Le Défi

MAGAZINE du YACHT CLUB de FREJUS — WWW.ycfrejus.fr

60 jours en Méditerranée

Un homme, une passion

Croisière des îles 2016

Les fêtes du port

Sécurité en mer

Calendrier 2016

Le Saint Aygulf

La paddle raid

EDITION **2016**

CHANTIER NAVAL
de PORT FRÉJUS

CNPF
CHANTIER NAVAL Port-Fréjus

NOS PRESTATIONS

- CARÉNAGE
- PRÉPARATIONS DE BATEAUX NEUFS
- MÉCANIQUE
- TRAVAUX COMPOSITE
- ACCASTILLAGE & GREEMENT
- PEINTURE
- TRAITEMENTS OSMOSE

NOS MOYENS

- GRUE MOBILE 40 TONNES
- TRAVELIFT 75 TONNES
- STATION DE CARBURANT
- PLACES À QUAI
- SHIPCHANDLER

Chantier équipé d'un système de recyclage des eaux de carénage.
Point propre à la disposition des usagers avec collecte et traitement des batteries, filtres à huile, huiles souillées, bac à peinture et solvants, bennes tous déchets 30m³.

Découvrez notre site internet en flashant ce code (à l'aide des applications gratuites sur smartphones)

Design : Créative-Altitude.com

OFFREZ LE MEILLEUR À VOTRE BATEAU !

Aire de carénage
83600 FRÉJUS
Tél : + 33 (0)4 94 44 58 88
Fax : + 33 (0)4 94 44 58 89
info@cnpf.eu www.cnpf.eu

VOLVO TOHATSU YANMAR FENWICK MERCURY MerCruiser

EDITO DU PRESIDENT

SOMMAIRE (mars 2016)

Page 3 - Edito du président
Page 4 - La vie du club
Page 5 - Les voiles latines
Page 6 - 60 jours en méditerranée
Page 10 - La croisière des îles
Page 12 - Journée sécurité
Page 14 - Les Voiles de Fréjus St Raphael
Page 16 - un homme une passion
Page 17 - Bulletin d'adhésion
Page 18 - Opération Hippocampe
Page 19 - Les fêtes du port
Page 20 - la SNSM
Page 21 - La Paddle raid
Page 22 - Calendrier 2016 du club
Page 23 - informations

Chers amis de la mer,

En regardant notre année 2015, les nombreuses activités réalisées, tant dans le domaine de la régate que des croisières, les formations et informations, des nouveaux locaux pour le club baptisés « Le CARRE du MARIN » situés au rez-de-chaussée du bâtiment de la capitainerie, on constate que le YACHT CLUB de FREJUS marque sa différence et poursuit sa politique de développement à la satisfaction de tous. Avec une croissance de participations à nos activités, qui encourage tous ceux qui les organisent, notre club aborde sa 18ème année d'existence avec un programme 2016 que vous pourrez découvrir dans ces pages. Certes, il faut reconnaître que la météo de cette année passée nous a souvent joué des tours et obligé de modifier nos projets. Ainsi la croisière d'automne programmée sur la CORSE s'est transformée en une escapade vers Gènes. Pour 2016, concernant l'activité régate, parmi les manifestations inscrites au calendrier de la Fédération Française de Voile, c'est le traditionnel TROPHEE de PORT FREJUS qui marque le début de la saison et qui se déroulera en avril. Il revient également à notre club d'organiser cette année les épreuves et festivités des VOILES de FREJUS ST RAPHAEL. Par ailleurs, les liens d'amitié entre le YCISR et le YCF permettent aux membres des deux clubs de régater deux fois par mois lors des VIREES du samedi et des DEFIS. Le YACHT CLUB de FREJUS toujours présent aux fêtes du port proposera cette année en plus du challenge, la possibilité à de nombreux vacanciers de découvrir la voile et de venir partager gratuitement notre passion. Coté croisières les amoureux du large et de la découverte de coins magnifiques ne seront pas en reste. Une croisière en juin nous emmènera découvrir les îles Pontines et Lipari, avec un programme de petites étapes et de visites des lieux. En septembre se déroulera la traditionnelle croisière d'automne dont le parcours reste encore à définir. Avec en support de communication un nouveau site Internet, ce programme 2016 sera complété par des informations, des présentations, ainsi qu'une journée sur la sécurité ouverte à tous les plaisanciers qui souhaitent s'informer.

Je remercie vivement la Mairie de Fréjus, les membres de la capitainerie et les professionnels qui contribuent au développement de notre club, sans oublier tous les bénévoles qui animent tout au long de l'année la vie de notre association : « sans eux rien ne serait possible ».

Michel Camescasse

Réalisation du journal

On participé à la création de ce journal

Florence CAMESCASSE
Michel CAMESCASSE
Roland CLEMENCE
Olivier COSTA
Martine GAZEL
Yvan GAZEL
Franck GUIART
Philippe MANON
Philippe PERRIN
Dany PHILIPPOT
Philippe PORCHER

YACHT CLUB FREJUS
Capitainerie
83606 PORT FREJUS CEDEX
www.ycfrejus.fr
06 11 17 92 05

Les photos, articles, graphismes ont été réalisés par les membres du Yacht Club de Fréjus . Le Journal LE DEFI est propriété du Yacht Club de Fréjus (Association loi 1901) diffusé en 3500 exemplaires gratuitement. Tous droits réservés. Edition mars 2016.

Conseil d'administration

- Michel **CAMESCASSE** Président, membre des commissions nautique et communication.
- Florence **CAMESCASSE** Secrétaire du Club et trésorière adjointe.
- Philippe **PORCHER** Trésorier et membre de la commission Nautique.

Ils animent le Club et participent à la mis en place des différentes activités

Martine GAZEL, Brigitte MENESSON, Marie Claire MARTIN, Gérard GRENOUILLET, Martine CONNAN

Yvan GAZEL, Christian MENESSON, Dominique GUILLEUX, François GROBERT , Jean LAURENT,

Jean Jacques CONNAN

Tous les membres de l'équipe sont joignables par courriel à l'adresse suivante: info@ycfrejus.fr
YACHT CLUB FREJUS Capitainerie de PORT FREJUS - 83606 Port Fréjus CEDEX
Permanence au CARRE du MARIN les mardi et vendredi de 17 à 19h

Demandez l'autocollant gratuit
du Yacht Club de Fréjus
(disponible au local du club)

Yacht Club Fréjus

Des Spécialistes de l'Immobilier
pour vos projets

ACHAT | LOCATION | VENTE

Retrouvez-nous :

276, av. de Port Frejus
FRÉJUS

04 94 53 02 06

www.immobilier-frejus.solvimo.com

Le SAINT AYGULF

Ce pointu fait partie d'une famille de barques de pêche traditionnelles de la mer méditerranée. Ces bateaux doivent leur nom à leurs formes effilées à leurs deux extrémités, munis d'un seul mat avec voile latine et foc

Sa première mise à l'eau a eu lieu en automne 1991. Il est l'avant dernier pointu construit à Saint Aygulf , par l'emblématique charpentier de marine Monsieur Raphaël Autièro alors âgé de 80 ans.

Il a vu le jour grâce à l'aide financière du syndicat d'initiative, de particuliers et de souscripteurs passionnés de vieux gréements, et à la demande de l'Association des Voiles Latines créée par le Docteur Thomas .

Son constructeur d'origine Italienne disait : « Moi, je travaille sans plan. Depuis toujours, on s'est transmis le savoir faire dans la famille, sans plan , seulement avec l'habitude et le plaisir de bien faire. »

Sa coque est en pin d'Alep et en acajou, sa quille et son étrave en chêne.

Sa voile latine triangulaire de couleur marron provient de Grèce .

Il fut mis à l'honneur lors du grand rassemblement de vieux gréements à Brest en 1992 en gagnant le 1 er prix. En 2010 , la tempête ne l'a pas ménagé . Mais après 780 heures de travail, des bénévoles de l'association lui permirent de reprendre la mer pour le grand plaisir des habitants qui peuvent le voir naviguer toutes voiles dehors dans la baie ou participer aux diverses fêtes locales et votives. Cette année il se classa troisième lors d'une régate à St-Tropez.

Aujourd'hui, ce beau pointu , est devenu un des symboles de l'art de vivre des côtes provençales.

LES VOILES LATINES

assvoileslatines@gmail.com - 06 03 03 09 55

60 JOURS en MEDITERRANEE

Le périple effectué par notre ancien Président OLIVIER COSTA *(Président du YACHT CLUB de FREJUS de 2001 à 2007)* apporte à chacun d'entre nous des informations qui assurent aux plaisanciers que nous sommes, que le monde de la mer et du large n'est plus réservé qu'aux grands navigateurs. La mer est un domaine magnifique voire magique, mais elle peut aussi s'avérer très dangereuse. A condition d'avoir préparé son bateau révision du moteur, des batteries, du gréement et de compléter son équipement par quelques outils informatiques choisis, comme le préconise Olivier, on peut prévoir ou contourner les éléments et effectuer ainsi une croisière en toute sécurité.

Olivier connait bien son sujet. Avec aujourd'hui plus de 45000 Nm à son actif, c'est dès l'âge de 7 ans qu'il fait ses premiers pas avec son père dans la construction de deux voiliers. Rapidement il intègre le monde de la voile qui le passionne et à 16 ans il régate au sein du club de voile de St-Raphaël. En 1989, il se lance un grand défi et traverse l'Atlantique. De nombreuses années à la tête de notre club il partage avec passion ses connaissances et c'est une nouvelle fois que nous le retrouvons dans ce périple de **« 60 jours autour de la méditerranée ».** Son idée est simple : Démontrer qu'avec un équipement informatique minimum, un plaisancier peut réaliser le tour de la méditerranée, naviguer en toute sérénité, s'informer régulièrement de la météo et l'intégrer dans ses traversées pour que cela reste un plaisir.

A bord de son FEEELING 13,50 et après une vérification soignée de son bateau qui date de 1988, Olivier part en solitaire et quitte notre port de Fréjus pour 2500 Nm en solitaire. Ce n'est pas une aventure à la légère. Avant son départ Olivier a travaillé pendant plusieurs années sur l'économie d'énergie du bord avec des astuces telles qu'une isolation renforcée du frigo (plus gros consommateur avec le pilote automatique), une vérification de ses packs de batteries, groupées par 2 au maximum et dédiées à des actions précises, le remplacement de toutes ses ampoules par des Leds. Le tout guidé par un bilan énergétique .

(*voir notre site www.ycfrejus.fr rubrique bilan d'énergie proposé par Philippe PORCHER*) .

Coté informatique son PC est choisi en fonction de sa faible consommation et ce sont les logiciels d'aujourd'hui qui font la différence. Olivier a opté pour MAXSEA Time Zéro Racing qui offre en plus de la cartographie, un module AIS/ ARPA, un service gratuit de prévision météo, un module de routage avec des fonctions complémentaires telles que l'indice de fiabilité, le pourcentage de la polaire et le décalage du fichier météo. Olivier a également opté pour des fichiers météo payant GREAT CIRCLE et NAVIMAIL 2 de Météo France qui sont plus fiables compte tenu qu'ils intègrent en maille fine le relief, une différence qui n'est pas négligeable en navigation côtière, contrairement aux fichiers gratuits.

Attention, il ne suffit pas d'appuyer sur un bouton. Il est nécessaire d'acquérir le fonctionnement de ses logiciels et de savoir garder un œil critique aux informations qu'ils nous donnent. Mais qui n'a pas souhaité faire la traversée entièrement à la voile, surtout en méditerranée. Là le module de routage de TIME ZERO apporte un réel plus à la navigation. Il propose le meilleur compromis cap/vitesse selon les polaires du bateau pour faire la traversée choisie entièrement à la voile, et ça marche. Fini le cap en ligne droite avec l'obligation de démarrer le moteur dans la « pétole ». Alors on comprend mieux les recommandations d'Olivier sur les économies d'énergie, pour lui le moteur ne doit pas servir à charger les batteries.

../.

RESTAURATION - BAR - COCKTAILS - GLACIER

évasion
BRASSERIE
port-fréjus

04.98.11.64.60
Place dei Galoubet
evasion.brasserie@gmail.com
Damien Evasion

60 JOURS en MEDITERRANEE

Ce parcours en solitaire commence par une traversée de Fréjus vers le sud de la Corse, puis cap sur CAPRI, les îles Pontines, une descente sur l'île STROMBOLI, VULCANO, les îles LIPARI, puis le détroit de MESSINE, une traversée vers la GRECE, CORFOU, PATRAS, jusqu'au canal de CORINTHE et un retour vers TAORMINA en Sicile, une remontée vers le Nord de la Sardaigne et une dernière traversée de Corse à Fréjus (une des rares faite au moteur !). un parcours en 60 jours et 2500 Nm parcourus, des images de sites inoubliables et un film réalisé par lui-même et disponible gratuitement sur son site.

Il ne faut pas croire que tout s'est passé comme sur « des roulettes ». Coté soucis, Olivier aura cassé : le câble d'accélérateur du moteur remplacé par un bout, des poulies et des sandows , son spi a éclaté suite à une mauvaise manœuvre, le spi dans l'eau et tout s'arrache (plusieurs soirs de couture, au mouillage, pour réparer), une fuite d'huile du vérin du pilote l'obligeant à barrer de longues heures jusqu'à la côte. La réparation de la fuite sera réalisée avec de l'Araldite. Finalement quand on parle avec lui, il vous dira que ce n'est pas bien grave et jamais insurmontable.

Je vous invite à regarder son film sur Internet (Yacht-solutions-marines.fr) et si vous souhaitez le rencontrer rendez-vous au Carré du Marin. Il saura vous faire partager ses connaissances sur la navigation et sa passion de la mer. *(La présentation du film par Olivier COSTA suivi d'une conférence aura lieu le 16 avril 2016 à 14h00 au Carré de Marin- renseignements www.ycfrejus.fr)*

Site d'Olivier COSTA—http://yachts-solutions-marine.fr/

TRANSACTIONS IMMOBILIÈRES FRÉJUS • SAINT-RAPHAËL ET ENVIRONS

LOMBARD IMMOBILIER

L'agence partenaire
de vos projets immobiliers !

Faites confiance à des professionnels
pour la vente ou l'achat d'un bien immobilier.

Vendeurs
Les mandats confiés font l'objet d'un suivi personnalisé et d'une présentation à des acheteurs ciblés.

Acheteurs
Vos besoins, situation, financement..
et vos souhaits sont primordiaux !
Nous vous présentons nos meilleures offres.

Rendez-vous à votre agence de proximité
ROND-POINT MARÉCHAL JUIN • PORT FRÉJUS • 04 94 95 74 65
contact@lombard-immobilier.com
www.lombard-immobilier.com

Croisière juin 2016

Île de MARETTIMO

AMALFI

La CROISIERE des ÎLES

Le **YACHT CLUB de FREJUS** propose à ses membres pour 2016 une croisière d'île en île sur une période de 5 à 6 semaines de mi - mai à fin juin. Cette croisière d'un parcours de 1200 Nm est composée d'étapes entrecoupée de haltes pour découvrir les villages et sites d'escales. Exceptée une traversée nécessaire pour gagner la Corse, nous naviguerons d'île en île. Elbe, Gigio, Giannutri, Traiano, Anzio, Palmarola, Ponza, Ventotène, S.Stéfano, Ischia, Procida, Napoli, Capri, Amalfi, Palinuro, Cetraro, Stromboli, Panarea, Lipari, Cefalu, Palermo, Trapani, Favignana, Marettimo, puis un retour soit par la côte Est ou la côte Ouest de la Sardaigne , selon les

BONIFACIO

Île de STROMBOLI

vents dominants puis le premier port de la Corse Bonifacio, Ajaccio et retour sur Fréjus.
La priorité est donnée aux étapes courtes de navigation pour se laisser le temps de visiter, flâner dans les petits villages, profiter des petits restaurants locaux. Il est prévu au programme des journées complètes de visite des sites. Par exemple, nous prévoyons de rester plusieurs jours pour visiter NAPOLI et CAPRI. De nombreux mouillages sont également prévus. Chaque skipper devra tenir compte des 3 traversées qui sont au parcours (Fréjus - Maccinagio, 120 Nm, Île de Marettimo - Côtes de Sardaigne 145 Nm et Ajaccio - Fréjus 130 Nm) et vérifier l'équipement de son bateau en conséquence. Le départ est prévu vers le 15 mai 2016 pour un retour avant la fin du mois de juin. A cette époque les journées sont agréables, la météo est souvent plus clémente, les criques sont vides et les ports nous attendent. Cet espace temps de 6 semaines tient compte d'une souplesse de 10 jours de visites et d'une semaine réservée au cas ou la météo ne serait pas au rendez-vous. Une randonnée pédestre est prévue pour monter au sommet de l'ETNA au départ du port de CEFALU.
Un Navbook sera remis au départ comprenant le rappel des consignes de sécurité, de communications entre bateaux, les zones de mouillage, les réservations dans les ports et la liste de tous les points GPS de la croisière pour chacune des étapes. Il est rappelé que chaque bateau doit être équipé pour être autonome en énergie ainsi qu'en avitaillement. Une réunion d'information aura lieu 1 mois avant le départ (information sur www.ycfrejus.fr) et sera suivi juste avant le départ d'un briefing pour les skippers et équipages inscrits.
Une participation par personne est requise pour cette croisière et mentionnée sur la fiche d'inscription au secrétariat du club. Pour ceux qui souhaitent participer merci de vous adresser au secrétariat du Yacht Club de Fréjus - info@ycfrejus.fr - 06 25 55 39 66 .

Porto Antico di GENOVA

JOURNEE SECURITE au YCF

Tous passionnés de la mer, en mai dernier ils étaient nombreux à venir suivre la présentation sur la sécurité en mer organisée par le **YACHT CLUB de FREJUS**. Cette journée commença par l'explication des raisons de chutes en mer, puis l'information et la formation nécessaires aux équipiers à chaque début de navigation, les moyens de sauvetage en mer, les balises EPIRB maintenant obligatoires (Div. 260), les principes de fonctionnement d'alerte, le message de transmission d'une alerte, la chaine des secours, la méthode de recherche d'une personne en mer, etc. Ce programme était suivi d'une démonstration basée sur la simulation du bateau qui coule. Le déclenchement du gilet de sauvetage, le gonflement du radeau de survie, le déclenchement des fusées de détresse pour prévenir, l'arrivée de la SNSM et la récupération du naufragé par les secours. Après les exercices de déclenchement des feux de détresse avec l'aide de nos amis de la SNSM ce fut

… au tour de notre Président de se jeter à l'eau, pour la bonne cause, et simuler toute la chaine de sécurité telle qu'il l'avait présentée au Carré du Marin. Chacun s'était un instant imaginé d'être peut être un jour confronté à la situation de devoir abandonner son bateau ou de récupérer un ami tombé à l'eau. Depuis nos gilets de sauvetage trop souvent oubliés d'être portés, au déclenchement de nos survies, de nombreux plaisanciers du port ont découvert le fonctionnement mais également le contenu de l'équipement intérieur d'une survie présentée par Philippe PERRIN Président de la SNSM. Cette formation a pour but de rappeler l'usage des matériels embarqués, de comprendre et d'évaluer les risques, surmonter le stress du moment et d'adopter de suite les bons réflexes. Durant cette matinée de présentations et les exercices qui ont suivi dans le port, chacun était très attentif, avec des questions toutes plus précises les unes que les autres. Même si chacun espère ne jamais être confronté à cette situation, chaque marin sait qu'il n'en est pas à l'abri. Il est bien de connaître et d'avoir vu ce qu'il faut faire dans de pareilles circonstances. Espérons que cette présentation, renouvelée chaque année par notre club à l'attention de tous les plaisanciers du port, ne serve jamais.

Un grand merci à nos amis de la SNSM pour leur aide et qui risquent leurs vie pour préserver la notre.

Michel Camescasse

Ouverte à tous les plaisanciers , la prochaine journée sécurité organisée par le YCF se déroulera le **samedi 14 mai 2016** à 9 h00 au Carré du Marin (RDC Capitainerie de Port Fréjus)

Les voiles de FREJUS - ST RAPHAEL

Créée à l'initiative des Présidents du Yacht Club International de St Raphael et du Yacht Club de FREJUS, la première édition des Voiles de Fréjus St Raphael fut un succès tant par le nombre de participants , 25 voiliers sur l'eau, que par la complicité et l'entraide des adhérents de nos deux clubs pour que cet évènement soit une réussite et ce fut le cas.

Le choix d'une régate à durée fixe de 6 heures avait été préférée pour que le spectacle dans notre baie soit durable. Une première boucle d'une dizaine de milles emmenait nos concurrents de Boulouris jusqu'aux Issambres puis un retour vers le golfe de Fréjus pour effectuer le plus possible de petites boucles devant St Raphael et Fréjus, autour d'un parcours balisé dans la baie.

Ce fut un spectacle haut en couleur où les « spi » étaient au rendez vous par ce petit vent et sous un soleil resplendissant durant toute la journée.

Pas de répit pour les équipages. Certains, les sandwichs à la main, ne s'en laissent pour autant pas compter. Les places se gagnent dans la durée et jusqu'au bout chacun aura mis du sien pour être le meilleur. A ce petit jeu c'est Luc Viboud sur PETIT JAUNE (YCF) qui remporte l'épreuve devant Jean Claude Cournand sur LADY SAND (CNSR) suivi du bateau MILKY WAY de Franck GUIART (YCF) qui monte sur la troisième marche du podium.

En fin de journée plus de 150 personnes étaient venues applaudir les 25 équipages sur l'esplanade de la rotonde autour d'un cocktail somptueux. La remise des prix ,nourrie d'applaudissements, s'est déroulée dans une ambiance « comme on les aime ». Mme Ginette CIFRE Maire adjoint aux sports de la ville de ST RAPHAEL et M. Pascal PIPITONE Maire adjoint chargé des associations de la ville de FREJUS nous avaient fait l'honneur de leur présence pour remettre les coupes aux vainqueurs.

La soirée n'était pourtant pas terminée. Autour d'un cocktail dinatoire et au son de l'orchestre AZUR DANCE dont trois de ses musiciens sont membres du YCF, la soirée fut dansante et festive.

Cette première édition n'aurait pas été une réussite sans l'aide de nos sponsors, Les arbitres et commissaires de course , nos amis de la SNSM toujours présents pour la sécurité, les membres de la section moteur du YCISR qui ont assuré la balisage du parcours et tous ceux de nos deux clubs qui nous ont spontanément apporté leur aide. A tous je leur adresse un grand merci.

Deux bateaux du YCF sur trois, sur les marches du podium, je suis sûr que nos amis du YCISR sauront être nombreux le 15 octobre 2016 pour emporter la victoire des Voiles de Fréjus St Raphael.

Michel Camescasse

HD MARINE

Entretien | Mécanique | Gardiennage | Chantier Naval

Port Santa Lucia - B.P. 407 - 83700 St Raphaël Cedex - Tél. 04 94 95 93 75
www.hdmarine.fr - contact@hdmarine.com

Votre concessionnaire : Jeanneau | Jeanneau Yachts | Prestige Yachts

VOLVO PENTA · Bombard · PRESTIGE · USHiP · JEANNEAU YACHTS · Concessionnaire YAMAHA

Un homme , une passion

Dans notre petit monde de la voile, toutes les revues que nous dévorons, chaque mois, se font l'écho des plus grands, ceux qui traversent les océans à la barre de machines toujours plus innovantes. Pourtant ils sont quelques-uns, des hommes d'exception, comme **Bernard KOLLE,** amoureux de la mer et de la voile depuis leur plus jeune âge, qui traduisent dans leur passion, un savoir-faire forgé au fil des années.

Aujourd'hui Bernard monte sur les plus hautes marches des podiums et ce n'est pas par chance ni par hasard. Pour mieux comprendre sa réussite, il faut remonter au début des premières années de sa vie. Né à la fin de la guerre, ses parents et grands-parents sont carrossiers. Tout jeune, il apprend en observant son père qui transforme et équipe, dans le petit atelier de St Maur, des châssis de camions. Il est à l'aise dans ce milieu, il est curieux, il aime toucher la matière et concevoir de ses mains. Il suit une formation de menuisier. Il ne faut pas oublier que dans les années 50, les structures de camions ou les portières sont en bois. Dès l'âge de 25 ans, il prend les rênes de l'entreprise et comprend que pour gagner, il faut s'entourer d'une équipe solide, sur laquelle on peut compter. Avec l'aide de sa femme, Catherine, Bernard manage une dizaine de compagnons, les meilleurs de la profession et va ainsi, pas à pas, se faire un nom. Il s'investit dans les nouvelles technologies, le travail de l'acier, de l'aluminium, du polyester et diversifie sa production. La voile, il l'a connue depuis son plus jeune âge. A Courseulles- sur– Mer où il passe ses vacances dans la maison familiale, il prend plaisir à naviguer avec son frère sur un petit cotre, quillard équipé d'un long bout dehors. La sortie du port et la rentrée se font à la voile et pas question de se louper : la marée est là pour nous le rappeler.

A écouter Bernard me raconter ses anecdotes croustillantes, les défis relevés, on a plaisir à découvrir cette vie passionnante, pas toujours facile, où le dialogue prime sur le conflit et surtout cette éternelle envie de gagner. Il n'y a pas que la voile, il aime également s'occuper de son jardin, de ses fleurs, faire de la course à pied et du vélo. Là encore, il sait côtoyer les meilleurs et partage la route avec son ami Pierre TRENTIN, (médaillé aux jeux olympiques de TOKYO en 1964 et à MEXICO en 1968). Il en a eu des bateaux ! La voile reste sa passion préférée (Bianca 27 – Dufour 32 – Gibsea 33 – first 31.7). Alors quand Bernard décide de passer les rênes de l'entreprise à son fils (4 ème génération depuis 1918) et de consacrer un peu plus de temps à sa passion : la voile, c'est tout naturellement qu'il propose à Marc VALLERAULT, qui équipe son Grand Surprise, de l'aider en véhiculant cette marque qui lui tient à cœur « KOLLE ». La réussite est au rendez-vous et en 2013, KOLLE Fiadone finit 1er en IRC challenge inter-club.

Bernard aime aller au-devant des uns et des autres. Forgé de sa longue expérience il sait faire confiance, choisir les bons partenaires, constituer une équipe solide, chaque jour, sans relâche, se remettre en question pour s'améliorer, écouter, comprendre, dialoguer et rechercher toujours la bonne solution au problème. Il a cette qualité des grands patrons « la volonté de concilier ». Mais Bernard c'est un battant. A l'aube de ses 70 printemps, Il vend son first 31.7 pour acheter un A31 qu'il nomme KOLLE CARRINDUS. Et c'est reparti, il gagne de nombreuses régates telle que le TROPHEE de PORT FREJUS. Equipé comme il se doit, il se donne les moyens pour se mesurer aux plus grands. Avec une équipe au top drivée par Cyril Le GLOAHEC, une fois encore ses choix payent, Bernard gagne les Voiles de St TROPEZ. Aujourd'hui son équipe termine deuxième du championnat IRC challenge inter-club.

Alors si vous croisez un jour Bernard, sur son vélo, arpentant les pontons, posez-vous la question : que nous prépare-t-il ? Merci BERNARD, tu honores notre Club. *MCA*

YACHT CLUB FREJUS

Bulletin d'Adhésion ou de Renouvellement 2016

(Valable du 01/01/2016 au 31/12/2016)

Adhérent

Nom : ……..…… …… Prénom : …… Date de Naissance : …. /……/……

Adresse postale : ……

Tél dom : …… GSM : ……

e-mail : avec bateau ☐ Sans Bateau ☐

Votre bateau Moteur ☐ Voilier ☐

Nom : …… Ponton :…… Port d'attache : ……

Marque : …… Modèle : …… Catégorie de navigation : …… N° de voile :……

Participation aux Activités

Régates	Croisières	Activités Festives	Autres
☐	☐	☐	☐

Tout membre du Yacht Club de Fréjus participant aux régates, doit être titulaire de la licence de la FFV. Pour les croisières, seul le skipper de chaque bateau devra également posséder la licence de la FFV.

Licence année précédente N°…… Je souhaite souscrire la licence 2016 (**54** euros)

Je soussigné (e) …… demande mon adhésion au **Yacht Club de Fréjus** (***une adhésion par personne est requise***). Je reconnais avoir été informé (e) de ses activités et souhaite y participer selon mes disponibilités.
Je règle donc ce jour ma cotisation pour l'année 2016.

Adhésion membre	50 €	
Adhésion couple	80 €	(Adhésion du conjoint obligatoire si participation aux activités du club)
Licence FFV 2016	54 €	

Total ……: Euros Chèque ☐ Espèces ☐

La carte de Membre du Yacht Club vous sera délivrée à cette issue (facture si souhaitée). L'adhésion vaut acceptation des statuts et règlement du Yacht Club de Fréjus.
Pour tout accident pouvant survenir lors des activités qui me seront proposées et auxquelles je prendrai part, j'atteste être titulaire d'une assurance de responsabilité civile, en ma qualité de personne responsable de tous les accidents matériels et humains qui pourraient m'arriver ou arriver à mes équipiers, passagers, invités, ainsi qu'au bateau, ou que je pourrais causer à tout autre tiers ou tout autre bien appartenant à un tiers. En aucun cas la responsabilité du Club ou de ses dirigeants ne peut être recherchée pour quelque cause que ce soit. Je m'engage à tenir mon embarcation en parfait état de marche et de sécurité en conformité absolue avec la règlementation et les autorités maritimes. Il m'appartient, de juger, en fonction de mes connaissances, de mes équipements, de la force des vents, des prévisions météorologiques, etc… de l'opportunité de prendre ou de ne pas prendre le départ d'une activité, ou de la continuer. Je donne quitus de toutes les décisions modificatives de programme que le Yacht Club de Fréjus serait amené à prendre avant ou pendant les différentes animations proposées. Toute personne adhérent au Y C Fréjus est réputée, sauf avis contraire de sa part, accepter que son image soit diffusée sur le site, par l'intermédiaire des photos prises lors des dites activités.

Fait à …… le …… Signature de l'adhérent :

OPERATION HIPPOCAMPE
1,8 TONNES DE DECHETS RECUPERES

La récolte des déchets a
permis la réalisation de
cet hippocampe exposé
devant la Capitainerie

Trois jours de fêtes à PORT FREJUS

Chaque année les membres du **Yacht Club de Fréjus** apportent leurs contributions aux fêtes du port organisées à l'initiative de la capitainerie de Port Fréjus. Durant l'édition 2015 il fut organisée une bénédiction des bateaux en mer avec l'arrivée de concurrents en paddle, tous réunis autour de la vedette de la SNSM, donnant un caractère solennel aux fêtes. Pendant le déroulement de la messe en plein air, qui suivit la bénédiction, les membres du club et les pêcheurs ont préparé une sardinade servie aux vacanciers.

La régate organisée pour ces fêtes composée d'un parcours triangle fut âprement disputée par 14 voiliers. Un vent sud ouest 3, une mer calme et un soleil resplendissant, tous les ingrédients étaient réunis pour assurer le spectacle durant tout l'après-midi dans notre magnifique golfe de Fréjus. Ces fêtes, qui durent 3 jours, comptent de nombreuses animations comme la traditionnelle course de pirogues, la course des OFNI (objet flottant non identifié) réalisées par les associations.

En 2016 le yacht Club de Fréjus proposera au vacanciers présents de découvrir les plaisirs de la voile en offrant des sorties en mer organisées par les membres du club. les fêtes du port sont programmées cette année du **8 au 10 juillet 2016**. Un évènement à ne pas manquer.

FC

La SNSM

Pour l'ANNEE 2015, la Station « ESTEREL » a effectué 49 sorties opérationnelles (+16 >2014) et 1 EVASAN, 65 personnes secourues, en plus des 70 sorties d'entraînement et concours nautiques. La mobilisation de tous est exceptionnelle, mais sans vous, sans votre soutien, nous ne pourrions assurer ni l'entretien et le renouvellement des embarcations, ni répondre à l'impérieuse exigence du maintien de la qualification de nos bénévoles.

Sur 1 million de plaisanciers, seul 50 000 adhèrent à la SNSM . MERCI pour vos actions, vos dons et veuillez recevoir en retour la fidèle et dévouée amitié des Sauveteurs bénévoles de la Station S.N.S.M « ESTEREL ».

Philippe PERRIN – Président de la station « ESTEREL » snsm.esterel@gmail.com

BULLETIN DE SOUTIEN(4)

MEMBERSHIP(3)

2016 (2)

Envoyer ce bulletin de soutien à votre station :
Send this form to your station

S.N.S.M Station «ESTEREL»
Capitainerie de PORT-FREJUS
Passage des Caryatides
83600 PORT-FREJUS
Tél : 04.94.40.19.72
Mail : snsm.esterel@gmail.com

Je soutiens les Sauveteurs en Mer en faisant un don de (4):

45€ ❑ 100€ ❑ 150€ ❑ 30€ ❑ 380€ ❑ 760€ ❑

Autre montant : _____ €

Je suis, à partir de :
20€ membre associé, 45€ membre associé donateur, 380€ membre associé bienfaiteur

❑ FLAMME SNSM (pour membre associé) : 10 €

TOTAL : _____ €

Mode de règlement :

Chèque (1) ❑ Virement (5) ❑ Espèces ❑

M. Mme Mlle

Nom, Prénom

Adresse

CP, Ville

Pays

Téléphone :

Email :

Port ou Club nautique :

Nom du bateau :

Moteur ❑ Voile ❑ Semi-rigide ❑

à le (2)

Signature

1 - à l'ordre de la SNSM (amount payable to SNSM).
2- La déduction fiscale porte sur l'année d'émission du chèque.
3 - Equivalent en Europe : UK (RNLI), D (DGzRS).
4 - Pour tout don, vous recevrez un reçu fiscal *(voir au verso)*.
5 - RIB :

Un RAID pour une NOBLE CAUSE

Le premier raid de très longue distance jamais réalisé en paddle. Ce sport de glisse à part entière « le STAND-UP-PADDLE » (SUP) est de plus en plus à la mode. A l'initiative de la Présidente du **CLUB NAUTIQUE** de Fréjus, Véronique FONTANEL, aidée de Jacky GUIGE, Hervé COSQUER et Jean Philippe GIRARDIN, le DEFI d'organiser une telle épreuve devient réalité. Surtout que la cause qui les anime à également pour but de récolter des fonds pour l'association Fréjussienne « LE CHANT des DAUPHINS » qui permet aux enfants autistes, handicapés, malades ou en difficultés relationnelles d'entrer en contact avec les dauphins dans leur milieu naturel.

Ce raid qui se déroule entre FREJUS et CALVI représente un parcours de 100 Nm (180 km). Le raid se déroulera du **18 au 25 mai 2016.** C'est une première qui fera parler d'elle à tous les passionnés de Paddle. Elle ouvre une voie nouvelle vers la course de très longue distance. Côté organisation les Paddleurs sont accompagnés par plusieurs bateaux afin d'assurer la sécurité, l'orientation, les relais et permettre à tous les concurrents de se restaurer et de se reposer. Au-delà d'une maitrise parfaite du paddle, les concurrents, pour mener à bien ce raid, devront faire preuve d'une parfaite condition physique.

L'organisation recherche actuellement des bateaux accompagnateurs. Si vous souhaitez participer à cette formidable aventure, vous pouvez contacter le YACHT CLUB de FREJUS qui vous mettra en relation avec l'organisation. (Aventure à suivre sur www.paddleraid.fr)

L 'originalité de l'épreuve associée à une cause aussi noble que celle de l'association « le chant des Dauphins » ne pouvait laisser indifférents les nombreux donateurs de Port Fréjus qu'il faut remercier pour leurs générosités. **DGF** cote d'azur – **Château RASQUE** – **Crédit Agricole** – **Mistral** – **Domaine des ESCARAVATIERS** – **THALGO** – **CIP** port fréjus – **La PALMERAIE** – **DECATHLON** – **EXTENZIA** – **La PIZZA** – **SAVANA** – **La SARDINE** – **SPAR** – **l'EVASION** – **l'AILE ou la PIZZ'** – **AQUATIC RANDO** – **Le VAN DAM**

PROGRAMME 2016

Calendrier des manifestations 2016 du Yacht Club de FREJUS

8 janvier	Assemblée 2015 + Galette des Rois
23/24 janvier	Régates CIC 1 et 2 (YCF & CNSR)
30 janvier	Régate LE DEFI + diner au YCF
27 février	Régate LE DEFI + diner au YCF
26 mars	Régate LE DEFI + diner au YCF
16 avril	Exposé 60 jours en méditerranée
23 et 24 avril	Trophée de Port Fréjus
30 avril	Régate LE DEFI + diner au YCF
14 mai	Journée sécurité
16 mai au 26 juin	Croisière des Îles (Pontines – Lipari)
9 juillet	Régate des Fêtes du port
10 juillet	Anchoïade sur le port
30 juillet	Régate LE DEFI + pot de l'amitié
27 août	Régate LE DEFI + diner au YCF
7 au 18 septembre	Croisière d'automne
24 septembre	Régate LE DEFI + diner au YCF
15 octobre	Les Voiles de Fréjus st Raph- ael (YCF + YCISR)
29 octobre	Régate LE DEFI + diner au YCF
26 novembre	Régate LE DEFI + diner au YCF
16 décembre	Assemblée générale + cocktail

Le présent programme est susceptible de modification principalement en fonction des conditions météorologiques - les informations relatives aux modifications sont disponibles sur le site www.ycfrejus.fr ou transmises par e-mail aux adhérents.

Entrainement « les Virées du samedi »

Les membres du Yacht Club de Fréjus sont invités à participer à la Virée du samedi organisée par le YCISR les : 9 janvier , 13 Février, 12 mars, 2 avril, 3 septembre, 1 octobre, 5 novembre , 3 décembre

Entrainement du mercredi

Organisé par Jacky GUIGE (Moniteur à l'école de voile de FREJUS) - Rendez-vous à 13 h sur l'eau selon la météo — initiation à la régate pour les voiliers habitables — débriefing au carré du marin.

Le Yacht Club de Fréjus est affilié à la Fédération Française de Voile
(FFV N° C83076)

FFVoile

PORT FREJUS PRATIQUE

MARCHES

Fréjus-Plage - Pl de la République : Mardi et vendredi matin

Fréjus-Plage - Bd d'Alger et de la Libération : Dimanche matin

Port - Fréjus - Pl Dei Tres Mast : Jeudi matin

STATION SERVICE de Port Fréjus :
Ouvert 24 h / 24 en service libre
CAPITAINERIE : 04 94 82 63 00

URGENCES et SECURITE
Pompiers : 18 ou 112
S.A.M.U. : 15
SOS Médecins : 04 94 95 15 25
SOS Vétérinaires : 04 94 51 51 47
Pharmacie de garde : 3237
Commissariat de Police :
17 ou le 04 94 51 90 00
Gendarmerie Nationale :
04 94 51 40 54

Liste des annonceurs

P2 CNPF Chantier Naval
P4 SOLVIMO
P5 Le BŒUF sur le QUAI
P7 EVASION
P9 LOMBARD
P12 FREQUENCE
P15 HD MARINE
P21 LE VAN DAM
P20 SNSM
P21 La VAN DAM
P 23 CASINO
P23 Capitainerie de Port FREJUS

Casino
supermarchés

PORT FREJUS

118,rue de la Méditerranée
☎ 04.94.52.52.00 🖷 04.94.52.52.09

Lundi au samedi : 08h30 à 19h30
Dimanche (avril à fin septembre) : 09h-12h30

Services : Distributeur de billet - Photocopieur - Photomaton
Parking handicapé - Parking

En juillet et août livraison gratuite sur le PORT de FREJUS, dès 100 euros d'achats en magasin

GROUPE Casino
NOURRIR UN MONDE DE DIVERSITÉ

SEM
PORT
Fréjus

Une équipe 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 à votre service

PORTS PROPRES EN PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

AFAQ Certification de gestion environnementale portuaire

Capitainerie Port Fréjus
www.portfrejus.fr
Info@portfrejus.fr
Tél: 04 94 82 63 00
Fax: 04 94 51 48 52