commission festive. Le programme, les dates et lieux de rendez-vous sont diffusés par e-mail aux adhérents.

Ce programme est indicatif. Le Yacht Club de Fréjus se réserve la possibilité de le modifier sans préavis.

## Le GROENLAND à la voile



## Le Groenland à la voile

C'est au Carré du Marin, autour d'une bière que Philippe WALTER, un soir, me raconte ses voyages, ses navigations à la voile et pas n'importe lesquelles : le GROENLAND et encore plus au nord le SPITZBERG. Emmerveillé par son récit qu'il revit en m'en parlant, je l'écoute, je prends quelques notes, nous voilà partis tous les deux dans les mers froides du pôle Nord, il me raconte avec passion ses deux voyages inoubliables.

Tout commence le 11 juillet 2011. Nous sommes en été Philippe part pour la Norvège puis vers le SPITZBERG pour rejoindre un ami à LONGYEARBYEN. C'est un tout petit village de pêcheurs là où le bateau est accosté, autrefois c'était une zone d'exploitation charbonnière. Un sloop de 44 tonnes, dériveur lesté de 4,20 m de tirant d'eau, long de 23,70 m (75') portant 340 m<sup>2</sup> au près. Une coque en

## Le GROENLAND à la voile

aluminium, c'est indispensable sous ces latitudes où les glaces sont omniprésentes. Ce voilier le SOUTHERN STAR est un voilier de légende, pourtant dur à la barre, me dira Philippe, surtout par gros temps au portant, mais un voilier confortable, initialement construit pour un milliardaire ancien directeur de tirs à la NASA. Dans ces conditions de navigations extrêmes pas question d'improviser, la navigation demande une vigilance de chaque instant, les icebergs sont présents, les blocs de glace flottent à la surface et s'approcher des murs des glaciers qui



tombent en mer est très dangereux. La première expédition sera autour du SPITZBERG. On est juste à quelques milles du Pôle nord (572 Nm) mais les paysages les plus majestueux sont les fjords désertiques. On mouille comme dans un lac au milieu de nulle part et on contemple le paysage. Dans une eau à 1 ou 2 degrés pas question de se baigner, comme me dit Philippe, juste saisir quelques glaçons pour le whisky (génial ! le frigo est à portée de main). .../.



## RESTAURATION - BAR - COCKTAILS - GLACIER



  
*évasion*  
BRASSERIE  
port-fréjus



04.98.11.64.60

Place dei Galoubet

[evasion.brasserie@gmail.com](mailto:evasion.brasserie@gmail.com)

 Damien Evasion

## Le GROENLAND à la voile



Alors ancré à quelques mètres du rivage, par N 79° 48' et E 011° 34', une rencontre soudaine: un ours polaire immense d'au moins 3 m et 300 kg sur ses deux pattes tente en vain de trouver de la nourriture sur le squelette d'un cétacé. Moment magique, il est là, à quelques mètres de nous, il nage plonge et replonge. Un moment merveilleux, de communion avec

cette faune sauvage loin de toute civilisation. Puis majestueux il se relève et nous regarde. A-t-il senti l'odeur des cannellonis qui monte du carré? Il nous regarde longuement, pas du tout effrayé puis grimpe dans les rochers avec aisance. Philippe sort son PC et me montre des images et un film, le texte n'a plus de place face à la beauté des paysages.

Pour vivre de nouveau de tels moments Philippe repart en 2013 toujours du SPITZBERG pour le GROENLAND. Une navigation de plus de 661 Nm avant de rejoindre la côte Est du GROENLAND. Nous touchons terre dans le fjord de DANEBORG, Sandobder, c'est une base militaire gardée par les DA-



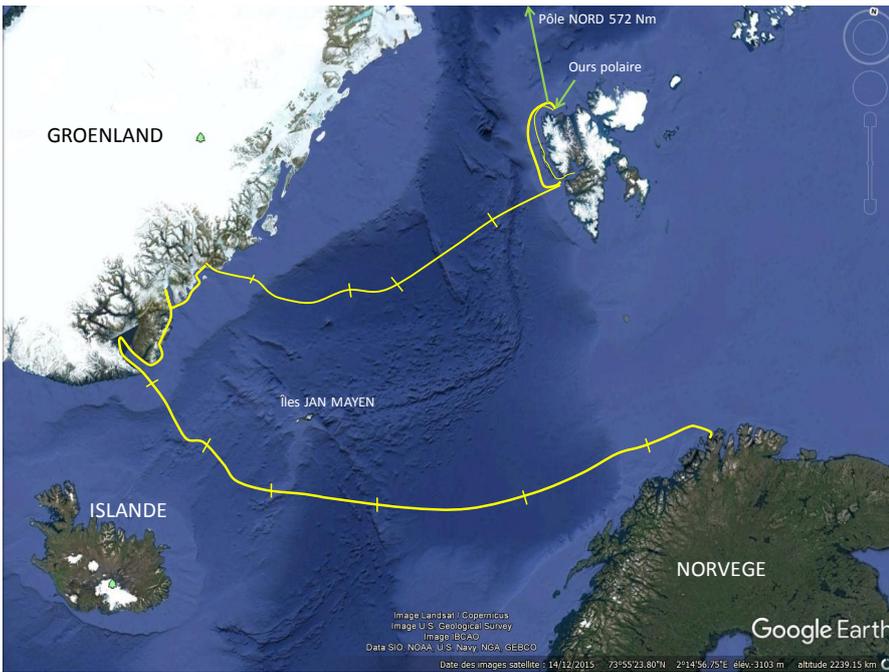
NOIS. Ils nous attendaient et après avoir vérifié nos identités, ils nous font visiter leur camp de base. Ils élèvent des chiens de traîneaux et chaque année partent traverser le Groenland avec leurs attelages. L'été ici le soleil ne se couche jamais. C'est déroutant et l'on se prend parfois à discuter jusqu'à des 2 à 3 heures du matin. Après de longs cabotages dans les fjords, des randonnées au pied des glaciers, nous descendons la côte E du Groenland vers le Sud. Phi-

lippe me raconte une nuit passée à la barre dont il gardera un mauvais souvenir: « 25 à 30 nds et 3 m de creux c'est du beau temps en mer du Groenland, mais à la barre de ce cotre, par un vent glacial, une veille attentive sur les Icebergs, beaucoup plus gros que le bateau, rien de bien amusant mais plutôt épuisant ». Une dépression est annoncée. Avec des vents prévus à 55 nds, pas utile de faire les malins. Nous décidons d'avancer notre départ vers la NORVEGE. Notre navigation loxodromique le long du 70<sup>ème</sup> parallèle nous fera éviter la dépression. Nous croiserons à 100 Nm au sud de l'île JAN MAYEN et 180 NM au nord de l'ISLANDE. C'est au bout de 870 Nm que nous atteindrons les côtes nord de la NORVEGE à proximité de TROMSO où nous contemplerons les aurores boréales.

Deux navigations qui me laissent aujourd'hui plein d'images et de souvenirs.

PH. WALTER

## Le GROENLAND à la voile



# TOLLENS

Créateur de peinture depuis 1748

COULEURS DE TOLLENS FREJUS  
19 rue DONNADIEU  
83600 FREJUS  
Tel. 0494510519 Fax 0494401934

## Les FETES du PORT - les OFNI



C'est chaque année un rendez-vous incontournable. Les fêtes du port de Fréjus rassemblent des milliers de personnes, vacanciers et Fréjussiens venus partager ces moments de plaisir. Le programme des fêtes organisées par la CAPITAINERIE ( SEM de PORT FREJUS) est dense et les adhérents du YACHT CLUB de FREJUS participent activement, avec les associations du port, à l'organisation et à la fête. Dès le vendredi soir après l'inauguration et le feu d'artifice, le YACHT CLUB de FREJUS anime le bal dont la majorité des musiciens, membres du



club, jouent dans l'orchestre AZUR DANCE. Le samedi après-midi, a lieu une régates ouverte à tous les plaisanciers. Un parcours élargi avec calcul de handicap pour déterminer qui des 14 voiliers ayant participé en 2016, sera le vainqueur et recevra la coupe. On est là pour rigoler, c'est la fête et pour amuser le public rien de tel que de participer à la course des OFNI (Objet Flottant Non Identifié). C'est un des moments fort des fêtes, haut en couleur et en imprévu. Les OFNI sont tous plus beaux les uns que les



autres (au départ ) et chaque participant a soigné (ou presque) son embarcation. Après une présentation sur le quai d'accueil le départ est donné. La course est impitoyable. Pas de quartier entre les concurrents, en toute amitié bien sûr! A l'arrière, les Vikings étaient de retour dans le port. Voile Aurique sur un drakkar composé de deux baignoires, l'OFNI du YACHT CLUB de FREJUS ne s'en est pas laissé conter. Personne ne résiste au passage du DRAKKAR. Certains, comme nos amis des Joutes, ont préféré saborder leur embarcation\* plutôt que d'affronter la terrible équipe des VIKINGS du YACHT CLUB. Le concours du plus beau OFNI sera décerné aux membres de la Capitainerie qui ont présenté une sirène tirée par 3 dauphins, de loin le plus beau et le plus majestueux.



Bien, que nous soyons arrivés dernier de très loin (il en faut un) mais pas coulé et acclamé par le public, notre aventure du plus bel effet nous aura apporté un grand moment de plaisir. Le rendez-vous est pris pour la revanche des VIKINGS à la course des OFNI de 2017. Le dimanche tôt le matin, toute l'équipe du club s'anime pour la mise en place de la messe en plein air (estrade, chaises, tente, barrières) puis l'on s'active pour sortir son bateau et le faire bénir en mer. C'est un moment solennel des fêtes qui rappelle à chaque marin les dangers de la mer. Pendant la messe, avec nos amis des VOILES LATINES le YACHT CLUB de FREJUS s'active à la préparation de 400 repas qui seront servis gratuitement aux gens du port. Notre participation ne s'arrête pas là. Dès le début de l'après-midi, les voiliers des membres du YACHT CLUB de FREJUS sont alignés au ponton d'accueil, réservé pour l'occasion, et proposent gratuitement une promenade en mer aux vacanciers. Aux nombreux remerciements que nous avons reçus tout au long de cet après-midi, c'est avec le sentiment d'une pleine réussite que les membres du club se sont retrouvés le soir, au carré du Marin, pour partager le verre de l'amitié.

MCA

\* Un clin d'œil à nos amis de HERMES JOUTES dont l'embarcation s'est disloquée toute seule, on ne leur voulait pas de mal! (HERMES JOUTE FREJUS Yoann 06 09 40 55 61)



*Des Spécialistes de l'Immobilier  
pour vos projets*

**ACHAT | LOCATION | VENTE**

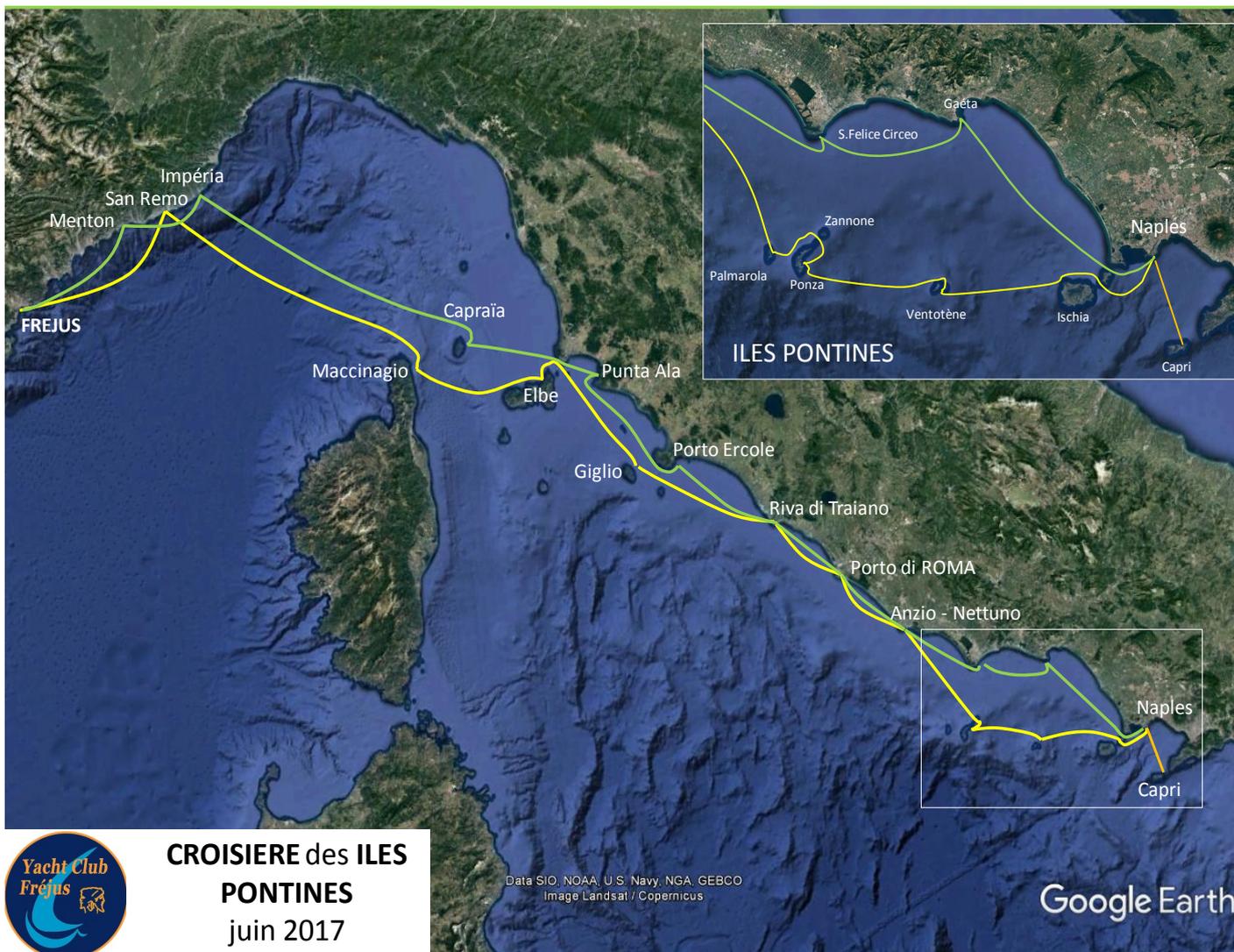
*Retrouvez-nous :*

**276, av. de Port Frejus  
FRÉJUS**

**04 94 53 02 06**

[www.immobilier-frejus.solvimo.com](http://www.immobilier-frejus.solvimo.com)

## CROISIERE ILES PONTINES 2017



### CROISIÈRE ILES PONTINES 2017

Une croisière de rêve est proposée cette année aux adhérents du **YACHT CLUB** de **FREJUS**. Le parcours étudié avec expérience et minutie par YVAN, GUY et MICHEL nous emmène visiter les joyaux de la méditerranée « Les ILES PONTINES ». A quelques milles au large de NAPOLI la plus célèbre est certes CAPRI, mais pour les navigateurs que nous sommes, les avis sont unanimes : la plus belle c'est VENTOTÈNE. Loin de l'agitation touristique et du balai incessant de vedettes desservant son lot de touristes, l'île de VENTOTÈNE apporte sa douceur, son calme, ses paysages merveilleux, son petit port de pêche, ses mouillages inoubliables. Un havre de paix, on se croirait au bout du monde.

Mais avant d'arriver sur ces îles merveilleuses, revenons sur notre parcours. La commission croisière qui a concocté ce parcours, préparé et réservé les ..!

## CROISIERE ILES PONTINES 2017

accueils dans chaque port, a composé de petites étapes de navigation pour laisser à chacun le plaisir de découvrir les escales, de visiter les curiosités du coin, de flâner dans les ruelles étroites de ces petits ports, de dénicher le petit restaurant typique qui sert une cuisine traditionnelle. C'est parti, nous quittons FREJUS dans ces derniers jours de mai, pour SAN REMO. Cette escale permet de traverser vers le cap CORSE dans la journée. Arrivée à MACCINAGGIO visite ou repos suivant la fatigue de la traversée. A peine arrivé sur l'île de beauté que nous la quittons déjà pour l'île d'ELBE. Les criques et les mouillages du sud de l'île sont magnifiques. La vieille ville de PORTOFERRARIO mérite le détour et un stop de 2 jours n'est pas de trop. On hisse nos voiles pour la très jolie île de GIGLIO, tristement célèbre lors du naufrage du CONCORDIA. L'épave fut renflouée et menée jusqu'à GENOVA pour y être démantelée. Le petit port de GIGLIO a retrouvé tout son charme et son calme. Sur les hauteurs, près de la forteresse on domine l'île sur 360°, le panorama nous enchante. De cette escale à mi-parcours vers le Port de ROME, en descendant vers le sud, il faut rejoindre la côte et si la mer nous le permet nous jetterons l'ancre à l'île de GIANNUTRI. Le soir à RIVA DI TRAIANO c'est une escale au port pour avitailler les bateaux. En arrivant quelques milles plus bas sur PORTO di ROMA, on reconnaît l'empreinte ingénieuse des ROMAINS par l'entrée du port en forme de pinces de crabe, conçue pour casser toutes les vagues, et laisser le plan d'eau du port, toujours comme un lac. Le centre de ROME est à peine à 35 minutes de RER depuis le port. Chacun aura plaisir, sans contrainte, à se perdre dans la ville et rappellera aux anciens du club les bonnes soirées passées ensemble. Le petit port d'ANZIO n'est qu'à 25 Nm de ROME. Dernière escale sur la côte avant d'arriver sur les ILES PONTINES. YVAN nous rappelle de bien contourner les vestiges du port antique immergés de quelques mètres obligeant d'arrondir bien au large, avant l'entrée du port.../



*Alliance SGB Yacht*  
**Louez-moi!**  
06 61 13 10 61 - 06 30 95 38 85  
[www.locationbateauvar.com](http://www.locationbateauvar.com)



*Alliance SGB Yacht*



**Ranieri**  
INTERNATIONAL  
BOATS & RIBS

## CROISIERE ILES PONTINES 2017



Pour découvrir les merveilles que nous réservent les îles PONTINES, il faut que la météo soit bonne. Le souhait du navigateur, c'est un vent léger au portant, du soleil, une mer d'huile, et là nos bateaux glissent vers les îles PALMAROLA, puis PONZA où nous ferons escale deux jours et enfin VENTOTENE, un joyau. Les photos parlent d'elles-mêmes. Nous sommes dans des endroits privilégiés, la nature nous impose sa beauté luxuriante, baignée par une mer, où le seul lieu de vie semble être le petit port de pêche. Nous naviguons d'île en île, et les paysages de toutes ces îles, défilent sous nos yeux. PALMAROLA, ZANNONE, PONZA, la sèche de la BOTTE, VENTOTENE, SANTO STEFANO toutes ces îles s'offrent à nous comme un chapelet qui nous guide vers les îles d'ISCHIA et PROCIDA, gardiennes de la baie de NAPLES. De retour dans le tumulte vivant de cette ville typique du sud de l'Italie, où il fait bon vivre, nous ne manquerons pas la célèbre visite de l'île de CAPRI. Tellement touristique, (*le petit port de CAPRI n'est plus qu'un incessant trafic de bateaux remplis de touristes*) qu'il en devient difficile et peu agréable de mouiller à proximité. Alors nous ferons comme tout le monde nous prendrons un ferry.

Beaucoup pensent que CAPRI c'est fini et pourtant nous ne sommes qu'à la moitié de notre croisière. En contournant par le sud l'isola d'ISCHIA et un stop historique à SAN ANGELO, nous allons une nouvelle fois goûter aux merveilles de ces îles PONTINES. Pourquoi s'en priver, elles sont sur notre chemin. Le retour se fera par SAN FELICE CIRCEO, NETTUNO, PORTO DI ROMA, ERCOLE, et histoire de ne rien oublier de cette croisière, nous ferons escale à CAPRAIA avant de rejoindre le littoral Italien puis le France, IMPERIA, MENTON et FREJUS.

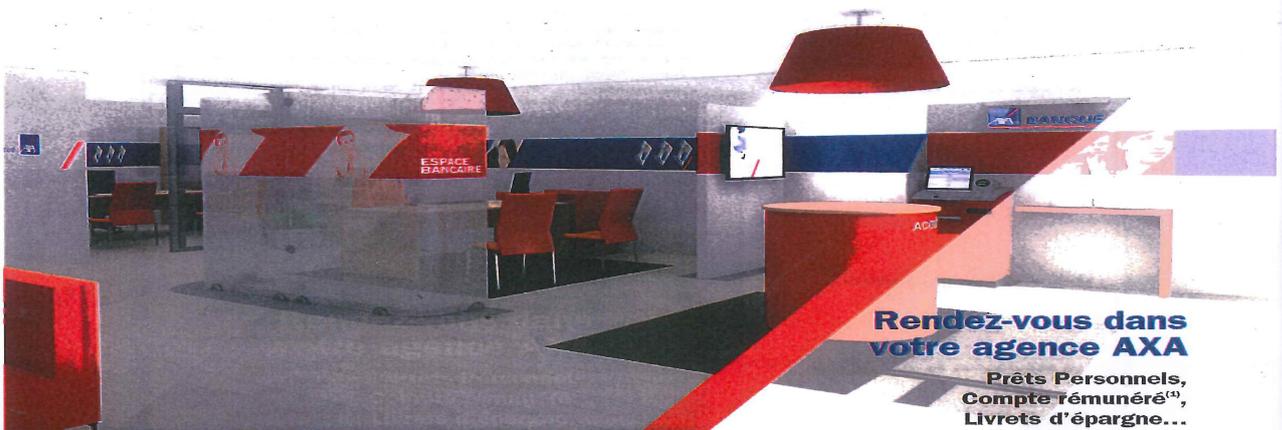
Un périple de 850 Nm en un mois, avec une devise au club qui apporte à chaque participant un gage de sécurité « On part ensemble et l'on revient ensemble ».

Renseignements et détails de la croisière par mail sur [info@ycfrejus.fr](mailto:info@ycfrejus.fr) 06 25 55 39 66 (Suivez sur



**AssurBanque**

**À la recherche d'une offre bancaire attractive, de taux exceptionnels et de conseils personnalisés ?**



**Rendez-vous dans votre agence AXA**

**Prêts Personnels,  
Compte rémunéré<sup>(1)</sup>,  
Livrets d'épargne...**

**Agence Bertrand Coste Ginesta**  
52, rue Gambetta  
83700 Saint Raphaël  
**04 94 40 78 63**  
agence.bertrandcosteginesta@axa.fr  
Assurances - Banque - Placements

**AXA BANQUE**  
réinventons / la banque

Agent Général d'Assurance AXA France, mandataire exclusif en opérations de banque d'AXA Banque, n° Orias 100 584 00 - 070 143 03 - 070 137 93  
www.orias.fr - AXA Banque, S.A. le Directeur et Conseil de Surveillance au capital de 99 457 904 € - 542 019 950 RCS Créteil, Siège Social : 203 205 rue Carnot 94 138 Fontenay sous Bois Cedex  
Intermédiaire en assurance pour le compte d'AXA France Vie et AXA France IARD - N° ORIAS 07 025 377.  
<sup>(1)</sup> sous conditions

## TROPHEE de PORT FREJUS 2016



## TROPHEE de PORT FREJUS 2016

Un grand merci pour l'aide que nous apporté le **CNPF**, La **SEM** de **PORT FREJUS** et **SOLVIMO**.

Pour sa 16ème édition le TROPHEE de PORT FREJUS, régates inscrite au calendrier de la Fédération Française de Voile (FFV), organisée par le YACHT CLUB de FREJUS, a rassemblé les voiliers dans la baie de FREJUS dès samedi matin, tous prêts à en découdre. Cette épreuve qui comprend chaque année un parcours côtier d'une quinzaine de milles nautiques (28 km) suivi le lendemain d'une ou deux manches d'un parcours technique construit, fut cette année fortement perturbée par le mistral qui soufflait dans notre région. Dès samedi matin au briefing, réunissant les skippers et équipiers, la décision était prise par Jacky GIUGE arbitre et Michel CAMESCASSE Président du Yacht Club de Fréjus ../.

The poster for the 'TROPHEE PORT FREJUS' regatta features a central image of three sailboats with colorful sails (black, green, and orange) on a blue sea. The text 'TROPHEE PORT FREJUS' is at the top in a large, white, serif font. Below the image, the dates '23 & 24 AVRIL 2016' and the event name 'RÉGATE DE VOILIERS HABITABLES' are displayed. At the bottom, there are logos for 'CNPF CHANTIER NAVAL Port-Fréjus', 'SOLVIMO', and 'PORT FREJUS'. The top of the poster contains contact information for the 'Yacht Club de Fréjus' and 'Club Nautique de Fréjus'.



## TROPHEE de PORT FREJUS 2016



de modifier l'organisation des épreuves face à cette météo difficile. Le mistral s'étant levé, c'est avec 27 nœuds de vent établi à l'ouest et des rafales à plus de 30 nœuds que le départ fut donné. Le courage et la volonté des 16 équipages affrontant les éléments en tirant des bords au « près » pour rejoindre une bouée placée devant la base nature offrirent aux vacanciers et promeneurs un spectacle magnifique d'équilibre et de lutte contre le vent. Le Mistral n'ayant pas faibli le dimanche, ce sont trois manches qui furent disputées dans les mêmes conditions pour le plus grand plaisir des participants. En catégorie HN1 regroupant les voiliers habitables dits de croisière c'est Jacques LEMAIRE sur ALYTE (ELAN 310) qui remporte le Trophée. En catégorie HN2 regroupant les voiliers habitables plutôt destinés à la régates, c'est Bernard KOLLE sur KOLLE CARINDUS (Archambaud 31) qui remporte le Trophée de Port Fréjus. C'est autour du verre de l'amitié que se déroula la remise de prix en présence de Pierre JOLY Conseiller Municipal et Président de le SEM de PORT FREJUS, Pascal PIPITONE Adjoint au Maire et Bernard RIVORY Directeur du Port de Fréjus.

MCA



# GOLDEN°GLØBE°RACE 2018

Nous venons de vivre quelques moments d'une très grande intensité en suivant nos navigateurs préférés à l'occasion du dernier Vendée Globe .

Ces grands Marins nous ont emmenés avec eux dans une course folle sur leurs drôles de machines, presque volantes. C'est avec un respect et une admiration sans limite, que je les félicite et que les en remercie, notre champion Français remportant la victoire sur le favori Anglais. Mais je voudrais, à travers ces quelques lignes, évoquer une histoire un peu plus ancienne et un projet à venir au moins aussi impressionnant et certainement encore plus fou.

Revenons quelques décennies en arrière, nous sommes en Août 1966, Eric Tabarly et Pen Duick 2 sont encore dans tous les esprits avec leur victoire surprenante 2 ans auparavant lors de la transat Anglaise. Le second de cette course mémorable, un Anglais, Francis Chichester a quitté l'Angleterre à bord de son Sloop de 16 mètres « Gipsy Moth » pour effectuer un tour du monde.

Après 226 jours de mer, le 28 Mai 1967, il retrouve ses côtes anglaises. Ce record lui vaut l'honneur d'être fait chevalier par sa Majesté, la Reine Elisabeth II.

En 1968, la course Golden Globe est annoncée. Une course autour du monde, sans escale. Sur 9 skippers au départ, un seul terminera la course : Robin Knox-Johnston sur Suhaili, ketch en teck de 10,90m. Il lui aura fallu pas moins de 313 jours pour boucler son tour du monde. Pour l'anecdote, le 14 juin 1968, il quitte l'Angleterre avec entre autres,



quelques victuailles à son bord, 216 boîtes de Corned-beef, et 160 Kg de pommes de terre, pour 313 jours....Nous nous rappellerons aussi de Bernard Moitessier qui n'a pas souhaité revenir en Europe mais a préféré allonger son voyage jusque dans les îles polynésiennes.

## Cette Course légendaire est de retour

Départ Juin 2018, pour une trentaine de marins qui vont prendre le départ de cette aventure.

Quelques points du règlement de course nous ramènent à des valeurs essentielles de la navigation. La course est réservée à des bateaux dessinés avant 1988, à quille longue et équipés d'un safran accroché à la quille . Leur longueur doit être comprise entre 32 et 36 pieds. GPS interdit, Sextant et loch à hélice de rigueur. Régulateur d'allure permis. Tout équipement numérique est interdit : appareil photo lecteur CD, caméra, magnétophone, téléphone, ordinateur. Les panneaux solaires et les éoliennes sont autorisés, 160 litres de GO à bord.

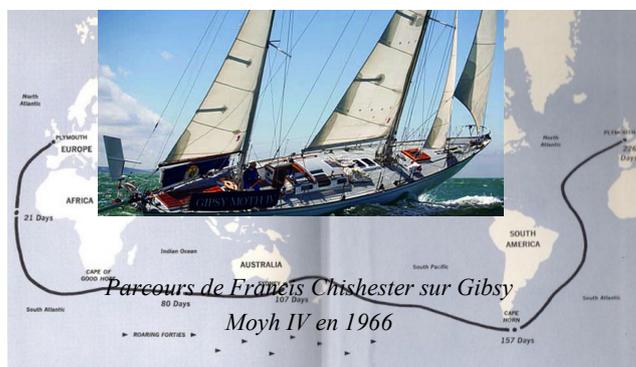
Quatre points de passages sont obligés pour déposer films et pellicules photo et un arrêt d'une heure trente au sud d'Hobart est obligatoire. En somme, une cure de repos !!!

Si j'ai souhaité évoquer cette course dans notre journal, c'est pour rendre hommage à ces marins plus ou moins connus du grand public, qui vont se lancer dans ce projet un peu fou mais qui va, lui aussi, nous faire rêver :

Antoine COUSOT, Are WIIG, Arsène LEDERTHEIL, Carl HUBER, Frédéric BECCARIA, Francesco CAPPELLETTI, François GOUIN, Grégor MCGUKIN, Gustavo PACHECO, Ian RIED, Igor ZARETSKIY, Istvan KOPAR, Jean Luc VAN DEN HEEDE, Kevin FAREBROTHER, **Lionel REGNIER**, Loïc LEPAGE, Mark John SINCLAIR, Nabil AMRA, Nérée CORNUZ, Patrick PHELIPON, Philippe PECHE, Robin DAVIE, Roy BULTER HUBBARD, Shane FREEMAN, Susie GOODALL, Uku RANDMAA. ....

J'adresse une pensée amicale plus particulièrement à mon ami de très longue date , Lionel REGNIER . Je lui souhaite bon vent.

François Grobert.



### LE MARIN

**LIONEL REGNIER**  
56 ans,  
Skipper,  
Expert maritime,  
Préparateur,  
Formateur...



### LE BATEAU

COMBATIF  
MÉTICULEUX  
RÉFLÉCHI  
EXPÉRIMENTÉ  
EFFICACE  
FIABLE

*Courir pour des sourires*  
Comme lors de ces dernières courses,  
Lionel continue à soutenir  
une association d'aide à l'enfance.

**POUR PARTICIPER À CETTE AVENTURE**  
CONTACTEZ : Lionel Regnier : 33 (0)6 11 58 15 68  
P.Y. Cavan : 33 (0)6 65 26 79 16  
solent@wanadoo.fr

[www.lionelregnier.com](http://www.lionelregnier.com)

# CNR

## CHANTIER NAVAL RAPHAËLOIS



### GRUTAGE - CARENAGE - STOCKAGE

Manutentions jusqu'à 45 Tonnes  
TRAVELIFT 45 T et GRUE MOBILE 20 T

**AIRE CARENAGE 3000 m<sup>2</sup> EN LIBRE-SERVICE**

Eau - Electricité - Air comprimé  
Travaux spéciaux sur demande

### PACK ANTIFOULING

Renseignements : 06 87 68 69 50



Concessionnaire

**SUZUKI  
MARINE**

**ZODIAC**

**BRIG  
INTELLIGENT**

**Raymarine**

**AbG**  
Accessoires du Golf

**GARMIN**

**HUMMINBIRD**

**JOBE**

**ICOM**



# NAUTIQUE CONCEPT



**04 94 95 69 11**  
contact@nautique-concept.com

1 place du lion de terre  
Port Santa Lucia - Bassin Sud - 83700 St-Raphaël  
( À proximité chantier naval )



**MÉCANIQUE ■ RÉPARATION ■ ACCASTILLAGE ■ ENTRETIEN**



Ouvert  
à l'année

## LE BELEM



**Un cadeau d'anniversaire**, c'est un objet qui nous rappelle pendant de longues années l'affection de nos amis et de notre famille.

Pour moi, cette année-là, mon cadeau faisait 750 tonnes pour 58m de long (Hors tout) portant 21 voiles pour une surface d'environ 1200 m<sup>2</sup>.

J'ai eu la chance et le privilège d'embarquer pour 3 jours, comme « Stagiaire » à bord du BELEM. C'est sur le port de Toulon, que je rejoins



le Bord. En fin de journée, je suis accueilli par l'équipage qui me guide vers les quartiers réservés aux stagiaires.

C'est le nom donné aux chanceux qui suite à un cadeau d'anniversaire ou à une contrepartie financière, vont vivre un rêve de gosse et passer quelques jours à bord d'un Bâtiment d'exception.



Au matin, c'est après une formation sur les règles de sécurité et une première explication sur le fonctionnement de ce monument que nous appareillons.

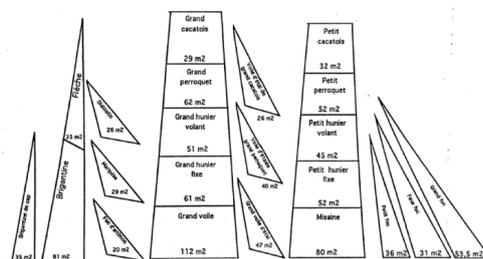
A la mer, les manœuvres sont dirigées par l'équipage et exécutées par les stagiaires, sous le regard attentif et bienveillant du commandant.



Nos moments de repos sont mis à profit pour consulter le manuel du gabier qui nous a été remis à notre arrivée. Tout n'est pas si facile à retenir malgré une organisation logique qui fait ses preuves depuis 1896. Ce document d'une centaine de pages sera indispensable à ceux qui souhaiteront comprendre et appréhender les manœuvres de ce géant ou au moins connaître le nom des voiles.



Pour les moins actifs, balades sur les ponts et photos sont de rigueur. Durant ces 3 jours qui nous conduiront de Toulon à Sète, nous sommes les marins d'une aventure hors du temps. A monter dans la mâture, participer aux corvées de nettoyage, ou même barrer ce colosse, on tente d'imaginer ce qu'était la vie des marins du siècle dernier. Puis, au beau milieu de nulle part, nous réduisons la voilure et la vitesse et mettons un canot à la mer. Quel spectacle !



## LE BELEM

Après 3 jours passés à bord, nous accostons à Sète.  
Le rêve prend fin, avec des images plein la tête et un souvenir  
inoubliable. Ce magnifique bateau est aujourd'hui entretenu  
par une fondation, avec le concours de plusieurs mécènes. Je  
vous invite à visiter le site : [www.fondationbelem.com](http://www.fondationbelem.com) et  
n'hésitez pas à tenter l'aventure...

François GROBERT





### HELITREUILLAGE au DRAMONT ( un drame évité de justesse)

Récit d'une intervention de la SNSM qui s'est déroulée il y a déjà quelques mois. Le voilier XXX un cotre de 14 m avec à son bord un couple, part pour la journée à deux pas de son port d'attache FREJUS, mouiller à l'île d'or. Au moment de repartir et de passer entre l'île et la terre, son annexe, certainement mal arrimée, se détache et part à la dérive. Le skipper du voilier saute immédiatement à l'eau pour la récupérer, laissant à bord son équipière inexpérimentée seule et complètement paniquée. Ne sachant que faire, celle-ci essaie de prendre la barre mais échoue le bateau dans les rochers. La suite de cette aventure est le récit factuel du livre de bord de la SNS 212 et le témoignage des marins à bord.

**14h25** Le garde du poste de surveillance de la plage « Le Dramont » voit la scène et aussitôt comprend qu'un drame est en train de se jouer. Sans hésiter, il engage son zodiac et fonce pour récupérer l'homme tombé à la mer. Il prévient la police municipale qui à son tour engage l'ambulance des sapeurs-pompier.



**14h32** Prise en charge du plaisancier par la police municipale en attendant l'arrivée de l'ambulance des pompiers.

**14h53** Pendant ce temps sur le voilier, l'équipière paniquée, demande assistance pour déséchouement. Le voilier est fortement drossé sur les rochers. Les minutes comptent et à tout moment le bateau peut se broyer.

**14h57** Le PC du CROSS averti prend aussitôt la gestion des secours et engage la vedette de sauvetage AMIRAL CHEVALIER SNS 212 pour une assistance déséchouement

**15h02** L'équipière (âgée) se trouvant à bord alors que le voilier est ballotté sur les rochers demande à être évacuée.

**15h08** la vie de la femme est en danger. Le temps que la SNS 212 se rende sur place un hélicoptère Dauphin est dépêché sur zone pour hélitreuillage.

**15h33** Arrivée sur zone du DAUPHIN et de la vedette AMIRAL CHEVALIER (la vedette sécurise la zone). L'équipage de la SNSM met aussitôt à l'eau un zodiac et transite sur l'avant du voilier avec une remorque.

**15h42** Le skipper, évacué par les pompiers, est pris en charge à l'hôpital BONNET de Fréjus

**15h46** Le Zodiac de la SNSM reste sur l'avant du voilier pour sécuriser l'hélitreuillage. L'équipage du DAUPHIN hélitreuille la femme qui est légèrement blessée et qui sera immédiatement évacuée, à son tour, vers l'hôpital BONNET.

**15h52** L'équipe de la SNS 212 passe une remorque sur le voilier

**15h57** Par radio, confirmation est reçue que la femme est prise en charge à son tour à l'hôpital

**16h22** Après avoir cassé 2 fois la remorque, c'est à la troisième tentative que l'équipage de la SNS 212 réussit à déséchouer le voilier.

**16h27** Personne ne connaît à ce moment l'état de la coque. Le voilier sera-t-il remorquable jusqu'à un port? Les sapeurs-pompier Plongent sous la coque du voilier sur demande de la SNSM pour vérification.

**16h41** Coque intègre. Le voilier peut être remorqué  
**16h50** Récupération de l'annexe par le zodiac de la SNS 212 et transit vers Port Fréjus  
**18h31** Arrivée à Port Fréjus et prise en charge du voilier par la capitainerie.  
 Fin de mission

En se jetant à l'eau, pour récupérer son annexe, ce skipper imprudent a mis en danger sa vie, celle de son équipière et la pérennité de son embarcation, sans compter que dans une mer plus formée c'est également la vie de ces marins bénévoles qui aurait pu être engagée. Sans la vigilance et la réactivité du poste de surveillance de la plage du DRAMONT, la veille permanente 24H/24 du CROSS, l'intervention de l'hélicoptère et des équipes de la SNSM SNS 212 de FREJUS, cette imprudence aurait eu de très graves conséquences. Tout se termine bien, le skipper et son équipière vont bien et le bateau XXX sera réparé au chantier.



**Ils mettent leur vie en danger pour sauver la nôtre, ils méritent notre respect, notre admiration et notre soutien**

Michel CAMESCASSE



<p><b>BULLETIN DE SOUTIEN</b><sup>(4)</sup> MEMBERSHIP<sup>(3)</sup></p>		<p><b>STATION SNSM "ESTEREL"</b>          Capitainerie du Port          Passage des Caryatides          83600 PORT- FREJUS          Tél : 04 94 40 19 72          sns.m.esterel@gmail.com</p>
<p><b>2017</b><sup>(2)</sup></p> <p>Envoyer ce bulletin de soutien à votre station :  <i>Send this form to your station</i></p>	<p>M. Mme Mlle</p> <p>Nom, Prénom _____</p> <p>Adresse _____</p> <p>CP, Ville _____</p> <p>Pays _____</p>	
<p>Je soutiens les Sauveteurs en Mer en faisant un don de :</p> <p>45 €    100 €    150 €    30 €    380 €    760 €</p> <p><input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/>    <input type="checkbox"/></p> <p>Autre montant : _____ €</p>	<p>Téléphone : _____</p> <p>Email : _____</p> <p>Port ou Club nautique : _____</p> <p>Nom du bateau : _____</p> <p>Type de bateau : _____</p> <p>Moteur <input type="checkbox"/>    Voile <input type="checkbox"/>    Semi-rigide <input type="checkbox"/></p> <p>à _____ le _____ (2)</p> <p>Signature _____</p>	
<p>Je suis, à partir de :</p> <p>20 € membre associé, 45 € membre associé donateur, 380 € membre associé bienfaiteur</p> <p>à partir de 45 € l'abonnement au magazine SAUVETAGE est offert</p> <p><input type="checkbox"/> FLAMME SNSM (pour membre associé) : 10 €</p> <p>TOTAL : _____ €</p> <p>Mode de règlement :</p> <p>Chèque<sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/>    Virement <input type="checkbox"/>    Espèces <input type="checkbox"/></p> <p>1 - à l'ordre de la SNSM (amount payable to SNSM).          2 - La déduction fiscale porte sur l'année d'émission du chèque.          3 - Equivalent en Europe : UK (RNLI), D (DGzRS).          4 - Pour tout don, vous recevrez un reçu fiscal (voir au verso).          5 - RIB/IBAN :</p>		

## LA BRIGANTE



Si vous vous promenez près de la capitainerie vous ne pouvez pas la rater. Coque rouge, pont teck, la goélette LA BRIGANTE surmontée de ses deux mâts égaux, a fière allure. Par cet après-midi de printemps, Edmond son propriétaire et membre du YACHT CLUB de FREJUS, que je croise sur le quai me dit : « monte je vais te raconter son histoire ». Assis dans le confortable carré, couvert de bois précieux, face à la grande table du carré, la lampe à pétrole au-dessus de moi, je suis

plongé en un instant dans ces voiliers au long court équipés pour un tour du monde. Edmond, avec son sympathique accent Toulousain me conte l'histoire de son bateau qui commence dans les années 1980.

Souvenez-vous les années 70 - 80 c'était l'époque impulsée par Bernard MOITESSIER à la découverte des grandes croisières où en participant en 1968 au premier Golden Globe Challenge, donné vainqueur de tour du monde, il passe le Cap Horn puis fait demi-tour et retourne vivre en Polynésie. Nous sommes à bord d'un de ces voiliers, à l'époque conçus pour parcourir le monde, la BRIGANTE est une goélette de 60 pieds à mâts égaux, coque acier, 31 tonnes, un tirant d'eau de 2,60m et porte 160 m<sup>2</sup> de voiles au près. La BRIGANTE fut construite en 4 ans à la CIOTAT. Dès le départ cette goélette fut pensée pour proposer des voyages dans un confort maximum. Deux descentes permettent de séparer les cabines des de celles de l'équipage.

En 1997 Edmond et sa femme, en promenade à la CIOTAT, sont attirés par ce voilier qui semble quelque peu abandonné dans le port. Immédiatement leur vient l'idée de redonner à la belle la vie pour laquelle elle avait été conçue : le charter de luxe. C'est décidé, ils achètent la BRIGANTE pour en faire leur outil de travail. Naviguer, travailler, tout en faisant partager le plaisir de la voile, c'est leur nouvel objectif mais pour cela il faut des diplômes. A peine quelques vérifications nécessaires, ils avitaillent le bateau et partent sur GRUISSAN le port le plus proche de Toulouse où Edmond a ses affaires. La BRIGANTE n'en revient pas. On la rajeunit de la tête aux pieds, on la bichonne, on lui refait peau neuve et la voilà prête à repartir naviguer sur tous les océans. En juin 1997 Edmond et sa femme partiront pour La ROCHELLE. Les quelques 1800 Nm qui séparent les ports de GRUISSAN et La ROCHELLE en contournant par GIBRALTAR auront permis de connaître les comportements du bateau et d'amariner l'équipage. Edmond me raconte: « je prends un ris à 22 nœuds voire 24 en régates. Ça laisse de la marge. Bon, à Force 7 je prends 1 ris et j'en mets 2 à force 8 ». Pour ce marin passionné de voile le BBPV ne sera qu'une formalité. Les voyages et croisières transocéaniques vont s'enchaîner.



## LA BRIGANTE



Sans pouvoir toutes les citer Edmond me raconte quelques anecdotes croustillantes: lors d'une traversée de retour des Antilles au milieu de l'atlantique par gros temps, il casse un bas hauban. Dans une forte houle que sa femme tente au mieux de maîtriser à la barre, il monte en haut du mât, qui commence à se déformer, et fait une réparation. Ça bouge bien en haut me dit-il, Il fallait que j'assure pour au moins arriver à HORTA aux ACORES. La réparation a tenu jusqu'à Marseille malgré une tempête de 10 jours lors de la remontée

de la Méditerranée, et dès l'arrivée on était au travail (tout juste le temps de réparer et de nettoyer). J'ai gardé pour la fin, ces aventures qu'on aime raconter lorsqu'elles se terminent bien. Le cap Finistère au Nord du Portugal. C'est la pointe sud du golfe de GASCOGNE, dangereuse et bien connue des navigateurs où la compression des vents qui heurtent les PYRENEES, rendent d'effroyables conditions de mer et de navigation. Edmond, sa femme et un ami sont dans cette zone, 70 nœuds à l'anémomètre avec des rafales à 80. (Force 11 pour ne pas dire OURAGAN). La BRIGANTE est sur tribord amure, 3 ris + trinquette et misaine, appuyée moteur, les équipiers sont dans le rouf et Edmond se bat avec les déferlantes. Soudain une vague scélérate couche le bateau. Mât dans l'eau, Edmond, est projeté par-dessus bord, tombe à l'eau et traîné au bout de son harnais puis il se retrouve sur la plage arrière du bateau. Combien de temps la BRIGANTE est restée couchée, il ne le sait pas mais il mesure à quel point son bateau est fiable. La belle ne s'avoue pas vaincue. Redressée, le gréement n'a subi aucun dommage. En bas dans le carré par une goutte d'eau mais la vaisselle est cassée, l'huile du moteur, qui s'est arrêté, a coulé par le filtre à air mais le plus inquiétant c'est l'acide des batteries qui s'est renversé dans le fond des cales. En pleine tempête la décision sera prise de noyer les cales pour diluer l'acide puis de pomper pour les vidanger.

Si vous avez envie de fouler les ponts de La BRIGANTE, de manœuvrer ses voiles ou simplement de marquer un moment privilégié sur cette goélette d'exception, appelez Edmond au 06 80 66 21 59

[www.la-brigante.fr](http://www.la-brigante.fr)

*Michel Camescasse*

## Le Van Dam TRAITEUR



N'hésitez pas à nous contacter pour vos repas :

**Baptêmes, communions, mariages, Anniversaires, Apéritifs et Cocktails**

**OUVERT TOUTE L'ANNÉE**

**PLAT DU JOUR MAISON**

Plats à emporter dans l'espace boutique de Port-Fréjus



63, Av. du Maréchal Leclerc, Quai Cléopâtre - Port Fréjus

04 94 17 06 98 - 06 09 07 79 63

[levandam.traiteur@orange.fr](mailto:levandam.traiteur@orange.fr) [www.levandam-traiteur.com](http://www.levandam-traiteur.com)

## Le choix des SITES METEO

A chaque sortie en mer il est prudent de prendre la météo. La méditerranée est une mer dangereuse avec une météo changeante où l'on part bien souvent en maillot de bain et l'on revient avec le Ciré le gilet et le harnais. Il faut reconnaître que de nos jours les prévisions météorologiques sont de plus en plus précises. Notre inquiétude vient lorsqu'elles ne donnent pas toutes la même tendance. Que faire ? qui croire ? Cette approche, dans l'analyse des sites, ouverte à tous les plaisanciers, sera présentée par Olivier COSTA (Ancien Président du Club) le 13 mai 2017 au carré du marin. Depuis les différents types de bulletins météo, les diffusions sur le canal 79 ou 80 de la VHF, les annonces radio, les BMS (bulletin météorologique spécial), les sites gratuits ou payants, grosses mailles ou mailles fines, les différents modèles d'analyses, Olivier propose une approche basée sur une longue expérience en mer. Ci-après un extrait de sa présentation:

« ...Le modèle GFS (Global Forecast System) : il est calculé quatre fois par jour par la NOAA (États-Unis). À cause de sa faible résolution (0.25 MN), ce modèle produit des prévisions qui peuvent manquer de précision. Cependant, ces prévisions concernent le monde entier et vont au-delà des 7 jours. Il est disponible avec le logiciel Zygrib, Maxsea TIMEZERO et autres.

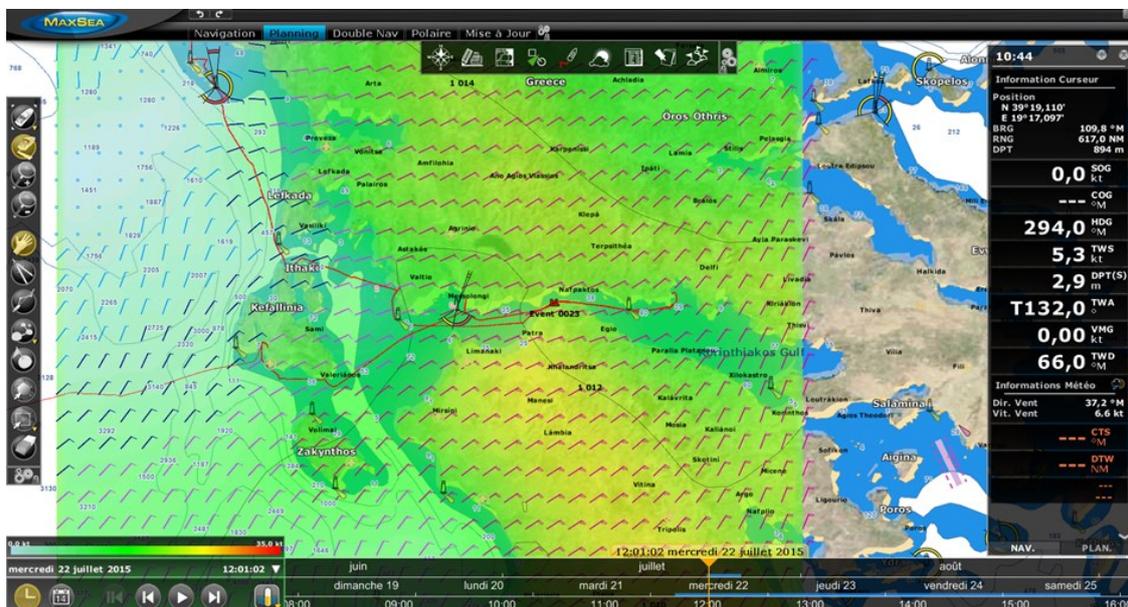
Le modèle WRF (Weather Research and Forecasting) : il est réputé plus fiable car la résolution est plus fine ! Ces prévisions sont pour une durée plus courte. Il est basé sur le modèle GFS de la NOAA. Il couvre l'Europe et les Antilles. Il est disponible via en abonnement par des logiciels comme Squid de Great Circle ou des applications comme Weather 4D pro.

Le modèle CEP. C'est un modèle développé par le centre Européen des prévisions météorologiques (CEPMMT). Il est mondial et disponible avec des logiciels comme Squid de Great Circle ou Navimail de Météo France.

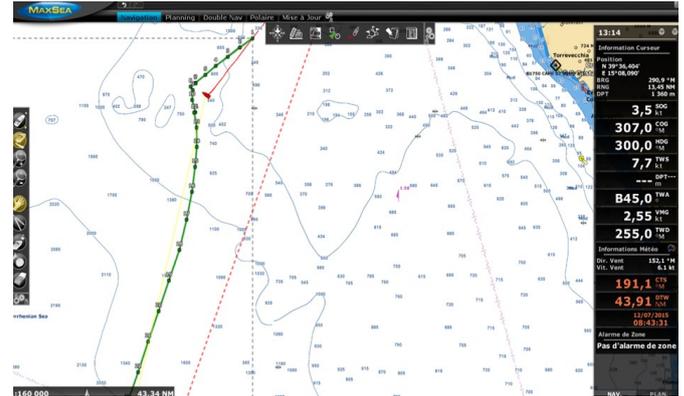
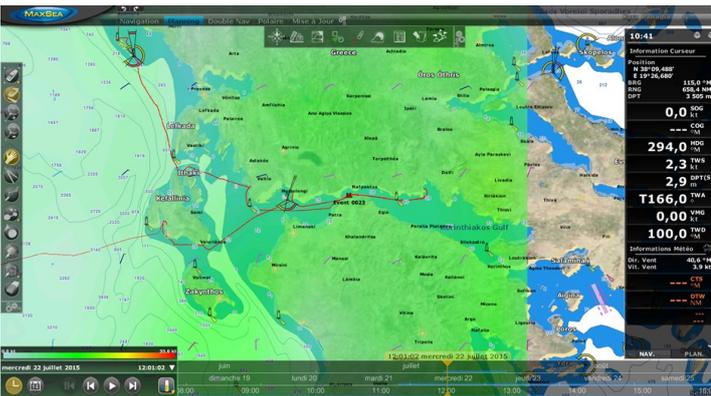
Le modèle Arpège à maille fine de Météo France couvre l'Europe de l'Ouest et la Méditerranée. La prévision est de 4 jours.

Le modèle Aladin est basé sur le modèle Arpège pour une résolution encore plus grande. Disponible par le logiciel Navimail de Météo France.... »

Le modèle Arome est un modèle à maille très fine basé sur le modèle Arpège. Réservé uniquement pour les côtes Françaises. La prévision est de 48 heures. Disponible par le logiciel Navimail de Météo France.



## Le choix des SITES METEO



Lorsque Olivier parle de son expérience, c'est avec une approche logique des informations, savoir analyser avec prudence et discernement le temps qui vient, savoir choisir son site en fonction de son programme. Beaucoup pensent que l'été la navigation en méditerranée se fait exclusivement au moteur. Avec une bonne analyse des conditions météorologiques et l'usage d'un logiciel de routage, Olivier explique les choix et les bonnes options pour naviguer en sécurité à la voile. MCA

# SYNDIC DE COPROPRIÉTÉ

POUR OPTIMISER LA GESTION ET LA QUALITE DES ACTIONS MENEES  
DANS VOTRE IMMEUBLE,  
FAITES APPEL A UN SPECIALISTE !



26 avenue de port fréjus  
83600 FREJUS  
Tél. : 04 94 40 44 40  
syndic@century21argensimmo.fr  
www.century21-argens-frejus.com



Rejoignez-nous sur Facebook !

www.facebook.com/century21.argens.immobilier.frejus



www.century21.fr

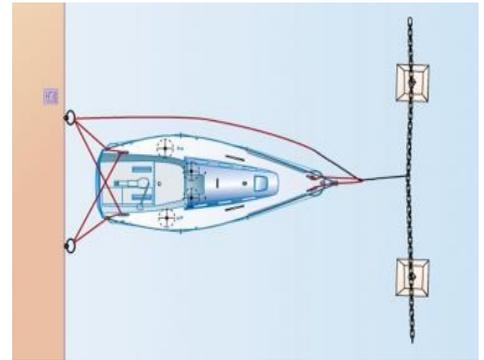
**Century  
21**

Qui s'y connaît aussi bien ?

Chaque Agence est Juridiquement et Financièrement Indépendante

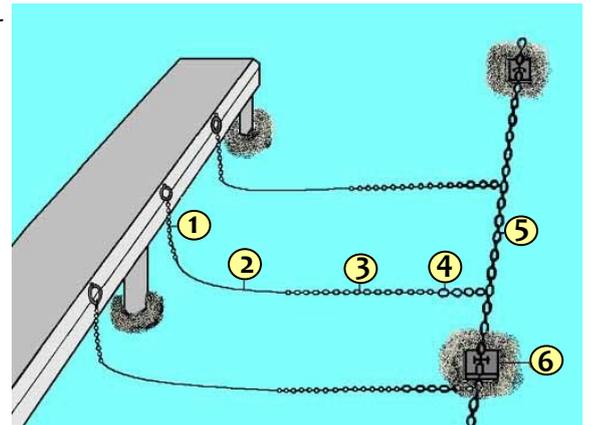
## CONSEILS pour S'AMARRER

Il fait beau! Un cordage relie le bateau au quai, tout va bien je peux m'absenter. Mais voilà, le vent se lève, plus fort que la dernière fois et plus rien ne va. C'est avant le mauvais temps qu'il faut se poser les bonnes questions : « Mon bateau est-il amarré correctement ? Mes amarres sont-elles correctement dimensionnées et confectionnées ? Mes pare-battages vont-ils protéger mon bateau avec celui de mon voisin et les dégâts à gérer si ça cogne, etc. » A toutes ces interrogations, la CAPITAINE de PORT FREJUS propose sur son site [www.portfrejus.fr](http://www.portfrejus.fr) quelques conseils et des recommandations qui vous éviteront bien des désagréments.



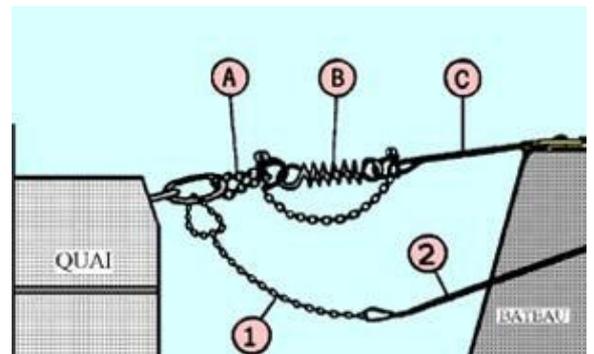
### MOUILLAGE

Dans l'eau chaque poste est installé de la façon suivante. Depuis l'appontement une Chaînette est reliée à l'organeau ou au bollard (1), puis la pendille en nylon plombé (2) fixée sur la chaîne fille (3), puis la chaîne dormante (4) d'une longueur de 2 mètres et d'un diamètre supérieur à la chaîne-fille. C'est la chaîne dormante qui relie l'ensemble à la chaîne mère (5) elle-même reliée aux corps morts (6).



### DIMENSIONNEMENT des AMARRES

Les deux tableaux ci-après indiquent la longueur des amarres, des chaînes et la dimension des manilles, cosses, amortisseurs et pare-battages. N'oubliez pas d'y ajouter des amarres croisées, très efficaces par vent fort ou présence de houle. Il faut également penser à protéger ses amarres avec des morceaux de tuyau d'arrosage aux endroits anguleux qui risquent de couper le cordage en une nuit.



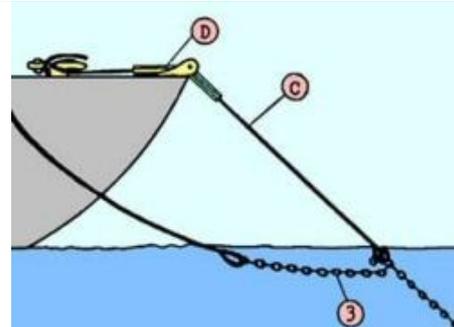
#### AMARRES A QUAÏ 2 amarres constituées de :

Bateau	A Chaîne liège galvanisée			B un amortisseur de mouillage	2 manilles lyre galvanisées	une cosse inox	C Nylon 3 torons	
	D	L sur bollard	L sur organeau				D	Longueur
	mm	ml	ml				mm	ml
5,50 x 2,20	6	1,45	0,65	270	8	10	10	3,50
6,00 x 2,50	6	1,45	0,65	270	8	12	12	3,50
8,00 x 3,00	6	1,50	0,75	320	10	14	14	4,00
10,00 x 3,50	8	1,50	0,75	320	10	16	16	4,50
12,00 x 4,00	8	1,60	0,85	390	12	18	18	4,50
15,00 x 4,50	10	1,60	0,85	390	12	20	20	5,50
18,00 x 5,15	10	1,70	0,85	430	14	24	24	6,00
22,00 x 5,70	12	1,70	-	430	18	28	26	8,00

## CONSEILS pour S'AMARRER

AMARRES SUR CHAÎNE FILLE 1 ou 2 amarres de pointe constituées chacune de					
Bateau	1 manille lyre galvanisées	C Nylon 3 torons		1 cosse inox	Nombre de Pare-battages
		D	Longueur		
	D	mm	ml		
5,50 x 2,20	10	12	3,50	12	4
6,00 x 2,50	10	14	4,00	14	4
8,00 x 3,00	12	16	4,50	16	6
10,00 x 3,50	14	18	5,00	18	8
12,00 x 4,00	14	20	5,50	20	8
15,00 x 4,50	16	24	6,00	24	10
18,00 x 5,15	18	26	7,00	26	12
22,00 x 5,70	18	30	10,00	30	14

Et si vous n'arrivez pas vous-même à confectionner vos amarres, réaliser les épissures, ou tout simplement si vous n'avez pas le temps, vous pouvez vous adresser à la capitainerie du port. Surtout n'oubliez pas: Un mouillage bien dimensionné et bien réalisé est la meilleure des assurances et la moins onéreuse ! MCA



04 94 81 24 18  
www.thierrypenalver.fr



EXTÉRIEUR



RAVALEMENT  
ÉTANCHÉITÉ - ITE



INTÉRIEUR



PEINTURE  
SOL - PLAFOND



SINISTRES



DEGATS DES EAUX  
INCENDIE

Quelle que soit la dimension de votre projet, nous serions heureux de mettre notre savoir-faire à votre service.

## MOONBEAM of FIFE



Durant cet hiver, le Chantier Naval de Port Fréjus **CNPF** a reçu un hôte de prestige.

Blotti et choyé, durant près de 4 mois, MOONBEAM 3 a été l'objet de tous les soins. Ce Yacht classique exceptionnel fait partie d'une grande famille de yachts anglais dessinés par l'architecte naval William Fife. Nous les connaissons parfois sans le savoir, Altaïr, The Lady Anne, Moon Beam IV, Mariquita, Mariska, Tuiga Shamrock mais aussi Pen Duick. Moonbeam III fut commandé par l'avocat londonien Charles Plumtree Johnson, membre du Royal Yacht Squadron et du Royal Thames Yacht Club, pour régater sur la côte Est de l'Angleterre.

C'est en 1903, que Moonbeam of Fife sort du chantier naval Ecossais « Fairlie ». C'est le troisième de ses quatre bateaux portant le même nom, lancés entre 1858 et 1920. Construit en bordé de teck sur ossature en orme. L'architecte imagine un yacht associant une importante voilure et un intérieur conséquent, en acajou flammé et cuir capitonné,

qui lui donne fière allure. A cette époque, il est gréé en Yawl Aurique respectant la jauge du Royal Ocean Racing Club RORC (pour les connaisseurs). Son gréement sera très vite modifié pour devenir le cotre aurique que nous connaissons.

Aujourd'hui, pour notre plus grand bonheur, MOON BEAM 3 sort de son cocon, comme un papillon à l'heure de prendre son envol. Après avoir connu plusieurs propriétaires, il rejoint la Méditerranée, où il remporte la "Course Croisière Méditerranée" en 1927 et 1928, sous le nom de Eblis. Félix Amiot, pionnier de l'aviation, devient ensuite son nouveau propriétaire, mais le met au sec pendant 24 ans à Cherbourg. Suite à quoi, en 1979, il rejoint l'Angleterre et Southampton, pour une grande restauration de

10 ans, réalisée dans les anciens chantiers de Camper & Nicholson. On a pu le voir à Bénodet en 1998 pour les 100 ans de Pen Duick



## MOONBEAM of FIFE

(le plan Fife d'Eric Tabarly), à Cowes en 2001 pour le Jubilé de l'America's Cup, à Fairlie en Écosse pour la Fife Regatta en 2008. Cette même année, il bat le record de la Coupe des deux Phares et gagne les Voiles de Saint-Tropez. Il participe également au circuit des régates classiques en Méditerranée où il court dans la classe des Epoque Aurique ou des Big Boats. Facilement reconnaissable grâce à son numéro de voile 88, il s'illustre par ses excellents résultats et le professionnalisme de son équipage.

Mais Moonbeam n'est pas seulement un voilier de course, c'est aussi un Yacht de luxe et l'Élégance à l'Anglaise

A ce beau voilier sur lequel tout le monde rêve de naviguer pour traverser les océans, nous souhaitons bon vent et nous adressons nos remerciements à son Capitaine, **Erwan Noblet**.

site officiel: [moonbeam.fr](http://moonbeam.fr)

Francois Grobert



### Quelques chiffres:

Longueur hors tout:	31 m
Longueur à la flottaison	19 m
Largeur :	4,72m
Tirant d'eau	3,65 m
Déplacement :	60 tonnes
Surface de voile au pré	430 m <sup>2</sup>
Surface de voile au portant	790 m <sup>2</sup>
Longueur de la bôme :	15 ml



## Les régates « le DEFI »



Les « DEFIS » sont des régates conviviales ouvertes à tous. Elles se déroulent chaque dernier samedi du mois. C'est un rendez-vous devenu habituel pour celles et ceux qui ont envie de partager un moment de convivialité sur l'eau. Il n'y a pas que des bateaux « de course ». L'idée des DEFIS créés il y a maintenant 4 ans par le Yacht Club de Fréjus, est de faire partager aux voiliers de croisière le plaisir d'une régates, de mieux appréhender les réglages pour augmenter les performances de son bateau. Le défi de chacun étant de devancer son prédécesseur le mois suivant.

Pour donner un côté équitable à cette régates conviviale, chaque bateau est classé selon son handicap officiel de la FFV. Trois bouées mouillées le matin, pas de bateau comité, un départ en ligne et le verre de l'amitié devant les résultats, c'est les ingrédients réunis pour passer un bon après-midi. Renseignement : Michel 06 11 17 92 05 - [www.ycfrejus.fr](http://www.ycfrejus.fr)



## Les SOIREES du CLUB



Les membres du **Yacht Club de Fréjus** sont toujours présents pour fêter l'évènement. Tout est prétexte pour s'amuser: La galette des Rois, le beaulonais nouveau, le baptême d'un nouveau bateau, ou tout simplement se réunir entre amis au restaurant ou au local du Carré du Marin, pour une soirée organisée par la commission festive. C'est l'occasion pour les nouveaux de faire connaissance et c'est aussi pour les skippers le moyen de composer leurs équipages et de proposer à ceux qui n'ont pas de bateau de venir naviguer. La commission festive s'investit pour que ces soirées soient le fruit de moments d'amitié et de convivialité. Les discussions vont bon train entre la dernière régates ou la prochaine croisière. Toute les informations concernant les dates sont disponibles sur le site du Club [www.ycfrejus.fr](http://www.ycfrejus.fr). Cette année le **Club** propose à ses adhérents et leurs amis, des soirées dont la plus attendue, sans dévoiler le thème, sera le dîner de clôture de la saison. *La commission festive*



## YACHT CLUB FREJUS

### Bulletin d'Adhésion ou de Renouvellement 2017

(Valable du 01/01/2017 au 31/12/2017)

#### Adhérent

Nom : ..... Prénom : ..... Date de Naissance : ...../...../.....

Adresse postale : ..... code Postal : ..... Ville : .....

Tél dom : ..... GSM : .....

e-mail : ..... avec bateau  Sans Bateau

**Votre bateau** Moteur  Voilier

Nom : ..... Ponton : ..... Port d'attache : .....

Marque : ..... Modèle : ..... Catégorie de navigation : ..... N° de voile:.....

#### Participation aux Activités

Régates  Croisières  Festives  Autres.....

**Tout membre du Yacht Club de Fréjus participant aux régates, doit être titulaire de la licence de la FFV. Pour les croisières, seul le skipper de chaque voilier devra également posséder la licence de la FFV.**

Licence année précédente N°..... Je souhaite souscrire la licence FFV 2017 (55 euros)

Je soussigné (e) ..... demande mon adhésion au **Yacht Club de Fréjus (une adhésion par personne est requise)**. Je reconnais avoir été informé(e) de ses activités et souhaite y participer selon mes disponibilités.

Je règle donc ce jour ma cotisation pour l'année 2017.

**Adhésion membre actif 60 €**

**Adhésion Conjoint 30 € (Obligatoire si participation aux activités du club)**

**Licence FFV 2017 55 €**

**Total.....: Euros Espèces Chèque**

La carte de Membre du Yacht Club vous sera délivrée à cette issue (facture si souhaitée). L'adhésion vaut acceptation des statuts et règlement du Yacht Club de Fréjus. Les membres du Conseil d'Administration se réservent le droit de refuser une adhésion sans en justifier la raison.

Pour tout accident pouvant survenir lors des activités qui me seront proposées et auxquelles je prendrai part, j'atteste être titulaire d'une assurance de responsabilité civile, en ma qualité de personne responsable de tous les accidents matériels et humains qui pourraient m'arriver ou arriver à mes équipiers, passagers, invités, ainsi qu'au bateau, ou que je pourrais causer à tout autre tiers ou tout autre bien appartenant à un tiers. En aucun cas la responsabilité du Club ou de ses dirigeants ne peut être recherchée pour quelque cause que ce soit. Je m'engage à tenir mon embarcation en parfait état de marche et de sécurité en conformité absolue avec la réglementation et les autorités maritimes. Il m'appartient, de juger, en fonction de mes connaissances, de mes équipements, de la force des vents, des prévisions météorologiques, etc... de l'opportunité de prendre ou de ne pas prendre le départ d'une activité, ou de la continuer. Je donne quitus de toutes les décisions modificatives de programme que le Yacht Club de Fréjus serait amené à prendre avant ou pendant les différentes animations proposées. Toute personne adhérent au Y C Fréjus est réputée, sauf avis contraire de sa part, accepter que son image soit diffusée sur le site et supports d'information par l'intermédiaire des photos prises lors des dites activités.

Fait à ..... le .....

Signature de l'adhérent

### PORT FREJUS PRATIQUE

#### MARCHES

Fréjus-Plage - Pl de la République : Mardi et vendredi matin  
Fréjus-Plage - Bd d'Alger et de la Libération : Dimanche matin  
Port - Fréjus - Pl ace Deï Galoubet: Jeudi matin

Centre Historique de Fréjus : Mercredi et samedi matin

#### STATION SERVICE de Port Fréjus :

Ouvert 24 h / 24 en service libre

**CAPITAINERIE** : 04 94 82 63 00

#### URGENCES et SECURITE

**CROSS MED** VFH Canal **16** - depuis un fixe ou portable : **196**

Pompiers : 18 ou 112

S.A.M.U. : 15

SOS Médecins : 3624 ou 02 33 01 58 65

SOS Vétérinaires : 04 94 51 51 47

Pharmacie de garde : 3237

Police municipale: 04 94 51 97 00 ou 04 94 95 24 24

Commissariat de Police : 17 ou le 04 94 51 90 00

Gendarmerie Nationale : 04 94 51 40 54

### Liste des annonceurs

- P2 CNPF (Chantier naval de PORT FREJUS)
- P7 EVASION (restaurant)
- P9 TOLLENS
- P11 SOLVIMO Immobilier
- P13 ALLIANCE SGB Yacht
- P15 AXA Assurance et Banque
- P19 NAUTIQUE CONCEPT
- P19 CNR (Chantier naval Raphaëlois)
- P25 LE VAN DAM traiteur
- P27 CENTURY 21
- P29 THIERRY PENALVER
- P35 Bar 20/ 59
- P36 SEM de PORT FREJUS





SEM  
**PORT  
Fréjus**

**Une équipe 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 à votre service**



**Capitainerie Port Fréjus**

**[www.portfrejus.fr](http://www.portfrejus.fr)**

**Info@portfrejus.fr**

**Tél: 04 94 82 63 00**

**Fax: 04 94 51 48 52**