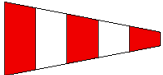

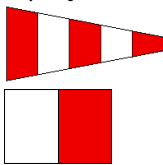

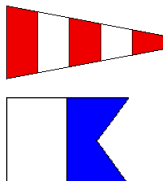





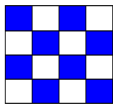
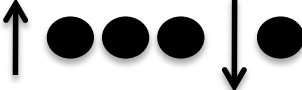
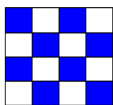
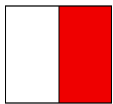

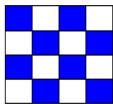
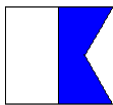



## SIGNAUX SUR L'EAU



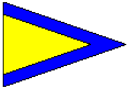

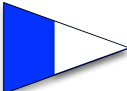


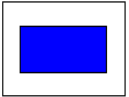





### Avant le départ – Signaux de retard

PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
<p>Aperçu</p> 		<p>Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Le signal d'avertissement sera fait 1mn après l'affalé de l'AP, sauf si à ce moment là la course est retardée à nouveau ou annulé</p>
<p>Aperçu / H</p> 		<p>Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Signaux ultérieurs à terre</p>
<p>Aperçu / A</p> 		<p>Les courses dont le départ n'a pas été sont retardées. Plus de courses aujourd'hui</p>
<p>L</p> 		<p>Venez à portée de voix ou suivez le bateau portant ce signal</p>
<p>Y</p> 		<p>Port du gilet obligatoire</p>

## Après le départ – Signaux d’annulation


PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
<p>N</p> 		<p>Toutes les courses dont le départ a été donné sont annulées. Revenez sur la zone de départ. Le signal d'avertissement sera fait 1 min après l'affalé, sauf si à ce moment-là, la course est annulée à nouveau ou retardée</p>
<p>N / H</p>  		<p>Toutes les courses sont annulées. Signaux ultérieurs à Terre</p>
<p>N / A</p>  		<p>Toutes les courses sont annulées. Plus de Courses aujourd'hui.</p>

## Après le départ

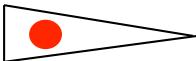



PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
X 		Rappel Individuel. Réparation selon les règles 29.1, 30.1 ou 30.2 des RCV. (en fonction qu'il y est eu le Pavillon P, I ou Z au signal préparatoire). Les concurrents ont maximum 4 minutes pour réparer
1° Substitut 		Rappel Général. Le signal d'Avertissement sera envoyé 1 minute après l'affalé
2° Substitut 		Pointage pour classement éventuel
C 		La position de la marque suivante a été changée
S 		Le Parcours a été réduit (Règle 32.2 des RCV). La ligne d'arrivée doit être entre la marque à contourner et le mât du bateau comité arborant le Pavillon S
M 		L'objet portant ce signal remplace une marque manquante
D 		Bouée de dégagement
	Pas de signal sonore	Pavillon bleu. Ce bateau du comité de courses est en position sur la ligne d'arrivée

## PROCEDURE DEPART

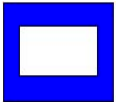

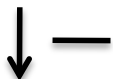


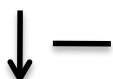


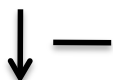


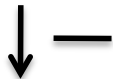


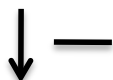
### H – 10 mn: Pavillon orange

PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
Pavillon orange 		Pavillon orange ligne de départ envoyé au moins 5mn avant l'envoi du signal d'avertissement (RCV L 5.4)

### H – 5 mn : Signal d'avertissement

	Filière croiseur	Filière régates
Classes OSIRIS	C, D, E, F, G	R et L
Flamme 1 	Croiseurs 28 et +	Régates 26 et +
Flamme 2 	20,5 à 27,9	
Flamme 3 	14 à 20,4	
Flamme 4 	0 à 13,9	

## H – 4 mn : Signal préparatoire hissé

PAVILLON	SIGNAL SONORE	SIGNIFICATION
<p>P</p> 	 	Signal Préparatoire avec Pavillon P. Règle 29.1 des RCV. En cas de départ prématuré il suffira de redescendre complètement du côté pré-départ pour réparer sa faute
<p>I</p> 	 	Signal Préparatoire avec Pavillon I. Règle 30.1 des RCV, dite règle du retour par l'extérieur en cas de départ prématuré au cours de la dernière minute précédant le départ. Le ou les concurrents concernés devront revenir du côté pré-départ en faisant le tour de l'extrémité tribord ou bâbord de la ligne de départ
<p>Z</p> 	 	Signal Préparatoire avec Pavillon Z. Règle 30.2 des RCV. Tout bateau à l'intérieur du triangle entre les extrémités de la ligne de départ et la 1 <sup>ère</sup> marque dans la dernière minute avant le départ recevra une pénalité en point de 20%
<p>U</p> 	 	Signal Préparatoire avec Pavillon U. Règle 30.3 des RCV. Tout bateau à l'intérieur du triangle entre les extrémités de la ligne de départ et la 1 <sup>ère</sup> marque dans la dernière minute avant le départ sera disqualifié sauf si le départ de la course est redonné ou si elle est recourue
<p>Pavillon noir</p> 	 	Signal Préparatoire avec Pavillon Noir. Règle 30.4 des RCV. Tout bateau à l'intérieur du triangle entre les extrémités de la ligne de départ et la 1 <sup>ère</sup> marque dans la dernière minute avant le départ sera disqualifié (intitulé BFD) sur la feuille de classement

H – 1 mn : Amené signal préparatoire avec signal sonore long

H – 0 mn : Amené pavillon de classe avec signal sonore

Après le départ les concurrents ont 4 mn pour franchir la ligne de départ. Au delà de ce temps ils seront classés DNS. Ils recevront les points du nombre d'inscrits dans la série plus 1.