



Le Défi

MAGAZINE du YACHT CLUB de FREJUS — Trimestriel — N° 4 — WWW.ycfrejus.fr

La MER en BOUTEILLE



Challenge ROGER MARGUERITE

LENI — ERICK



Copenhague—Fréjus
2025 Km—192 écluses

DRAMONT



Une veille 24h/24



Thalassa Port-Fréjus

- Hôtel 4* de 117 chambres
- Restaurant avec Terrasse
- Bar avec vue Marina
- Institut de Thalassothérapie, Beauté & Spa

Informations & Réservations: +33 (0) 4 94 52 56 61 – h6752@accor.com
16 quai dei Caravello – Port Fréjus Ouest – 83600 Fréjus



Crédits photos: Nico Gomez

SOMMAIRE

- Page 3 - Edito de Président
- Page 4 - Ils animent le CLUB
- Page 5 - Traiter les mauvaises odeurs
- Page 6 - La MER en BOUTEILLE
- Page 10 - Croisière LA PROVENCALE
- Page 13 - Bulletin d'adhésion
- Page 14 - COPENHAGUE—FREJUS
- Page 17 - Sémaphore du DRAMONT
- Page 18 - En direct la CAPITAINERIE
- Page 20 - SNSM intervention délicate
- Page 22 - Bilan d'activité 2014



Chers amis de la mer,

Un bilan positif des activités de notre club au cours de la saison estivale malgré le drame qui a endeuillé notre régata La MER en BOUTEILLE, durant laquelle Roger MARGUERITE, à la suite d'un malaise sur son bateau nous a quittés. C'est avec ses enfants et petits enfants que le club a choisi d'honorer sa mémoire en recommençant cette régata le 25 octobre dernier.

Une participation soutenue du YCISR et des moments intenses lors de la remise des prix à lire dans ces pages.

La volonté de développer l'activité régata, décidée fin 2013 avec l'organisation régulière des « DEFI », le Trophée de port Fréjus, la Mer en Bouteille, le Trophée Roger Marguerite a montré au sein des plaisanciers un intérêt grandissant. Ces rendez vous accueillent maintenant des plaisanciers de St Raphaël. C'est avant tout de cette envie de partager une passion commune que des liens d'entraide se sont tissés au fil des mois avec le Club Nautique et l'Ecole de voile de Fréjus. Il faut souligner la belle performance de Frédéric NICOLAS sur MAFRAGH (Farr 30) qui finit 4 ème aux Voiles de St Tropez. (photo de couverture)

Passés les mois d'été nous avons réalisé la croisière d'automne qui en longeant la côte nous fit découvrir des coins merveilleux de FREJUS à CARRO en passant par CASSIS puis les calanques sans oublier une escale à l'île des Embiez et le vieux port de MARSEILLE.

Partis de COPENHAGUE ils ont parcouru 2025 Km de canaux, franchi 192 écluses, puis longé la côte de port St Louis à Fréjus pour amener à bon port ANDREA leur Bavaria de 33 pieds. **Comme ils l'ont fait tout au long de leur périple, LENI et ERICK** membres du YACHT CLUB de FREJUS nous font partager cette aventure riche en paysages et anecdotes inoubliables.

Partager les plaisirs de la mer à la voile ou au moteur sont des moments privilégiés pour chacun d'entre nous. Certains dont c'est le métier sont en charge de notre protection. Placés sur une position dominante, ils veillent sur notre littoral et c'est avec l'autorisation de la MARINE NATIONALE que nous avons pu pénétrer au sein du sémaphore du DRAMONT. Une visite dans les entrailles de la surveillance de nos côtes, des équipements à la pointe de la technologie, mais surtout des équipes d'hommes et de femmes dévoués assurant une veille 24h/24 pour notre sécurité.

Bonne lecture

Réalisation du journal

Florence CAMESCASSE

Michel CAMESCASSE

Roland CLEMENCE

Philippe PERRIN

Philippe PORCHER

Leni SCHROLL

YACHT CLUB FREJUS

Capitainerie

83606 PORT FREJUS CEDEX

www.ycfrejus.fr

Prochain numéro: avril 2015

Ils animent le Yacht Club de Fréjus



- Michel CAMESCASSE Président, membre commissions nautique et communication.
- André WEITH Vice Président, responsable de la commission Nautique.
- Florence CAMESCASSE Secrétaire du Club et trésorière adjointe.
- Philippe PORCHER Trésorier et membre de la commission Nautique.
- Evelyne WEITH Conception graphisme.

Tous les membres de l'équipe dirigeante sont joignables par courrier à l'adresse suivante:

YACHT CLUB FREJUS
Capitainerie
83606 Port Fréjus CEDEX

AZUR' l
VOILERIE
Ludovic LORIEUL

55 place Des Doufins - 83600 FREJUS Tél. : 04 89 99 47 64
Site : www.azurl-voilerie-sellerie.fr E.mail : azurl@sfr.fr

AREAS assurances

Barbara GAMPHER
Agent Général d'Assurances
4 Quai d'Agrippa - Port Fréjus
83600 FREJUS

06 33 94 40 78
b.gampher@areas-agence.fr
Créas : 13 006 444

AREAS Assurances, la confiance assurée

Parce que rien ne remplace une relation directe, votre agent général Aréas est votre interlocuteur unique : il vous connaît, vous conseille et vous accompagne à toutes les étapes de la vie de votre contrat. N'hésitez pas à le solliciter pour toutes vos assurances.

Particuliers protégez vos biens !

- Assurance Auto
- Assurance Habitation
- Assurance Navigation de Plaisance

Professionnels protégez votre entreprise !

- Multirisques Professionnels
- Assurances des Marchandises et Matériels Transportés
- Assurance Auto et Flotte
- Responsabilité Civile des Chefs d'Entreprise
- Responsabilité Civile Décennale

Particuliers et professionnels protégez-vous !

- Assurance Santé
- Assurance Maladie
- Assurance Vie
- Épargne Retraite
- Protection Juridique

LES BONNES NOUVELLES
5 récompenses reçues par Aréas Vie en 2013

Plus d'informations en agence ou sur www.areas.fr

Appellez-moi pour votre devis AREAS

06 33 94 40 78 - b.gampher@areas-agence.fr

Traiter les petites mauvaises odeurs.

Depuis la norme de 1998 qui impose à tous les constructeurs européens de prévoir dans les bateaux l'emplacement nécessaire pour loger une cuve à eaux noires qui a pour objectif de protéger notre environnement et la mer, nos bateaux sont équipés de ces cuves. Si cette directive est une bonne chose pour la protection de l'environnement, celle de notre port qui a le label « Port propre » ou protéger la zone NATURA 2000 dans laquelle nous naviguons, certains d'entre nous, en respectant ce principe sont, comme je l'ai été, confrontés à des odeurs désagréables. Il existe une solution simple qui fonctionne, vérifiée puisque ce désagrément m'est personnellement arrivé. Sur mon Océanis 40 neuf, au fil des mois, j'avais une odeur désagréable et l'équipage commençait à se plaindre. Persuadés qu'à la construction un tuyau avait été mal serré à l'intérieur nous avons tout démonté. Les planchers, les coffres, les cloisons pour inspecter l'installation, mais rien d'anormal tout était correct. Après discussion avec les professionnels du CNPF et discussion avec le constructeur, nous avons procédé au traitement suivant de l'installation peu convaincus que cela allait résoudre le problème.

Vanne de rejet fermée, j'ai commencé par remplir entièrement ma cuve, d'eau du robinet, par la nable située sur le pont. J'ai ensuite navigué vers le large au-delà de 3 milles nautiques et à une vitesse de 4 nœuds pour vidanger ma cuve d'eau noire. J'ai procédé deux fois de suite à cette manœuvre. J'ai ensuite acheté un produit bio sans aldéhyde formique qui réduit les matières organiques.

J'ai calculé le volume de mon réservoir d'eaux noires et depuis la cuvette des WC, j'ai injecté avec la pompe de vidange de la cuvette de l'eau douce et la quantité de produit nécessaire, cette méthode traitant également les tuyauteries. Oh miracle, ça marche et depuis ce jour les odeurs ont disparu. Depuis pour en avoir de nouveau discuté avec les professionnels du CNPF, cette opération doit être réalisée deux fois durant la saison. Comment passent les odeurs au travers des tuyauteries puis dans les coffres ? cela reste un mystère mais le principal c'est que cela ne sente plus.

FC



AGENCE IMMOBILIERE
SOLVIMO




278 avenue de Port-Fréjus
83600 FREJUS
Tél : 0494530206
www.immobilier-frejus.solvimo.com

Restaurant - Bar
Salon de Thé - Glacier

L'Abri-Côtier

Bleu Marine B - Quai Marc Antoine
83600 Port Fréjus
TÉL : 04 94 51 11 33
Mail : labricotier1@sfr.fr
Site : labricotier-frejus.com

La MER en BOUTEILLE



Challenge Roger MARGUERITE

Personne n'a oublié Roger qui nous a brutalement quittés à la barre de TIRELIRE le 20 septembre dernier lors de la régates la MER en BOUTEILLE aussitôt interrompue par ce drame tous les membres de nos clubs ont été marqués par la perte d'un ami. Le YACHT CLUB de FREJUS en partenariat avec le CLUB NAUTIQUE et le YACHT CLUB International de St RAPHAEL voulait lui rendre un dernier hommage. Après une minute de silence à sa mémoire lors du briefing, Jacky GUIGE Juge arbitre de la FFV explique le parcours et le règlement.

Cette régates qui réunit plus de 74 skippers et équipiers de Fréjus et St Raphaël montre par cette forte participation, une volonté d'honorer Roger là où il nous a quittés. Le temps est clément et le vent annoncé sur secteur ESE tarde à s'établir.



Le parcours sera un triangle avec depuis la ligne de départ établie devant la sortie du port de Fréjus, une bouée au vent face à Santa Lucia et une bouée de large sur la pointe de St Aygulf. Ce parcours de 5Nm sera à parcourir 4 fois.

Le bateau comité en place, les bouées mouillées, le départ sera donné avec 30 minutes de retard. Tous les bateaux sont regroupés sur la ligne prêts à en découdre et chacun règle ses voiles pour faire le meilleur départ. Dès la fin de la procédure de départ les 18 voiliers s'élancent et c'est un spectacle magnifique vu du bateau comité.

Le vent de 8 nœuds s'est établi au 110° ESE. Deux stratégies de parcours se distinguent. Un Groupe tire un bord vers le vieux port de St Raphaël et un autre choisit un bord de près vers le large. Il s'avère que le vent mollit sur St Raphaël et les voiliers qui ont choisi le bord vers le large se retrouvent devant à la bouée.

Michel sur TAKUMBA, un Nitro 80, a déjà creusé l'écart, suivi de EUPALINOS, TIA MOANA , ILONA , NAPADELICE. Sur le premier bord de large vers la bouée de St Aygulf les spis se gonflent difficilement pour certains et les écarts se creusent. Dès le deuxième tour TAKUMBA barré par Jean Marie devance de 20 minutes le Dufour 450 de Patrick suivi d'un groupe de plusieurs bateaux Eupalinos , Tia Moana, Alyte, Alba, Napadelice, Pélagos, Maimiti. Derrière Michel sur VAGANT sur hanse 342 devance Mister Blues , Fine fleur et la Crevette des flots de l'association le Chant des Dauphins.

Au cours de l'après midi le vent s'est renforcé, toujours au ESE. Pendant que nos bateaux régatent sur le plan d'eau on aperçoit un festival de cerfs volants depuis la base de loisirs François LEOTARD.



La MER en BOUTEILLE

Le vent resta établi au ESE pour forcer jusqu'à 14 Nds (valeur mesurée au Bateau comité) . Ca gite, ça se bagarre . TIRELIRE le Sun Odyssée 34,2 de Roger MARGUERITE est barré par Patricia sa fille, avec à son bord Michelle du YCISR et les petits enfants de Roger qui ont fait le déplacement de Paris pour participer à la régates. Certes ils sont derrière mais quelle belle leçon de persévérance et de courage.

Le 4ème tour est bouclé en 2h 57 mn par TAKUMBA, suivi de EUPALINOS à 11mn du premier en temps compensé , puis ILONA à 17 mn , NAPADELICE à 21 mn.

On se retrouve tous à la remise des prix à l'Espace municipal situé sur le port. Tout le monde est là et c'est notre Maire adjoint Fabrice CURTI, chargé des sports, qui préside la cérémonie de remise des prix.

Applaudissements nourris pour tous les participants qui, quelle que soit leur place, seront félicités et récompensés. Un trophée symbolisant la Mer en Bouteille réalisé par Jean LAURENT Artiste Plasticien (Voir circuit des arts de Fréjus) sera remis aux 3 premiers.

La remise de prix n'aurait pas été complète sans récompenser le courage de l'équipage du bateau TIRELIRE qui termina les 4 tours (de justesse) et c'était à PATRICIA, la fille de Roger MARGUERITE, de recevoir le trophée d'Honneur ROGER MARGUERITE.





PLACES A QUAI
GRUE MOBILE 30 TONNES
TRAVELIFT 50 TONNES
CARBURANT
SERVICE MOTEURS

Préparation de bateaux neufs
Mécanique - Shipchandler
Travaux composite - Accastillage
Equipement de pont - Gréement

Alre de Carénage - 83600 PORT-FREJUS
Tél. 04 94 44 58 88 - Fax : 04 94 44 58 99 - info@cnpf.eu

Port-Fréjus



www.cnpf.eu

La MER en BOUTEILLE

La soirée se poursuit avec un petit mot de remerciements de Philippe MANON du Chant des DAUPHINS à qui sera remis un chèque de 100 euros correspondant à la côte part reversée des inscriptions à la régata. Nos amis de la SNSM sont présents et pendant la soirée cocktail suivie d'un barbecue, une tombola au profit de la SNSM sera tirée.

Le gain de cette tombola représente 310 euros venant de la générosité des présents et Philippe PERRIN Président de la SNSM L'ESTEREL, prend le micro pour nous annoncer sa décision de remettre l'intégralité de la tombola au CHANT des DAUPHINS.

Voilà un geste qui montre bien l'esprit des marins, de la voile, dans laquelle s'inscrit notre club.

Une dynamique continue de se forger avec le CLUB NAUTIQUE et l'ECOLE de VOILE de FREJUS pour le plaisir de tous. Je profite de cet article pour adresser mes remerciements à M. CURTI Maire adjoint, pour la volonté des élus de nous aider à développer les sports de mer, Jacky GUIGE juge arbitre toujours à nos côtés, Véronique FONTANEL Présidente du Club Nautique, Patrick PASINETTI nouveau Président du YCISR, les membres de la capitainerie de Fréjus, Philippe MANON Président de l'association Le Chant des Dauphins, Philippe PERRIN Président de la SNSM qui couvre régulièrement nos événements, Jean Pierre BENS Aidani et Florence qui a œuvré à mes côtés pour préparer cet événement.

Bravo sans distinction à tous les participants qui sont venus partager avec nous cette belle journée d'automne.

Michel CAMESCASSE



ACTIVITE CROISIERE

LA PROVENCALE

Vendredi 3 septembre 2014 10h00. Le départ est donné pour cette croisière de 2 semaines sous le signe de la Provence. Après 62 NM parcourus tranquillement à une moyenne de 5 Nds nous arrivons dans cette, toujours aussi belle, **baie d'Allicastre où nous mouillons par 5m de fond. Le vent tombe et c'est après un magnifique coucher de soleil qu'une bonne nuit de repos s'offre à nous.**

C'est sous un soleil radieux que nous repartons en ce samedi 4 septembre. Nous débutons notre navigation par un splendide passage entre les îles du petit et du grand Ribaud où les fonds n'excèdent pas 5m et que nous embouquons dans une eau limpide. Après avoir débordé la Cap Sicié clément par cette belle **journée d'été.**

Direction le port de **St. Pierre de l'île des Embiez, propriété de la famille Ricard, depuis 1958, qui a su conserver le côté naturel des lieux.** Seul le port a cédé au miroir du tourisme, tout en maîtrisant une architecture qui sait se faire discrète. Cette île de 95ha est en réalité constituée de 2 îles. Celle de la « Tour Fondue » au nord-est et celle de St. Pierre. Des fouilles réalisées en 1976 ont montré **une fréquentation de l'île dès le V siècle avant J.-C.** Après les multiples invasions des pirates sarrasins du VIII^e au X^e siècle, les lieux deviennent plus sûrs; les moines de l'Abbaye Saint-Victor de Marseille exploitent alors des salins. Après avoir **changé de propriétaire de nombreuses fois au cours des siècles avant d'être rachetée et aménagée par Paul Ricard.**

Nous en ferons le tour à pied afin de profiter de ses paysages enchanteurs tant côté mer que vers le continent. Nous ne résisterons pas non plus à nous baigner dans ses eaux transparentes et chaudes.

Après 2 jours de tourisme et farnienté le 6 septembre nous voit pointer l'étrave vers les calanques, non sans avoir salué le « **bec de l'Aigle** » au passage. La visite des calanques de « Port-Miou » et son Port sur bouée, « Port-Pin » et « En-Vau » la magnifique, mais très encombrée à cette heure de la journée. L'acharnement d'André nous a permis d'obtenir des places à Cassis, ce qui est exceptionnel, au regard des postes de passages très peu nombreux. Même si nous nous retrouvons en bout de panne, nous y sommes !!! restait même une place pour un immense yacht presque aussi grand que le port, mais qui a réussi à accoster après 3 bons quarts d'heure de manœuvre. Après la visite de ce magnifique petit port, nous avons diné dans un restaurant de poissons dont nos papilles garderont un excellent souvenir. (La POISSONNERIE une adresse à retenir)



**LOCATION - VENTE
GÉRANCE DE BATEAUX
ENTRETIEN - PERMIS CÔTIER**

Spécialiste de la location de bateaux à moteur



L'Amirauté

6, rue de la Foudre
83600 PORT FRÉJUS

04 94 53 74 04

www.selestiboat.com
portfrejus@selestiboat.com

ACTIVITE CROISIERE



Dimanche 7 et lundi 8 septembre. **Départ pour le Frioul** avec toujours un soleil resplendissant. Cette journée est sans doute la plus belle de nos navigations où nous longeons les falaises accores à moins de 5 m par endroit avec ces faces calcaires lisses et verticales qui vous surplombent de plus de 100m. Nous nous attardons devant la calanque de « Morgiou », puis celle de « Sormiou » où son bec nous donne l'impression de nous retrouver face à une étrave de sous-marin de 50m. Impressionnant ! Puis nous passons au pied de « l'île plane », puis « l'île de Jarre » et enfin « l'île Maire » et l'île Tiboulen » Nous atteignons le port du Frioul nous sans avoir admiré « l'île d'If » et sons célèbre château immortalisé par le roman d'Alexandre Dumas « Le Comte de Monte-Cristo ». Le reste de la journée est consacré à faire le tour des îles Pomègues et Ratonneau reliées entre elles par la digue du port. Au VIIIe siècle Ratonneau servit de port de quarantaine lors de la peste de Marseille, puis ses nombreux forts et batteries attestent d'un passé militaire important depuis Henri IV jusqu'à la dernière guerre mondiale.

Mardi 09 septembre. **Le départ est donné pour le port de Carro.** Le port de Martigues étant complet nous avons décidé d'aller moins loin et d'aller visiter cette belle ville de Martigues en bus celle-ci n'étant distante de Carro que de 10Km. Cela n'a en rien entamé notre bonne humeur car ce port surnommé « La Venise Provençale » est de toute beauté avec ses petits canaux et ses barques accrochées au seuil des maisons.

Mercredi 10 septembre. **Retour dans la région marseillaise avec des places dans le Vieux Port,** où la « Sardine » a été renflouée.

Ce port est toujours un lieu de vie extraordinaire très cosmopolite et très vivant avec ses nombreux restaurants et pubs remplis d'étudiants et de touristes qui se mélangent dans une ambiance décontractée. Une promenade dans le quartier du « Panier » si mal famé au siècle dernier et qui maintenant est de plus en plus recherché pour son côté pittoresque et branché. Le musée des civilisations « Mucem » avec son architecture innovante créé par l'architecte marseillais Rudy Ricciotti. C'est avec regret que nous ne passerons qu'une journée dans cette ville aux mille visages.

Jeudi 11 et vendredi 12 septembre. **Le départ est donné pour Bandol,** les prévisions météo ne faisant pas l'unanimité, nous optons pour la prudence et passons devant la baie des Lecques où un mouillage étant prévu suite au manque de place dans le port de Cassis. Notre destination sera donc le port de Bandol où nous passerons 2 jours. Nous partons pour une randonnée

d'une journée dans un cadre idyllique, les criques et pinèdes se succèdent sans que nous arrivions à nous décider sur celle qui sera la plus belle. Le restaurant improvisé du midi met tout le monde d'accord, même si nos pan bagnats pourtant fort appétissants retourneront dans nos réfrigérateurs pour des agapes plus frugales. Un passage par la plage du « Creux de Bandol » nous requinque après tous ces efforts.

Samedi 13 et dimanche 14 septembre. Ce sera notre dernière étape dans le petit port de St MANDRIER, face à l'arsenal de TOULON, avant de reprendre la mer pour notre retour sur Fréjus. L'arrivée avec une capitainerie fermée l'après-midi ne facilite pas nos prises de postes où les pendilles sont dans le désordre.

Restaurant
'Le Provençal'

Bistrot Traditionnel
Cuisine de Terroir
Label Quali - Var

44, Place Dou Malet
83600 Fréjus

Tél : 04.94.40.59.15

ACTIVITE CROISIERE



Ce qui aura pour résultat qu'André bloquera son moteur avec l'une d'entre elles. L'eau est chaude (23°) mais pas très accueillante avec ses taches de gasoil flottantes. Qu'à cela ne tienne Philippe se décide à délivrer Petite-Joséphine de ce bout « entortilleur ». Un bon apéro retirera définitivement le mauvais goût de l'eau de ce port. Le lendemain est consacré à la visite de Toulon via la navette ou certains en profitent pour faire le tour de l'arsenal qui regroupe la majeure partie de la force navale de notre pays avec plus de 60% du tonnage de notre flotte militaire.

Lundi 15 septembre. L'étape prévue dans le petit port de PORT CROS ne se fera pas. Là encore la météo ne faisant pas l'unanimité on optera pour la prudence et nous tirerons directement sur Fréjus. Au terme d'une navigation de 51 Nm c'est en fin d'après midi et sous la pluie que nous retrouverons nos emplacements à Fréjus. Mais la nostalgie est là malgré tout car nous avons réussi, ce qui n'a pas toujours été le cas par le passé, à passer 2 semaines sous un soleil estival avec une eau qui a permis de nous baigner sans compter. La bonne humeur de tout le monde et une bonne organisation ont contribué à la réussite de cette croisière où les paysages de Provence nous ont enchantés.

Philippe PORCHER

ESTIMATION GRATUITE



Vous souhaitez
VENDRE ou ACHETER ?

Faites confiance à des professionnels !



LOMBARD
IMMOBILIER

Rendez-vous à votre agence de proximité
Rond-point du Maréchal Juin - PORT-FRÉJUS

04 94 95 74 65
www.lombard-immobilier.com

- Ne pas jeter sur la voie publique -

AUTRES RAY'SON
RESTAURANT



Foie gras maison
à emporter

Port Fréjus
04 94 17 11 21
www.autresrayson.com

OUVERT À L'ANNÉE

Bulletin d'Adhésion ou de Renouvellement 2014

(Valable du 01/10/2013 au 31/12/2014)

Qui êtes vous ?

Adhérent avec bateau Sans Bateau

Nom : Prénom : Date de Naissance : / /

Adresse postale :

Profession : Tél dom : GSM :

e-mail :

Votre bateau ?

Moteur Voilier

Nom : Ponton : Port d'attache :

Marque : Modèle : Catégorie de navigation :

Nombre de personnes pouvant embarquer :

A quel type d'activités souhaitez-vous participer ?

Défis Régates Challenges inter-club Croisières Activités Festives

Notre Yacht Club affilié à la Fédération Française de Voile, a la possibilité de vous délivrer la licence de la FFV, dont le coût est de 51 euros par an et par personne, assurances incluses.

En application de l'article 7 des statuts du Yacht Club, tout membre du Yacht Club de Fréjus participant aux régates organisées par ce dernier, doit obligatoirement être titulaire de la licence de la FFV. Pour les croisières, le skipper de chaque bateau devra également posséder la licence de la FFV.

Si vous êtes concerné, merci de cocher la case licence, et d'adresser votre règlement de 51 euros, en même temps que la cotisation d'adhésion ou de renouvellement d'adhésion au Yacht Club.

Licence

Licence année précédente N°

Je soussigné(e) demande mon adhésion au Yacht Club de Fréjus (une adhésion par personne est requise).

Je reconnais avoir été informé(e) de ses activités et souhaite y participer selon mes disponibilités.

Je règle donc ce jour ma cotisation pour l'année 2014.

soit : Adhérents 35 euros Chèque Espèces

La carte de Membre du Yacht Club vous sera délivrée à cette issue (facture si souhaitée).

Pour tout accident pouvant survenir lors des activités qui me seront proposées et auxquelles je prendrai part, j'atteste être titulaire d'une assurance de responsabilité civile, en ma qualité de personne responsable de tous les accidents matériels et humains, qui pourraient m'arriver ou arriver à mes équipiers, passagers, invités, ainsi qu'au bateau, ou que je pourrais causer à tout autre tiers ou tout autre bien appartenant à un tiers. En aucun cas la responsabilité du Club ne peut être recherchée pour quelque cause que ce soit. Je m'engage à, tenir mon embarcation en parfait état de marche et de sécurité en conformité absolue avec la réglementation et les autorités maritimes. Il m'appartient, de juger, en fonction de mes connaissances, de mes équipements, de la force des vents, des prévisions météorologiques, etc... de l'opportunité de prendre ou de ne pas prendre le départ d'une activité, ou de la continuer. Je donne quitus de toutes les décisions modificatives de programme que le Yacht Club de Fréjus serait amené à prendre 24 h avant les différentes animations proposées. Toute personne adhérent au Y C Fréjus est réputée, sauf avis contraire de sa part, accepter que son image soit diffusée sur le site, par l'intermédiaire des photos prises lors des activités.

Fait à le

Signature de l'adhérent :

Un rêve devenu réalité

Départ de Copenhague

Erik et moi avons un Bavaria 33 Cruiser baptisé ANDRÉA. Tous deux Danois, notre voilier se trouve au Port de Tuborg à Copenhague. Mais nous avons aussi un anneau à Port Fréjus et pendant des années nous avons toujours rêvé de ramener Andréa à Fréjus par les rivières et les canaux de France.

Au 31 mai 2014 le rêve devient réalité et c'est le grand départ. Sur le port de TUBORG ils sont tous là, famille et amis venus nous voir larguer les amarres. L'aventure commence.

Du Danemark nous voilà partis pour Kiel en Allemagne, puis par le **Canal, de Kiel à Cuxhaven dans l'Elbe. Passé Cuxhaven nous naviguons par la Mer du Nord jusqu'à Delfzijl aux Pays-Bas : 110 Nm en 20 heures. Tout s'est bien passé, pas de mal de mer, juste un peu barbouillés.**

Nous voilà déjà aux Pays-Bas et nous suivons la route «Mât Dressé » en passant par Amsterdam. La vie sur les canaux hollandais est calme et idyllique et Amsterdam est une ville magnifique. Il y a des ponts partout et pour certains il faut payer. Le gardien nous tend alors une longue canne avec un bout et un sabot, et nous déposons l'argent dans le sabot.

Nous quittons les Pays-Bas pour la Manche. Après une escale à Oostende en Belgique, nous avons parcouru 80 Nm en une journée pour enfin arriver en France. A Boulogne-sur-Mer nous goûtons au premier croissant et à la première baguette -" ah, que c'est bon ! cela nous a fait plaisir d'écouter une nouvelle fois la langue française".

A la charmante Honfleur nous commençons à remonter la Seine jusqu'à Rouen où là nous sommes contraints de démâter Andréa pour continuer notre voyage et passer sous les ponts. **Le mât d'Andrea est parti... par camion, dans le sud ,Andréa semble "nue et dépouillée"** sans son mât mais il faut bien se faire une raison pour continuer.

le 14 juillet les écluses étant fermées nous amarrons ANDREA sur l'Île des Impressionnistes, à Chatou. Un diner à la Maison Fournaise, là où Renoir a peint "Le Déjeuner des Canotiers" et où Monet, Manet et Degas ont fait de si beaux tableaux, nous voilà projetés

dans le passé à regarder avec des yeux d'impressionnistes la Seine et ses couleurs, les mouvements de l'eau et les ombres des arbres.

C'est incroyable qu'on puisse aller à Paris en voilier ! C'était fantastique de passer la Tour Eiffel, le Louvre et Notre Dame sur notre bateau. Une halte s'imposait au Port de l'Arsenal tout près de la Place de Bastille.

Andréa et les écluses

Après Paris il y a beaucoup d'écluses. De Paris, en passant par la Marne puis le Canal Latéral à la Marne, le Canal entre la Champagne et la Bourgogne, direction la Saône pour atteindre le Rhône ouverture vers la Méditerranée. 192 écluses des Pays-Bas à la France, dont rien qu'en Bourgogne, 114 écluses en 224 km !



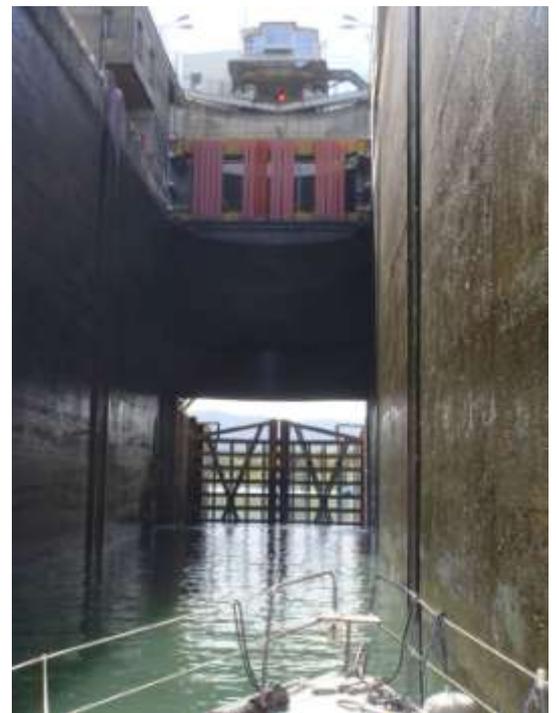
Certaines écluses se manœuvrent avec une télécommande, pour d'autres il faut tourner une perche pour ouvrir l'écluse, mais beaucoup sont manuelles. Un jour un jeune homme de VNF (Voies Navigables de France) nous a suivis toute la journée pour ouvrir et fermer les écluses. Les écluses des canaux sont petites et étroites, mais sur le Rhône elles sont larges et profondes. Andréa se sentait souvent bien petite dans les écluses de 135 m de long et hautes de 18 à 23 m.

Le summum fut de passer le tunnel du canal de Champagne long de 4,820 km. C'était glauque et un peu claustrophobe mais après nous avons commencé à écluser avalant ce qui est beaucoup plus facile que d'écluser montant.

Andréa sur la Saône et sur le Rhône

Nous étions heureux d'en finir avec les canaux et d'entrer sur la Saône parce que le tirant d'eau « garanti » dans les canaux est seulement de 1.80 m et c'est celui d'Andréa. D'ailleurs, plusieurs fois nous avons touché le fond mais nous ne nous sommes jamais échoués. En fait, les algues étaient notre ennemi dans le Canal entre la Champagne et la Bourgogne. Plusieurs fois, nous naviguions comme dans un potage aux herbes et Andréa s'est presque arrêtée parce que les algues étaient sur le gouvernail ou dans l'hélice.

Nous pensions ne plus avoir de problèmes de tirant d'eau et c'est sur le Rhône que nous les rencontrons. Plusieurs ports n'ont pas assez d'eau pour nous, et durant trois nuits nous nous sommes amarrés sur un ponton flottant ou sur un quai en béton, ce qui n'est pas agréable quand une péniche nous fait des vagues au risque de monter Andréa sur le quai.



Restaurant Le Boeuf sur le Quai

A 50 m de la passerelle

Spécialité de Viandes

Angus, Aubrac, Charolais, Kobé, Limousine,
Salers, Simenthal, Wagyu.

OUVERT TOUTE L'ANNEE

83600 - Port-Fréjus Tél: **04.94.17.24.80**

COPENHAGUE—FREJUS

La vie sur les rivières et les canaux

Notre voyage a duré quatre mois. On aurait pu le faire **plus vite, mais nous n'étions pas pressés, et pour nous** c'était très intéressant de voir la France vue de l'intérieur. Les régions françaises sont différentes avec leurs paysages, leurs campagnes, leurs villes.

Nous avons pris le temps de visiter Paris, Lyon, Avignon **et Arles, et beaucoup d'autres jolies villes, chacune a** son charme et son histoire qui date souvent de plusieurs siècles. Nous avons admiré des belles places, des maisons à colombages, des remparts, des vieux châteaux et de belles églises du moyen âge.

Nous sommes aussi passés par des petits villages à **moitié vides où il n'y a presque plus de jeunes, c'était** un peu triste! Nous avons accosté avec nos piquets **dans l'herbe en pleine campagne où il n'y avait pas de** halte nautique et pas de boulangerie J

Nous avons vu tous les jours des rapaces, des hérons cendrés et des hérons blancs. Une fois un martin-pêcheur nous attendait à une écluse. Il était assis sur la main courante du ponton flottant et pendant 7 à 8 minutes, il nous a montré son dos bleu, son ventre doré et son profil caractéristique. C'était un bon moment.

En route nous avons essayé d'apprendre les recettes de cuisine des régions différentes. Par exemple, nous avons mangé pour la première fois des grenouilles et de la pochouse à Verdun-sur-le-Doubs, à Lyon nous avons mangé – naturellement – de la Salade Lyonnaise, et à Arles nous avons goûté du riz du Camargue. Tout était très bon - même les grenouilles !

Andréa arrive à la Méditerranée

Andréa retrouve son mât à Port-Saint-Louis-du-Rhône dans l'embouchure du Rhône à la Méditerranée, **et c'est là que notre voyage de Copenhague à la Méditerranée par les rivières et les canaux de France s'est achevé.**

De Copenhague à Port-Saint-Louis, nous avons fait 2025 km (on compte la navigation sur les rivières et les canaux en km).

Nous avons aimé la vie calme sur les rivières et les canaux plus que nous l'aurions pensé. Tout se passe tranquillement et rien ne presse. On vit à un autre rythme. Je suis prête à refaire ce voyage, ce fut tellement une belle aventure.

LENI SCHROLL



Accastillage - mécanique - électronique - énergies nouvelles
MARINE AZUR DIFFUSION SERVICES (MADS)
28 Port Santa Lucia, 83700 SAINT RAPHAEL
Tel : 04 94 19 83 70

www.marineazurdiffusion.fr

Votre partenaire pour la plaisance sur le Port Santa Lucia à SAINT RAPHAEL

Les prestations :

- entretien, maintenance et fourniture d'accastillage
- nouvelles technologies (éoliennes, panneaux solaires)
- montage et mises en service d'équipements

La vente de bateaux neufs :

- importateur et distributeur de grandes marques
- relais auprès des chantiers fabricants
- présence assurée pour le SAV et les pièces de rechange

Les services :

- courtage en bateaux d'occasions
- assistance à la prise en main
- accompagnement pour les financements et optimisation fiscale
- places de ports et solutions de logistique ou de stockage

AZUR
SERVICES
www.azur-yachts.com

Réseau
BOATS
DIFFUSION
www.boats-diffusion.com

INTERNATIONAL YACHT BROKER

Une veille 24h/24



Le sémaphore du DRAMONT visible par beau temps à plusieurs dizaines de milles, c'est un repère visuel connu de tous les plaisanciers venant du large. C'est sur cette pointe rocheuse placée à 162 m d'altitude que les autorités maritimes ont armé en 1966 ce point d'observation. Zone militaire sécurisée c'est avec l'accord du FOSIT de TOULON de la MARINE NATIONALE que nous avons été autorisés à visiter ce site. En partant du petit port du POUSAIL le chemin nous mène jusqu'à l'entrée sécurisée. Cet ancien bâtiment construit sur le piton rocheux abrite des logements

pour les marins. On monte un escalier escarpé pour atteindre la passerelle de surveillance. Dans cet espace étroit qui sera bientôt agrandi, c'est une équipe de 10 marins qui se relayent pour assurer une veille 24 h /24 en quarts de 4 heures. La passerelle est truffée d'ordinateurs, de radars, radios et équipements en tout genre. Nous resterons, à leur demande, volontairement discrets sur l'identité des marins de quart et des équipements.

Leur mission est large. Comme ils nous l'expliquent avec passion et professionnalisme, ils sont « les YEUX et les OREILLES ». Rien ne leur échappe. Depuis la surveillance du trafic maritime, leur mission est d'assurer la défense de nos côtes. Le sémaphore du Dramont balaye visuellement de la baie de Cannes à celle de St Tropez, mais plus largement en mer leurs jumelles qui grossissent 25 fois permettent d'observer un bateau très au large. Les radars quant à eux balayent toute la méditerranée.

Pendant qu'ils nous reçoivent avec gentillesse, la veille continue et les appels sur le 16 se succèdent en ce vendredi matin du mois d'août. Chaque appel est noté. L'heure et l'objet de l'appel ainsi que l'identité du bateau. C'est une demande pour la météo ou un bateau de plongée qui signale son lieu de mouillage ou encore un plaisancier qui veut s'assurer que sa VHF fonctionne correctement. C'est toujours avec la même courtoisie, que nous avons tous entendu depuis nos bateaux, qu'ils répondent à notre demande en nous proposant un canal de dégagement.

Par cette matinée ensoleillée, c'est un point d'observation idéal et la vigilance est de rigueur sur les bateaux qui croisent au large. Chacun décline tour à tour son identité, son équipage, sa destination et celui qui fait silence est rapidement identifié.

De ce point d'observation, les marins du sémaphore du Dramont peuvent observer, décrire, confirmer et coordonner des interventions. Leur mission est également d'assurer un partenariat avec les douanes mais c'est aussi d'assurer un relai de sécurité, d'aide et de coordination avec le CROSS Lagarde et ou la SNSM, ceci pour nous venir en aide.

Le canal de veille est le 16 sur lequel chaque plaisancier, pêcheur, plongeur, professionnel de la mer peut lancer un message d'alerte ou signaler une difficulté et demander une aide. Alors pour notre sécurité et celle de tous il faut rappeler la règle essentielle : on reste en veille sur le 16 et en cas d'appel on libère rapidement le 16 vers un canal de dégagement pour permettre aux marins professionnels que nous avons rencontrés de faire leur travail de veille et d'assistance. Un grand merci aux marins du sémaphore du DRAMONT de la MARINE NATIONALE pour leur accueil .

Michel Camecasse

Port Fréjus a accueilli 1054 bateaux de passage



Activités saisonnières 2014



56150 passagers ont utilisé la navette municipale



Programme des festivités de Noël à Port-Fréjus

Du 20 au 28 décembre 2014

B
o
n
n
e
s

f
ê
t
e
s

d
e
f
i
n
d
'
a
n
n
é
e

A
t
o
u
s

n
o
s

p
l
a
i
s
a
n
c
i
e
r
s

LA CAPITAINERIE VOUS PROPOSE UN PROGRAMME D'ANIMATIONS AU PAYS DES ANIMAUX

L'arrivée du Père Noël en bateau

sur l'îlot (à côté du manège près de la passerelle)



❖ **SAMEDI 20 DECEMBRE** : 15h00 « PAPA NOEL ARRIVE A PORT-FREJUS »

distribution de bonbons et de cadeaux (en priorité aux enfants qui ont déposé leur lettre au père Noël) goûter avec chocolat chaud pour tous les enfants – animation assurée par les lutins Fifi et Nana, balades en poney et en calèche.

* Si tu as moins de 7 ans, dépose « ta lettre au Père Noël » dans sa boîte à côté du manège avant le 19 décembre



Navette de Noël

Départ devant la capitainerie

❖ **DU 20 DECEMBRE AU 4 JANVIER** : 14h à 18h « VISITE DU PORT EN BATEAU »

distribution de bonbons et tickets de manège pour les passagers de moins de 7 ans

Spectacles de Noël pour enfants

Espace Municipal (Port-Fréjus Ouest)



❖ **VENDREDI 26 DECEMBRE** : 15h Spectacle « Le repère des pirates » des Magic Zigolos

Jack et le capitaine Puedespieds vont « s'arracher » tour à tour le titre de capitaine du navire !

❖ **SAMEDI 27 DECEMBRE** : 15h Spectacle « Une journée sans télé » par les Swingolos

Nadia est privée de télé et la maîtresse va lui faire découvrir le temps perdu passé devant son écran.

❖ **DIMANCHE 28 DECEMBRE** : 15h Spectacle « Les contes des forêts » par les Ateliers de Pilou

Des lutins se retrouvent pour partager ensemble des histoires passionnantes d'animaux extraordinaires.



Kermesse de Noël

Place des Tambourinaires (à côté de la passerelle en bois)

❖ **MARDI 23 DECEMBRE** : 14h à 18h « KERMESSA DES ANIMAUX »

Venez tous déguisés en votre animal préféré !!!

- avec la participation des Chiens Artistes de la compagnie « Clodoshow » et les chanteurs de l'école de Siam,
- structures gonflables et trampolines (du 20 au 23 décembre), stands de jeux, ateliers de maquillage, balades en poney et en calèche ...
- goûter avec chocolat chaud pour tous les enfants offert par la capitainerie, vin chaud pour les grands offert par les commerçants et stand tenu par les bénévoles du Chant des Dauphins
- grande tombola (1^{er} prix : une journée en mer à la rencontre des dauphins)

Une structure gonflable et des trampolines seront installés sur l'îlot du port du 20 au 23 décembre de 14h à 18h.



RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS :
SEM de GESTION – Capitainerie de Port-Fréjus
Tel. 04 94 82 63 00 / Fax. 04 94 51 48 52





Une intervention délicate,

Dimanche 19 octobre, 10h45, l'équipage d'astreinte de la vedette SNS 212 « AMIRAL CHEVALIER » est mis en alerte par le CROSSMED de La Garde. But de la mission: Recherche d'un apnéiste qui plongeait à proximité du Lion de Terre.

A l'appareillage, deux pompiers sauveteurs côtiers qui se rendaient également sur zone proposent **d'embarquer avec nous. Ils montent à bord.**

Nous récupérons à la station service du Bassin Nord du Port de Santa Lucia un coéquipier du plongeur disparu puis faisons route sur la zone de recherche.

Le zodiac est mis à l'eau. Il est armé par un équipier SNSM et les deux pompiers sauveteurs côtiers présents à bord. Les recherches commencent directement autour de la bouée de marquage du nageur disparu.

Un hélicoptère de la Marine Nationale est dépêché sur zone et son plongeur est mis à l'eau.

Un PC OPERATION est établi à hauteur du chantier naval de la Darse Sud du Port de Santa Lucia.

Le CROSSMED assigne à l'AMIRAL CHEVALIER une zone de patrouille qui sera quadrillée sans résultat. La vedette est ensuite mise à la disposition de l'autorité locale par le CROSSMED pour servir de plateforme plongeurs.

Nous nous rendons à quai pour récupérer le deuxième coéquipier du plongeur disparu, trois plongeurs des pompiers de Toulon, deux plongeurs des pompiers de Hyères, deux plongeurs des pompiers de Sainte Maxime, deux représentants de la Gendarmerie Nautique des Issambres et le chef de groupe des Pompiers de Fréjus qui coordonne l'ensemble des équipes de plongeurs.

Les recherches reprennent et le zodiac de la SNS 212 est employé à la sécurité du groupe des plongeurs. A 14h 25 un parachute puis un deuxième remontent du fond nous laissant présager le pire. La nouvelle est confirmée. Le plongeur est retrouvé inanimé par 20 mètres de fond et à 20 mètres de sa bouée de balisage.

Le corps du malheureux a été hissé à bord de l'AMIRAL CHEVALIER et ramené à quai au Port de Santa Lucia où il a été pris en charge par les Pompiers et la Gendarmerie.

Malgré le dénouement malheureux de cette mission, celle-ci a démontré la complémentarité des moyens nautiques et de communications utilisés par le CROSSMED, la SNSM, les Pompiers, la Gendarmerie et l'hélicoptère S.A.R de Hyères.

Roland CLEMENCE, Patron d'astreinte et Stéphane, Etienne, Gérard, les deux Jean Marc, ses équipiers.



Xavier de la Gorce, Président National de la SNSM
à l'Assemblée Générale Départementale du Var

120 personnes étaient présentes au Palais des Congrès de Saint-Raphaël, samedi 4 octobre 2014, pour l'assemblée générale départementale du Var des Sauveteurs en Mer.

L'assemblée générale départementale a permis de réunir les différents acteurs du monde maritime. Le Préfet Maritime, les représentants du Conseil Régional et du Conseil Général, les élus de la CAVEM (communauté d'agglomération), le directeur du CROSSMED (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage de la zone Méditerranée) et un représentant de l'Aéronautique navale. Côté SNSM, l'inspecteur général Méditerranée, Pierre Lavoix, le délégué départemental du Var, Jean Louis Kerignard, ses adjoints, les présidents des différentes stations SNSM du Var et leurs équipiers, le directeur du Centre de Formation et d'Intervention de Toulon et les responsables des Antennes SNSM locales entouraient le Président national de la SNSM, M. Xavier de la Gorce. A cette occasion, Xavier de La Gorce a rappelé aux différentes autorités civiles combien leur aide était précieuse et indispensable à la survie de la SNSM avant de remercier de leur dévouement les sauveteurs bénévoles.

8000 personnes secourues par la SNSM en 2014 sur le plan national.
260 interventions opérationnelles, 467 personnes secourues pour le Var en 2014.



Xavier de la Gorce à l'assemblée générale départementale du Var

BULLETIN DE SOUTIEN ⁽⁴⁾

MEMBERSHIP ⁽³⁾

2014 ⁽²⁾

Je soutiens les Sauveteurs en Mer en faisant un don de :

45 € 100 € 150 € 30 € 380 € 760 €

Autre montant : _____ €

Je suis, à partir de :

20 € membre associé, 45 € membre associé donateur, 380 € membre associé bienfaiteur

à partir de 45 € l'abonnement au magazine SAUVETAGE est offert

FLAMME SNSM (pour membre associé) : 10 €

TOTAL : _____ €

Mode de règlement :

Chèque ⁽¹⁾ Virement Espèces

1 - à l'ordre de la SNSM (amount payable to SNSM).
2 - La déduction fiscale porte sur l'année d'émission du chèque.
3 - Equivalent en Europe : UK (RNLI), D (DGzRS).
4 - Pour tout don, vous recevrez un reçu fiscal (ligne UF de votre déclaration de revenus = 66 % de réduction d'impôt) en Mars-Avril 2015 (voir au verso).



S.N.S.M
Station "ESTEREL"
Capitainerie du Port
Passage des Caryatides
83600 PORT-FREJUS
Tél./Fax 04 94 40 19 72

M. Mme Mlle

Nom, Prénom _____

Adresse _____

CP, Ville _____

Pays _____

Téléphone : _____

Email : _____

Port ou Club nautique : _____

Nom du bateau : _____

Type de bateau : Moteur Voile Semi-rigide

à _____ le _____

Signature _____ (2)

Bilan 2014

Au cours de l'année 2014, Le YACHT CLUB de FREJUS a organisé pas moins de 26 manifestations accompagnées de 4 rédactions du journal LE DEFI. Ce programme a pu être réalisé grâce à l'investissement constant des membres du bureau et des adhérents qui nous ont ponctuellement aidés.

- Repas de fin d'année
- La Galette des rois
- Repas découverte des spécialités Niçoises
- Régate le TROPHEE de PORT FREJUS
- Soirée du TROPHEE
- 11 régates conviviales « LE DEFI » suivi d'un pot de l'amitié
- Repas Fête du mimosa
- Conférence Les Economies d'ENERGIE du BORD
- Croisière LA ROMANA ANTICA
- La SARDINADE (Fêtes du port)
- Découverte de la voile (Fêtes du port)
- Conférence « Voyage autour du Monde »
- Régate La MER EN BOUTEILLE
- Croisière LA PROVENCALE
- Régate CHALLENGE Roger MARGUERITE
- Soirée Challenge Roger MARGUERITE

A cette longue liste d'évènements réalisés s'ajoutent la rédaction, la mise en page et la diffusion de 4 parutions du journal du Club « LE DEFI » distribué en 3000 exemplaires. Félicitations et un grand merci à tous ceux qui ont contribué à ce bilan positif.

Michel Camescasse



Le TAM
TAM

**OUVERT
A L'ANNÉE**

BAR - BRASSERIE - GLACES
COCKTAILS - SALADERIE
TAPAS - PIZZAS

Place des Galoubets - PORT FREJUS

04 94 83 90 22
06 20 47 21 50

PORT FREJUS PRATIQUE

MARCHES

Fréjus-Plage - Pl de la République

- Mardi et vendredi matin

Fréjus-Plage - Bd d'Alger et de la Libération

- Dimanche matin

Port - Fréjus - Pl Dei Tres Mast

- Jeudi matin
-

STATION SERVICE de Port Fréjus :

- Ouvert 24 h / 24

CAPITAINE : 04 94 82 63 00

URGENCES et SECURITE

Pompiers : 18 ou 112

S.A.M.U. : 15

SOS Médecins : 04 94 95 15 25

SOS Vétérinaires : 04 94 51 51 47

Pharmacie de garde : 3237

Commissariat de Police :
17 / 04 94 51 90 00

Gendarmerie Nationale :
04 94 51 40 54

Casino

supermarchés

PORT FREJUS

118, rue de la Méditerranée

☎ 04.94.52.52.00 ☎ 04.94.52.52.09

Lundi au samedi : 08h30 à 19h30

Dimanche (avril à fin septembre) : 09h-12h30

Services : Distributeur de billet - Photocopieur - Photomaton
Parking handicapé - Parking

GRUPE
Casino
NOURRISS UN MONDE
DE DIVERSITÉ

NATUROPATHE

ALIMENTATION SAINES
AIDE COMPLÉMENTS ALIMENTAIRES
PROGRAMME PERSONNALISÉ
IRIDOLOGIE MODERNE
GESTION DES STRESS
ÉNERGIE
RÉFLEXOLOGIE PLANTAIRE
AURICULOTHERAPIE
RÉFLEXOLOGIE ENDO-NASAL

KINERGIE
Conseils en bien-être naturel

Sur RDV
06 25 91 27 19

RESTAURANT

Le Niçois

Spécialités niçoises

Tous nos plats sont faits maison
et cuisinés avec des produits frais

CUISINE OUVERTE



OUVERT TOUTE L'ANNÉE

Quai Cléopâtre - PORT FREJUS - (face à la passerelle)

07 81 04 50 52



**Votre Capitainerie
24 heures sur 24, 7 jours sur 7
À votre service**



Capitainerie Port Fréjus

www.portfrejus.fr

Info@portfrejus.fr

Tél: 04 94 82 63 00

Fax: 04 94 51 48 52

