Le Défi

MAGAZINE du YACHT CLUB FREJUS - Trimestriel - n° 3 - www.ycfrejus.fr

page 6

page 10

page 14

Mercure HOTELS Thalassa Port-Fréjus

- *Hôtel 4* de 117 chambres*
- *Restaurant avec Terrasse*
- *Bar avec vue Marina*
- *Institut de Thalassothérapie, Beauté & Spa*

Informations & Réservations: +33 (0) 4 94 52 56 61 – h6752@accor.com
16 quai dei Caravello – Port Fréjus Ouest – 83600 Fréjus

Crédits photos: Nico Gomez

EDITO DU PRESIDENT

SOMMAIRE

Page 3 - Edito de Président
Page 4 - Ils animent le club
Page 5 - Astuces
Page 6 - Activités croisière
Page 9 - Régate Le Défi
Page 10 - Fêtes du port
Page 12 - Histoire d'un bateau
Page 14 - Un couple, une passion
Page 16 - En direct de la Capitainerie
Page 18 - Sauvetage SNSM
Page 19 - Bulletin d'Adhésion
Page 20 - Tour du monde
Page 22 - Agenda

Réalisation du journal

Florence CAMESCASSE
Michel CAMESCASSE
Philippe PORCHER
Evelyne WEITH
André WEITH

YACHT CLUB FREJUS
Capitainerie
83606 PORT FREJUS CEDEX
www.ycfrejus.fr

Prochain numéro: octobre 2014

Chers Amis,

L'activité bat son plein au sein du **YACHT CLUB** de **FREJUS**. A peine revenus d'une croisière merveilleuse à flâner dans l'archipel TOSCANE d'île en île jusqu'à ROME, nous avons porté notre concours à l'organisation de 3 activités aux fêtes du Port. En premier une régate " LE DEFI" ardemment disputée avec 9 voiliers au départ et une remise des prix en présence des élus, puis la traditionnelle sardinade avec nos amis les pécheurs (APF) qui comme chaque année ravit plus de 200 plaisanciers et vacanciers et enfin la découverte de la voile, PAV, dériveur, et habitable en partenariat avec FRANCE STATION NAUTIQUE et l'école de voile de FREJUS qui pour la première fois a fait découvrir les plaisirs de notre passion à plus de 230 personnes ! une belle réussite. Ceci c'était sans compter la participation de nos équipes aux différentes manifestations avec un accessit à notre équipage féminin aux courses des pirogues.

Je tiens à remercier tous les adhérents de notre club qui se sont investis et ont permis que ces fêtes soient une réussite.

Qui n'a pas rêvé un jour de tout lâcher et de partir faire un tour du monde. Ils étaient plus d'une centaine le 13 juillet dernier à voir et écouter le récit passionnant de nos amis Marie Christine et Yves, résumé, s'il en est possible en quelques lignes par Evelyne.

Nous sommes tous sensibles à admirer les vieux gréements et ce numéro leur est en partie consacré. Je vous présente le voilier mythique AGNETA bichonné par le chantier CNPF.

Vous trouverez des idées dans notre rubrique astuces, des informations sur la rénovation de la navette du port (si pratique) sans oublier la nomination du nouveau président de la station SNSM Estérel.

Ces quelques lignes sont là pour vous traduire la dynamique du **YACHT CLUB** de **FREJUS** au sein de la vie nautique à PORT FREJUS.

Bonne lecture,

Michel CAMESCASSE

Ils animent le Yacht Club de Fréjus

- Michel **CAMESCASSE** Président, membre commissions nautique et communication.
- André **WEITH** Vice Président, responsable de la commission Nautique.
- Florence **CAMESCASSE** Secrétaire du Club et trésorière adjointe.
- Philippe **PORCHER** Trésorier et membre de la commission Nautique.
- Evelyne **WEITH** Conception graphisme.

Tous les membres de l'équipe dirigeante sont joignables par courrier à l'adresse suivante:

YACHT CLUB FREJUS

Capitainerie

83606 Port Fréjus CEDEX

tel: 06 11 17 92 05 - 06 25 55 39 66

Le YC Fréjus est affilié à la Fédération Française de Voile FFV .
Nous pouvons délivrer les licences 2014 sous 24 heures

Azur 'l
VOILERIE
Ludovic LORIEUL
55 place Deï Doufin - 83600 FREJUS
Tél. : 04 89 99 47 64
Site : www.azurl-voilerie-sellerie.fr
E.mail : azurl@sfr.fr

Ce serait tellement plus agréable si chacun de nous évitait le battement des drisses de son bateau !

Comment procéder ?

⇒ de toute manière bien étarquer les drisses,

⇒ puis les écarter du mât avec une garcette ou un sandow accroché à un hauban, ou

⇒ fixer les drisses à une cadène ou un balcon, ou

⇒ comme vous voulez, pourvu que ce soit efficace.

AW

La rénovation de son bateau devient souvent un casse-tête pour trouver les pièces. Ne cherchez plus ! J'ai rencontré pour vous Jean LAURENT un marin mais aussi artiste plasticien qui travaille le Plexiglas avec art et passion. Il vous fabrique sur mesure tous les hublots et pare-brises galbés en Altuglas anti-rayure, traité UV spécial marine. Dans son petit atelier, à deux pas de la place de la mairie, "**PLEXI ART**" au 59 rue du DOCTEUR CIAMIN (anciennement rue de la Juverie) à Fréjus, (Tel: 06 52 97 22 49) vous découvrirez plein d'autres objets : "Equipets, supports de verres, de bouteilles, porte-cartes, étagères, supports de compas et jumelles, etc." Une pièce à concevoir ou à remplacer, une visite dans son atelier vaut vraiment le détour.

Michel CAMESCASSE

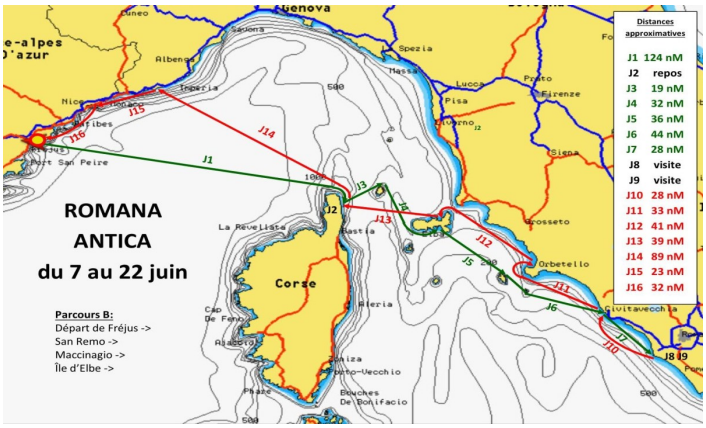
AGENCE IMMOBILIERE
SOLVIMO

SOLVIMO
RÉSEAU NATIONAL IMMOBILIER

276 avenue de Port-Fréjus
83600 FREJUS
Tél : 0494530206
www.immobilier-frejus.solvimo.com

Restaurant - Bar
Salon de Thé - Glacier
L'Abri-Côtier
Bleu Marine B - Quai Marc Antoine
83600 Port Frèjus
TÉL : 04 94 51 11 33
Mail : labricotier1@sfr.fr
Site : labricotier-frejus.com

La ROMANA ANTICA



Cette croisière avait pour objectif de nous faire découvrir une île par jour. Partis le samedi 7 juin 2014, nous nous sommes tous retrouvés à notre première escale MACINAGGIO, situé au Nord Est de la Corse. Le temps était clément et la traversée se fit en partie à la voile et quelques temps soutenus au moteur. Beaucoup de plaisanciers aiment bien ce port et dès l'arrivée le ton de notre périple est donné. Une eau à 24 degrés, un soleil éclatant et du vent suffisant à ravir nos inconditionnels de la voile.

Après le traditionnel cocktail et une bonne journée de repos où chacun put flâner, nous sommes partis pour l'île de CAPRAIA. C'est une navigation à vue depuis la Corse, CAPRAIA n'étant située qu'à 15 Nm. Le charme de son petit port, cet havre de paix où nous sommes accueillis de façon sympathique (réservation de longue date indispensable) nous transporte loin des tumultes de la ville. Pour notre deuxième escale nous sommes déjà au bout du monde. Le lendemain, cap sur l'île d'ELBE et une navigation sous un vent de force 3, au portant, qui nous poussera jusque dans le golfe de STELLA situé au sud de l'île. A peine l'ancre mouillée, la baignade s'impose dans cette eau turquoise. Les annexes à l'eau chacun aime à se retrouver et les diners au coucher du soleil s'improvisent. Nous voilà partis pour l'île de GIGLIO. Soleil, mer plate et un vent N-NE 3 toujours présent sont bien agréables pour effectuer notre parcours de 32 Nm.

On se plait à contempler les dauphins qui plusieurs fois viendront jouer avec l'étrave de nos bateaux.C'est sous spi et en régatant entre nous que nous atteindrons les côtes de l'île de GIGLIO. Avant d'entrer dans le port où ROBERTO, ami et capitaine du port nous attend, nous longeons émus l'épave du CONCORDIA autour de laquelle s'afférent 500 ouvriers jour et nuit, grues et travaux titanesques pour le renflouer. Giglio renferme dans l'arrière pays des merveilles que nous partons découvrir. Visite du château et de la citadelle d'où l'on découvre les criques des alentours. Retour au port pour le traditionnel apéritif suivi d'une soirée plancha. Côtes de bœuf et grillades sont dégustées à bord de la PETITE JOSEPHINE et du NAPADELICE. Une soirée ambiance club comme on les aime. Le lendemain, nous partons pour GIANUTRI puis RIVA di TRAIANO que nous atteindrons en fin d'après midi. Plus qu'une étape et nous arrivons à PORTO di ROMA. Florence à déjà prévu les réservations pour visiter sans encombre (ou presque) la chapelle Sixtine et le Vatican. Chaque matin nous voilà partis pour prendre un train (RER Italien) qui en 1/2 heure nous emmène au cœur de la ville. Durant ces trois jours, chacun choisit ses visites. Sous de violents orages qui éclatent sur ROME, nous sommes mieux à visiter la ville qu'en mer.

Le VATICAN , le COLISEE, La fontaine de TREVI, etc., on se remplit les yeux de ces merveilles, plongés dans l'histoire Romaine.

Je ne peux garder sous silence l'anecdote que nous avons vécue un soir dans un petit restaurant situé à deux pas de la fontaine de TREVI. Heureux de tous se retrouver, au sec, nous nous installons pour diner et le serveur propose le plat du jour : pates et fruits de mer. Pourquoi pas sauf que l'arnaque est là et le plat du jour, qui n'existe pas sur le menu, n'est autre que le plat le plus cher à 60 euros. Certes c'était bon et bien assaisonné comme l'addition. Aujourd'hui au sein du club dès que l'un d'entre nous demande "le plat du jour" tout le monde éclate de rire.

Nous quittons le port de ROME dont l'entrée construite en forme de "pinces de crabe" permet de casser la houle (construction astucieuse) pour retourner à RIVA di TRAIANO puis CALA GALERA. Le temps n'est plus le même. En partant de CALA GALERA de bonne heure le matin, nous savons que la météo n'est pas avec nous et pourtant nous devons faire route. Un vent de N-NE 4 puis devenant un bon 5 en cours de journée nous permet de faire une première partie à la voile pour contourner la presqu'île. Ce plaisir sera de courte durée et face au vent les 5 nœuds sont difficiles à tenir. Au près serré PELAGOS remonte bien et rejoint le sud de l'île d'ELBE.

ACTIVITES CROISIERE

La fin de cette étape difficile de 55 Nm sera récompensée, passé Capo Della Vita, avec un long bord de grand largue jusqu'à PORTOFERRAIO. Vu le trafic des ferries il faut avoir l'œil, ils arrivent de partout.

Frédéric sur Fair Play nous a quitté pour faire une route directe sur Macinaggio. Depuis le vieux port de PORTOFERRAIO où nous sommes attendus au quai d'honneur, tous les bateaux du YACHT CLUB de FREJUS se retrouveront, pour admirer cette ville magnifique aux couleurs chatoyantes. Le soir nous parcourons les ruelles étroites de la ville loin des restaurants à touristes. La route vers MACINAGGIO se fera toutes voiles dehors avec un vent de N-NE 3 sur 35 Nm.

Naviguer de jour étant plus agréable le choix de traverser sur San STEFANO AL MARE, à coté de SAN REMO avait été programmé. Cela raccourci singulièrement la distance.

Au petit matin nous appareillons en direction des côtes italiennes. Passé la GIRAGLIA une mer formée par une houle résiduelle met à mal l'équipage de VULCAN. Durant la traversée la houle s'estompe progressivement et le vent W4 régulier est toujours là. La moyenne de tous les bateaux est impressionnante. On fait entre 7 et 8 nœuds, le temps est beau, la mer se calme, le vent nous poussera ainsi jusqu'au port de la marina di ARAGAI. Nous pensions arriver dans la nuit et à 18 heures nous entrons tous ensemble dans le port. Il y a à quelques pas un charmant petit village, loin des affluences touristiques, aux ruelles étroites qui cachent ça et là des petits restaurants typiques. Cette étape nous rassure car nous savons que quelque soit la météo nous serons de retour à FREJUS le jour prévu.

VULCAN partira le lendemain directement à FREJUS tandis que nous choisirons de faire une ultime étape à MARINA Baie des ANGES. En fait, nous ne sommes pas pressés de rentrer.

En conclusion après 600 Nm parcourus nous gardons le souvenir d'une croisière exceptionnelle.

Michel CAMESCASSE

Le Défi

Une activité de plus en plus importante du Yacht Club Fréjus est l'organisation de régates. Ainsi notamment, au moins le dernier samedi de chaque mois, nous avons une régate amicale et conviviale appelée « Le DEFI ». Elle est ouverte à tous, membres du club ou non, régatiers chevronnés ou non, bateaux performants ou non. Elle permet de se mesurer aux bateaux de performance similaire, une initiation pour certains, un entrainement pour les régatiers aguerris, toujours du plaisir.

Dans cet esprit, nous avons organisé le samedi 7 juillet un DEFI dans le cadre de la FETE DU PORT. Ainsi, avec une mer de 4 à 5 Bf, 7 bateaux ont parcouru à toute vitesse un parcours de 12 Nm partant de Port Fréjus pour faire le tour du Lion de Mer puis virer une bouée près de Port Ferréol et retour avec une boucle repassant par le Lion de Mer. Les bateaux étaient Epalinos, dont l'équipage de filles avait déjà pagayé le matin (voir p11), Fiadone le passionné, Petit Jaune toujours fidèle, Mafragh venu de Saint Raphaël, Mandrake mené par son barreur seul, Salsa avec des petits enfants à bord et la Crevette des Flots qui s'est distinguée en se transformant en chalutier lors de la descente de son spi suite à des problèmes techniques.

C'est sur la terrasse de la Capitainerie que le débriefing a eu lieu devant les habituels verres de rosé et rigolades. Le vainqueur était Fiadone de Marc Vallerault, qui a reçu un trophée figurant une barre à roue, le second était Petit Jaune et le troisième Mafragh.

André WEITH

Sardinade

Comme chaque année le Yacht Club de Fréjus et les Pécheurs APF organisent une sardinade à l'attention de tous les vacanciers. C'est ainsi que nous avons fait au barbecue 80 kilos de sardines avec un verre de rosé le tout offert à tous les passants. C'est comme chaque année un moment sympathique apprécié de tous.

Les pirogues

Chaque année, aux fêtes du port, Philippe Manon de la capitainerie de Port Fréjus anime cette course de pirogues, événement ludique, empreint de convivialité, bonne humeur et d'esprit sportif. Cette année, parmi les douze équipes, les filles en rose d'Eupalinos représentant le Yacht Club Frejus, s'alignaient au départ, et, malgré quelques péripéties au passage de la bouée , et grâce à la clémence du jury, terminaient en quart de finale (comme l'équipe de France de football...).
Bravo à la SNSM, brillant vainqueur de cette édition 2014.

Françoise VERT

Navigation

En partenariat avec l'Ecole de Voile de Fréjus et France Station Nautique, l'idée était de faire découvrir notre passion :" la voile". En PAV, Dériveur ou habitable, pas moins de 230 personnes ont participé à cette manifestation. Grâce à Françoise (EUPALINOS), André (PETITE JOSEPHINE) et Michel (NAPADELICE) les équipes de l'école de voile ont coordonné l'organisation. Chacun équipé d'un gilet, une rotation de Zodiac s'est effectuée toute la journée entre la plage et nos bateaux pour monter à bord. Le Yacht Club de Fréjus a permis à de nombreux vacanciers de passer quelques heures en mer qui, selon eux, resteront inoubliables.

AREAS assurances

Barbara GAMPHER
Agent Général d'Assurances
4 Quai d'Agrippa – Port Fréjus
83600 FREJUS

06 33 94 40 78
b.gampher@areas-agence.fr
Orias : 13 006 444

AREAS Assurances, la confiance assurée

Parce que rien ne remplace une relation directe, votre agent général Aréas est votre interlocuteur unique : il vous connaît, vous conseille et vous accompagne à toutes les étapes de la vie de votre contrat. N'hésitez pas à le solliciter pour toutes vos assurances.

Particuliers protégez vos biens !

- Assurance Auto
- Assurance Habitation
- **Assurance Navigation de Plaisance**

Professionnels protégez votre entreprise !

- Multirisques Professionnels
- Assurances des Marchandises et Matériels Transportés
- Assurance Auto et Flotte
- Responsabilité Civile des Chefs d'Entreprise
- Responsabilité Civile Décennale

Particuliers et professionnels protégez-vous !

- Assurance Santé
- Assurance Maladie
- Assurance Vie
- Epargne Retraite
- Protection Juridique

LES BONNES NOUVELLES
5 récompenses reçues par Aréas Vie en 2013
Plus d'informations en agence ou sur le site www.areas.fr

Appelez-moi pour votre devis !

06 33 94 40 78 - b.gampher@areas-agence.fr

Restaurant
Le Boeuf sur le Quai
A 50 m de la passerelle
Spécialité de Viandes
Angus, Aubrac, Charolais, Kobé, Limousine, Salers, Simenthal, Wagyu.
OUVERT TOUTE L'ANNEE
83600 - Port-Fréjus Tél: 04.94.17.24.80

Une PRINCESSE des MERS à PORT FREJUS

Vous l'avez peut être aperçue se distinguer aux voiles de St TROPEZ ou dans d'autre régates prestigieuses comme le jubilé de la coupe de l'América. Elle est là, majestueuse, je caresse sa coque chargée d'histoire, une impression de puissance et de légèreté . Elle s'appelle AGNETA. Pour répondre aux souhaits de son nouveau propriétaire, et rendre à cette merveille des mers son éclat du premier jour, 66 années plus tard, il fallait des hommes d'exception et c'est le CHANTIER NAVAL de PORT FREJUS (CNPF) et son équipe qui furent choisis pour soigner cette grande dame.

Sans attendre René MAGNE me présente Jacques LOUVET, Skipper ou plutôt dirons nous Le Capitaine d'AGNETA dont les qualités de régatier sont largement reconnues dans le monde de la voile. C'est devant les plans d'origine que nous discutons de l'histoire de sa protégée. Ai-je le droit de vous donner les mensurations d'une princesse ? Cela restera entre nous, gens de la mer, où ces belles coques sauront toujours nous fasciner.

Dessinée en 1948 par l'architecte suédois Knut L.REIMERS elle fut construite et mise à l'eau en 1950. Sa coque en acajou mesure 82 pieds soit 25 m pour 4,20 m de bau et 2,93 m de tirant d'eau. Equipée d'un gréement Yawl Bermudien équipé de deux mâts de longueurs inégales, la belle porte une robe pourpre composée d'une grand voile de 151 m², d'un génois de 165 m² et d'une misaine sur le mat d'artimon de 22m², soit 337m² au près. Malgré ses 34 tonnes, ses performances avec 10 m² / T sont dignes des 15m "J". C'est un bateau taillé pour la course qui marche fort par petit temps.

C'est en 1957 qu'elle entre dans la lumière. Acquise par le prestigieux patron de FIAT, GIANNI AGNELLI elle va se distinguer par un palmarès prestigieux. Durant 25 années, elle sera la reine des plus beaux voiliers. Elle accueille à son bord des stars du cinéma comme Anita EKBERG, Rita HAYWORTH et des célébrités comme Jackie KENNEDY-ONASSIS. Curieusement tout le monde pense que le nom de AGNETA fut choisi par AGNELLI. AGNETA était le prénom de la fille de l'architecte REIMERS et il donna ce nom à ce bateau qu'il avait dessiné pour lui.

En 1982 la complicité d'AGNETA et AGNELLI s'arrête et la belle passera entre plusieurs mains. Elle subira des modifications et restaurations de 1994 à 2004.

Même si beaucoup s'affèrent tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, je me glisse dans cette coque et je découvre un intérieur encore plus beau. Ce n'est pas très grand, le bau ne faisant que 4,20m, mais l'agencement, qui n'a jamais changé, est raffiné avec des mélanges de bois précieux magnifiques.

C'est aujourd'hui au tour des équipes du CNPF d'exprimer tout leur talent. Pour exemple pas moins de 34 couches de vernis seront nécessaires pour obtenir cette coque qui resplendit comme un miroir à faire pâlir d'envie les régatiers que nous sommes.

Nul n'est nécessaire de continuer à commenter cette visite de rêve. Je vous laisse partager les photos de cette grande dame.

Michel CAMESCASSE

UN COUPLE UNE PASSION

Une fois de plus, le mistral décide de clouer les voiliers dans le port de Porquerolles pour quelques jours. Des apéros s'improvisent sur le ponton, des rencontres se font. Et grâce à cette convivialité, nous découvrons la passion des propriétaires d'une goélette pleine de charme. Pas un winch à bord et de monter les voiles prend au minimum 20 minutes, si ce n'est pas du sport ? 3 ans qu'ils parcourent les mers, partagent des régates de vieux gréements , s 'adonnent à l'entretien du bois, du moteur etc. et surtout, se régalent ! Je laisse Thérèse et Jean-Jacques vous faire prendre connaissance de leur goélette, SilverHeels.

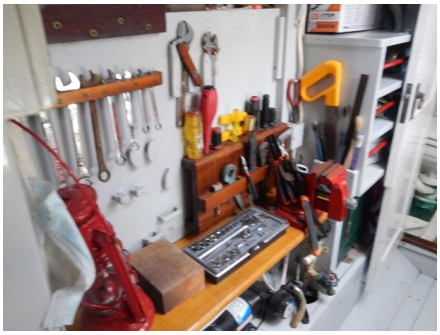
Evelyne WEITH

Nous avons vu SilverHeels il y a environ 30 ans dans un livre sur les beaux bateaux en bois. J-J a tout de suite rêvé de cette belle goélette. Il y a 3 ans, alors que nous cherchions à acheter un bateau classique, nous avons eu la surprise de découvrir sur internet SilverHeels en vente dans le Connecticut. J'étais à la retraite de l'Education Nationale 15 jours après. Nous sommes aussitôt partis voir le bateau un peu inquiets d'être peut-être déçus. Cela n'a pas été le cas ! Nous avons même été très impressionnés de trouver le bateau dans son état d'origine. Nous avons vendu notre maison et depuis nous vivons à bord. En octobre 2011 nous avons pris le large avec un ami américain en direction des Bermudes pour descendre ensuite dans les Îles Vierges.

C'était la saison des tempêtes hivernales de l'Atlantique Nord et nous les avons subies pendant 7 jours .Ce fut terrible, les vagues étaient gigantesques, nous ne connaissions pas encore notre goélette mais heureusement elle a été magnifique de force et de souplesse.

Après une descente douce dans les Caraïbes et des mois de navigation entre les îles nous avons mis S-H sur un cargo en mai 2012 pour l'amener en Europe. Nous avons eu la chance de pouvoir traverser nous aussi exceptionnellement sur ce cargo pendant 3 semaines bien originales. Depuis nous naviguons dans toute la Méditerranée: Italie, Corse, Sardaigne, Sicile, Grèce, Turquie...et nous participons à quelques régates classiques. Nous aimons cette vie de liberté, de découvertes d'endroits magnifiques et de gens sympathiques SilverHeels: goélette aurique 12,50m + beaupré 3,60m construction 1963, chantier naval de Camden (Maine) sur un plan de 1933, architecte Murray Peterson . SilverHeels est très connue aux USA, elle a fait la couverture du n° 1 du magazine Wooden Boat et on la voit toujours dans quelques livres, son 3ème propriétaire était Gary Jobson coureur de la course America et journaliste sportif. Nous sommes les 6èmes propriétaires nous avons noué des contacts avec certains et surtout le fils du 1er qui nous envoie régulièrement des documents anciens. À bientôt peut-être.

Thérèse et Jean-Jacques



SEM PORT Fréjus

UNE CÉRÉMONIE D'ACCUEIL S'EST DEROULÉE À LA CAPITAINERIE POUR RECEVOIR MONSIEUR LE MAIRE DAVID RACHLINE.

UNE PRÉSENTATION DU PORT ET DU PERSONNEL A ÉTÉ FAITE, SUIVIE D'UNE COLLATION.

www.portfrejus.fr **portfrejus@wanadoo.fr** **Tel : 04 94 82 63 00** **Fax: 04 94 51 48 52**	**HORAIRES D'OUVERTURE de la CAPITAINERIE** ÉTÉ : 8h à 20h HIVER : du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 18h

AVEC 60 000 PASSAGERS PAR SAISON LA NAVETTE MUNICIPALE S'EST FAITE UN RELOOKING

La SNSM

LE PATRON TITULAIRE D'UNE STATION DE SAUVETAGE EN MER, STATION SNSM « ESTEREL »

Daniel KOHUEINUI, Patron de la station « ESTEREL ».

Le patron titulaire d'une station est nommé par le Président National de la SNSM (Société Nationale de Sauvetage en Mer) sur proposition du Président de la station, pour un mandat de six ans renouvelable. Une station comporte un patron titulaire. Les autres personnes exerçant les fonctions de patrons à la mer sont dits « sous-patrons », et seul le patron titulaire valide leurs compétences et avec approbation définitive de leur nomination par le président de station.

Le patron titulaire est responsable devant le Président de la SNSM de l'aptitude de son embarcation et de son équipe de bénévoles à conduire des opérations de sauvetage. Pour la station « ESTEREL », il a la charge du recrutement des bénévoles et de leur formation en navigation, secourisme et matelotage. Il organise, évalue et contrôle la qualification opérationnelle de ses équipages. Il est aidé dans sa tâche par le Président de station, le Vice-président et le Trésorier et également par les services de soutien de la direction de la SNSM et les inspecteurs qui sont ses véritables relais vers le Président National. Ph. PERRIN

BULLETIN DE SOUTIEN(4)
MEMBERSHIP(3)
2014(2)

Envoyer ce bulletin de soutien à votre station :
Send this form to your station

S.N.S.M
Station "ESTEREL"
Capitainerie du Port
Passage des Caryatides
83600 PORT-FREJUS
Tél./Fax 04 94 40 19 72

Je soutiens les Sauveteurs en Mer en faisant un don de :

45 € ☐ 100 € ☐ 150 € ☐ 30 € ☐ 380 € ☐ 760 € ☐

Autre montant : _____ €

Je suis, à partir de :
20 € membre associé, 45 € membre associé donateur, 380 € membre associé bienfaiteur
à partir de 45 € l'abonnement au magazine SAUVETAGE est offert

☐ FLAMME SNSM (pour membre associé) : 10 €

TOTAL : _____ €

Mode de règlement :
Chèque (1) ☐ Virement ☐ Espèces ☐

M. Mme Mlle
Nom, Prénom
Adresse
CP, Ville
Pays

Téléphone :
Email :
Port ou Club nautique :
Nom du bateau :
Type de bateau :
Moteur ☐ Voile ☐ Semi-rigide ☐

à _____ le _____ (2
Signature

1 - à l'ordre de la SNSM (amount payable to SNSM).
2 - La déduction fiscale porte sur l'année d'émission du chèque.
3 - Equivalent en Europe : UK (RNLI), D (DGzRS).
4 - Pour tout don, vous recevrez un reçu fiscal (ligne UF de votre déclaration de revenus = 66 % de réduction d'impôt) en Mars-Avril 2015 *(voir au verso)*.

Bulletin d'Adhésion ou de Renouvellement 2014

(Valable du 01/10/2013 au 31/12/2014)

Qui êtes vous ?

Adhérent avec bateau ☐ Sans Bateau ☐

Nom : ……...…….. …… Prénom : …….. Date de Naissance : …. /……/…….

Adresse postale : ……

Profession :…….. Tél dom : ……. GSM : ……

e-mail : ……

Votre bateau ?

Moteur ☐ Voilier ☐

Nom : …… Ponton :…… Port d'attache : ……

Marque : ……. Modèle : ……Catégorie de navigation : ……

Nombre de personnes pouvant embarquer : ……..

A quel type d'activités souhaitez-vous participer ?

Défis ☐ Régates ☐ Chalenges inter-club ☐ Croisières ☐ Activités Festives ☐

Notre Yacht Club affilié à la Fédération Française de Voile, a la possibilité de vous délivrer la licence de la FFV, dont le coût est de 51 euros par an et par personne, assurances incluses.

En application de l'article 7 des statuts du Yacht Club, ***tout membre du Yacht Club de Fréjus participant aux régates organisées par ce dernier, doit obligatoirement être titulaire de la licence de la FFV. Pour les croisières, le skipper de chaque bateau devra également posséder la licence de la FFV***.
Si vous êtes concerné, merci de cocher la case licence, et d'adresser votre règlement de 51 euros, en même temps que la cotisation d'adhésion ou de renouvellement d'adhésion au Yacht Club.

Licence ☐ Licence année précédente N°……..

Je soussigné(e) ……. demande mon adhésion au Yacht Club de Fréjus (***une adhésion par personne est requise***).
Je reconnais avoir été informé(e) de ses activités et souhaite y participer selon mes disponibilités.
Je règle donc ce jour ma cotisation pour l'année 2014.

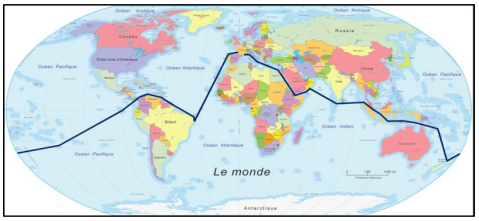
Soit : **Adhérents 35 euros** ☐ Chèque ☐ Espèces

La carte de Membre du Yacht Club vous sera délivrée à cette issue (facture si souhaitée).
Pour tout accident pouvant survenir lors des activités qui me seront proposées et auxquelles je prendrai part, j'atteste être titulaire d'une assurance de responsabilité civile, en ma qualité de personne responsable de tous les accidents matériels et humains, qui pourraient m'arriver ou arriver à mes équipiers, passagers, invités, ainsi qu'au bateau, ou que je pourrais causer à tout autre tiers ou tout autre bien appartenant à un tiers. En aucun cas la responsabilité du Club ne peut être recherchée pour quelque cause que ce soit. Je m'engage à, tenir mon embarcation en parfait état de marche et de sécurité en conformité absolue avec la règlementation et les autorités maritimes. Il m'appartient, de juger, en fonction de mes connaissances, de mes équipements, de la force des vents, des prévisions météorologiques, etc… de l'opportunité de prendre ou de ne pas prendre le départ d'une activité, ou de la continuer. Je donne quitus de toutes les décisions modificatives de programme que le Yacht Club de Fréjus serait amené à prendre 24 h avant les différentes animations proposées. Toute personne adhérent au Y C Fréjus est réputée, sauf avis contraire de sa part, accepter que son image soit diffusée sur le site, par l'intermédiaire des photos prises lors des activités.

Fait à …… le ……

Signature de l'adhérent :

TOUR DU MONDE



Un passionné de bridge, un passionné de voile ? Et pourtant, c'est dans un Club de Bridge que j'ai fait la connaissance d'Yves. Il m'a tellement captivée avec ses aventures lors de leur voyage autour du monde avec un voilier pendant 10 ans que j'en suis sûre, ce récit vous régalera également. Un grand MERCI à Marie-Christine et Yves MARTIN D'AIGUEPERSE pour leur exposé qui déjà nous a transporté dans l'aventure ! Nous en rêvons, ils l'ont fait ! Laissons leur la parole.

Evelyne WEITH

"Heureux qui, comme Ulysse, a fait un beau voyage ..."

Je crois que Du Bellay a fait le meilleur résumé de notre grand voyage et nous avons été très heureux de le partager avec les amis, connus et inconnus, qui sont venus nous rejoindre en ce 13 juillet, sous l'égide du dynamique Yacht Club Fréjus.

Deux films furent projetés pour illustrer le débat. Le premier raconte le grand départ et la découverte de l'ambiance "voyage", jusqu'à la première traversée transocéanique, alors que le second nous voit passer le canal de Panama, aux Galápagos, avant la GRANDE traversée pour les Marquises où nous sommes arrivés pour fêter le 14 juillet. Ces deux films sont deux chapitres d'un récit en images qui en compte une douzaine.

On nous demande souvent : " quels sont les endroits que vous avez préférés ? ". Difficile de comparer la folie si charmeuse du Brésil, où nous avons passé 7 mois, avec le dénuement de Cubagua, une petite île vénézuélienne ; difficile de choisir entre le dépaysement des îles San Blas et la somptuosité des îles Marquises ... Mais plus que les paysages de rêve, les souvenirs les plus forts sont la rencontre de peuples éloignés de notre culture occidentale, tels que les indiens Kuna et la population des Banks, au Vanuatu . Quant au moment le plus "chaud", ce fut la remontée du Golf d'Aden peuplé de pirates....

AGENDA

30//08 L'Echo du Cachalot - soirée de clôture
30//08 Régate amicale LE DEFI
21/09 Régate YACHT CLUB DE FREJUS + Activités ludiques et soirée
27/09 Régate amicale LE DEFI
25/10 Polaires de vitesse
25/10 Régate amicale LE DEFI
29/11 Régate amicale LE DEFI
20/12 Arrivée du Père Noël
27/12 Kermesse de Noël

Retrouver tous les renseignements actualisés, photos et reportages,
sur les activités organisées par le **Yacht Club de Fréjus**

www.ycfrejus.fr

PORT FREJUS PRATIQUE

MARCHES

Fréjus-Plage - Pl de la République
- Mardi et vendredi matin

Fréjus-Plage - Bd d'Alger et de la Libération
- Dimanche matin

Port - Fréjus - Pl Dei Tres Mast
- Jeudi matin
-

STATION SERVICE de Port Fréjus :
- Ouvert 24 h / 24

CAPITAINERIE : 04 94 82 63 00

URGENCES et SECURITE

Pompiers : 18 ou 112
S.A.M.U. : 15
SOS Médecins : 04 94 95 15 25
SOS Vétérinaires : 04 94 51 51 47

Pharmacie de garde : 3237

Commissariat de Police :
17 / 04 94 51 90 00
Gendarmerie Nationale :
04 94 51 40 54

Casino
supermarchés

PORT FREJUS

118,rue de la Méditerranée
☎ 04.94.52.52.00 🖷 04.94.52.52.09

Lundi au samedi : 08h30 à 19h30
Dimanche (avril à fin septembre) : 09h-12h30

Services : Distributeur de billet - Photocopieur - Photomaton
Parking handicapé - Parking

GROUPE Casino
NOURRIR UN MONDE DE DIVERSITÉ

NATUROPATHE

ALIMENTATION SAINE
PROGRAMME PERSONNALISÉ
AIDE COMPLÉMENTS ALIMENTAIRES
IRIDOLOGIE MODERNE
GESTION DES STRESS
ÉNERGIE
RÉFLEXOLOGIE PLANTAIRE
AURICULOTHERAPIE
RÉFLEXOLOGIE ENDO-NASAL

Sur RDV
06 25 91 27 19

KINERGIE
Conseils en bien-être naturel

RESTAURANT
Le Niçois
Spécialités niçoises
Tous nos plats sont faits maison
et cuisinés avec des produits frais
CUISINE OUVERTE

OUVERT TOUTE L'ANNÉE
Quai Cléopâtre - PORT FREJUS - (face à la passerelle)
07 81 04 50 52

CHANTIER NAVAL
de PORT FRÉJUS

CNPF
CHANTIER NAVAL Port-Fréjus

NOS PRESTATIONS

- CARENAGE
- PREPARATIONS DE BATEAUX NEUFS
- MECANIQUE
- TRAVAUX COMPOSITE
- ACCASTILLAGE & GREEMENT
- PEINTURE
- TRAITEMENTS OSMOSE

NOS MOYENS

- GRUE MOBILE 40 TONNES
- TRAVELIFT 75 TONNES
- STATION DE CARBURANT
- PLACES A QUAI
- SHIPCHANDLER

Chantier équipé d'un système de recyclage des eaux de carénage.
Point propre à la disposition des carénes avec collecte et traitement des effluents.
Filtres [illegible] peintures et solvants, bennes tous déchets [illegible].

Airc de carénage
83600 FREJUS
Tél : + 33 (0)4 94 44 58 88
Fax : + 33 (0)4 94 44 58 89
info@cnpf.eu www.cnpf.eu

OFFREZ LE MEILLEUR À VOTRE BATEAU !

VOLVO
FENWICK
MERCURY MerCruiser