



Le Défi

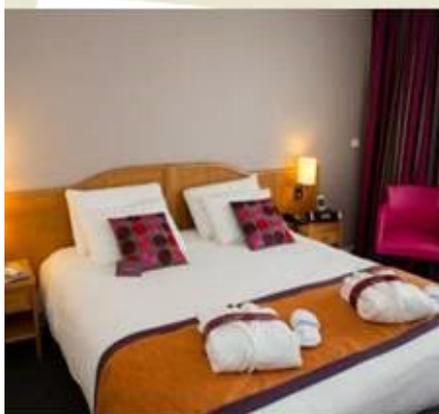
MAGAZINE du YACHT CLUB FREJUS - Trimestriel - Avril 2014 n°2 - www.ycfrejus.fr

TROPHEE DE PORT FREJUS
page 8

CROISIERE ILES D'HYERES
page 6

CROISIERE ROMANA
page 7





Thalassa Port-Fréjus

- *Hôtel 4* de 117 chambres*
- *Restaurant avec Terrasse*
- *Bar avec vue Marina*
- *Institut de Thalassothérapie, Beauté & Spa*

Informations & Réservations: +33 (0) 4 94 52 56 61 – h6752@accor.com
16 quai dei Caravello – Port Fréjus Ouest – 83600 Fréjus



Crédits photos: Nico Gomez

SOMMAIRE

- Page 3 - Edito de Président
- Page 4 - Ils font vivre le club
- Page 5 - Astuces Bateau propre
- Page 6 - Les ILES D'HYERES
- Page 7 - la ROMANA ANTICA
- Page 8 - Trophée Port Fréjus
- Page 12 - Un peu d'histoire
- Page 14 - En direct de la capitainerie
- Page 16 - Un homme, une passion
- Page 18 - Sauvetage SNCM
- Page 20 - A la rencontre de ..
- Page 22 - Bateaux moteur
- Page 24 - Bulletin d'Adhésion
- Page 25 - A chacun ses activités
- Page 26 - Agendas



Les beaux jours sont déjà là dans notre Pays Varois, la mer nous appelle et il est grand temps de préparer son bateau. Vous trouverez à la rubrique ASTUCES quelques recettes de grand-mère pour nettoyer votre bateau tout en pro-

tégeant l'environnement. Durant les mois d'hiver les régates **LE DEFI** se sont enchaînées et remportent un franc succès. Grâce au bouche à oreille, nous accueillons maintenant des voiliers de St Raphaël. Pour perpétuer la tradition, l'équipe nautique du **Yacht Club de Fréjus** a organisé les 22 et 23 mars derniers le TROPHEE de PORT FREJUS. Un homme une passion est consacré ce trimestre à Jacky GIUGE, un homme d'exception, sympathique qui aime transmettre sa passion de la mer.

Pour les passionnés de croisière, nous vous proposons en mai les **Iles d'HYERES** et en juin la **ROMANA ANTICA** qui emmènera une flotte de 12 bateaux jusqu'à ROME. Ce parcours, qui serpente autour des îles TOSCANES, nous conduira pas à pas « une île par jour » jusqu'au port de PORTO di ROMA pour découvrir pendant trois jours les merveilles de la capitale romaine. N'oubliez pas de vous inscrire rapidement pour les croisières, auprès du secrétariat du club. En avril, le club organisera pour ses adhérents deux conférences sur les thèmes suivants: les polaires de vitesse et les économies d'énergie à bord .

La commission festive propose des repas où chacun aime se retrouver et partager des moments de convivialité. N'oubliez pas de consulter régulièrement notre site Internet « www.ycfrejus.fr ».

Bonne navigation.

Michel CAMESCASSE

Participation au journal :

Florence CAMESCASSE

Michel CAMESCASSE

Jacky GIUGE

Franck GUIART

Philippe MANON

Philippe PERRIN

Philippe PORCHER

Evelyne WEITH

André WEITH

Réalisation :

YACHT CLUB FREJUS

Capitainerie

83606 PORT FREJUS CEDEX

www.ycfrejus.fr

Prochain numéro: juillet 2014

Ils font vivre le Yacht Club de Fréjus



- Michel **CAMESCASSE** Président, membre commissions nautique et communication.
- André **WEITH** Vice Président, responsable de la commission Nautique.
- Florence **CAMESCASSE** secrétaire du Club et trésorière adjointe.
- Philippe **PORCHER** Trésorier et membre de la commission Nautique.
- Evelyne **WEITH** Conception graphisme.

Tous les membres de l'équipe dirigeante sont joignables par courrier à l'adresse suivante:

YACHT CLUB FREJUS

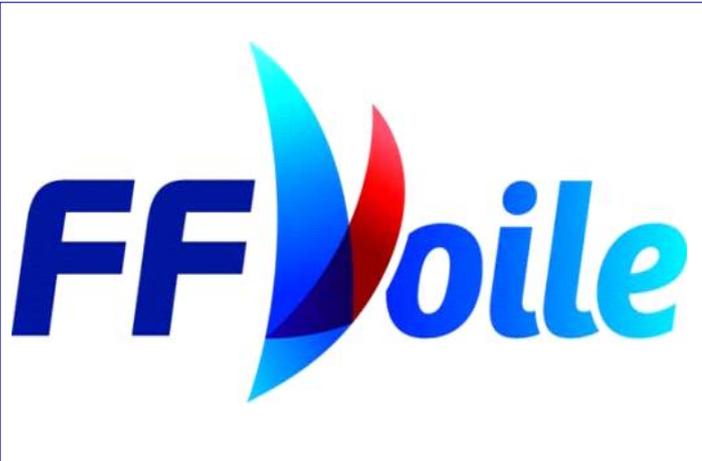
Capitainerie

83606 Port Fréjus CEDEX

tel: 06 11 17 92 05 - 06 25 55 39 66

www.ycfrejus.fr info@ycfrejus.fr

Le YC Fréjus est affilié à la Fédération Française de Voile FFV. Nous pouvons délivrer les licences 2014 sous 24 heures

	 <p>Ludovic LORIEUL</p> <p>55 place Deï Doufin - 83600 FREJUS Tél. : 04 89 99 47 64 Site : www.azurl-voilerie-sellerie.fr E.mail : azurl@sfr.fr</p>
--	---

BATEAU PROPRE - PORT PROPRE

Vingt ans déjà que le **Port de Fréjus** arbore le pavillon bleu signifiant sa volonté du respect de l'environnement. Depuis 2003 les démarches qualités environnementales de la SEM et des équipes du Port ont été, en février 2012, récompensées de leurs efforts par l'attribution du label PORT PROPRE. Le **YACHT CLUB de FREJUS** qui représente les plaisanciers lors des réunions " **L'ECHO du CACHALOT**" se doit d'apporter sa contribution à cette démarche "Eco responsable".

Matière	Conseil
Fibre de verre	<i>Solution de bicarbonate de soude et de sel</i>
Aluminium	<i>1 bonne cuillère à soupe de crème antitartre dans un demi-litre d'eau chaude</i>
Laiton	<i>Solution de sauce Worcestershire, de vinaigre et de sel</i>
Chrome	<i>Solution de vinaigre et de sel</i>
Cuivre	<i>Solution de jus de citron et de sel</i>
Nettoyer les ponts	<i>1 tasse de vinaigre dans 8 tasses d'eau</i>
Plastiques transparents	<i>1 tasse de vinaigre dans 2 tasses d'eau</i>
Enlever la moisissure	<i>Solution de vinaigre et de sel</i>
Nettoyer la douche	<i>Arrosez la surface, appliquer du bicarbonate de soude et essuyer</i>
Nettoyer les toilettes	<i>Bicarbonate de soude</i>
Nettoyer les vitres	<i>1 tasse de vinaigre dans 2 tasses d'eau</i>
Polir le bois	<i>Huile d'olive</i>
Polir le chrome / métal	<i>Huile pour bébé</i>
Produit de blanchiment	<i>Peroxyde d'hydrogène</i>
Récurer	<i>Bicarbonate de soude</i>

Les beaux jours arrivent et déjà nous pensons à préparer nos bateaux, les nettoyer, les bichonner après cet hiver pluvieux et poussiéreux. C'est le moment de se rappeler les recettes de nos grands mères pour tout nettoyer avec des produits simples et pas chers.

Nos partenaires BLANC MARINE et le chantier CNPF proposent également dans leurs magasins des produits industriels respectant l'environnement. Ce sont des spécialistes et ils sauront vous conseiller pour le produit le mieux adapté à votre problème.

Michel CAMESCASSE

AGENCE IMMOBILIERE
SOLVIMO




276 avenue de Port-Fréjus
83600 FREJUS
Tél : 0494530206
www.immobilier-frejus.solvimo.com

Restaurant - Bar
Salon de Thé - Glacier

L'Abri-Côtier

Bleu Marine B - Quai Marc Antoine
83600 Port Fréjus
TÉL : 04 94 51 11 33
Mail : labricotier1@sfr.fr
Site : labricotier-frejus.com

Les ILES d'HYERES (du 8 au 11 mai 2014)



Les Iles d'Hyères se sont successivement appelées Stoëlchades, puis Iles d'Orient et définitivement Iles d'Or sous la renaissance. Elles forment un ensemble d'îles et d'ilots situé face au Cap Bénat et à la presqu'île de Giens. L'archipel s'étend d'Est en Ouest sur 12Milles et se situe sur le méridien de 43° Est, à la même latitude que le cap Corse. Les Iles ont été habitées dès la préhistoire par des Celtes, Ligures et Etrusques. Dès la plus haute antiquité l'archipel a servi d'abri contre le mauvais temps. Les nombreux forts et batteries qui parsèment l'archipel témoignent, d'un passé tumultueux inhérent à la protection qu'ils offraient. C'est ainsi que Porquerolles fut dotée des forts du Petit et du Grand Langoustier, de la Repentance, de Sainte-Agathe et de l'Alycastre. Port-Cros reçut les forts de Port-Man, de la Vigie, du Moulin, de l'Eminence et de l'Estissac.

La végétation y est contrastée avec des paysages allant du maquis aux plaines. Notre navigation débutera de Port Fréjus, direction les Iles d'Hyères. Elle s'étendra sur 125Nm pendant 4 jours avec un premier mouillage derrière le cap Nègre dans l'Anse de Cavalière après avoir déjeuné dans l'anse des Canebiers ou dans la baie de Pampelonne. Le lendemain nous contournerons l'île du Levant pour aller déjeuner dans la baie de Port-Man. La journée se terminera au port de Porquerolles. Si la météo et le temps nous le

permettent, pour les plus courageux, une petite randonnée jusqu'à la pointe des Langoustiers nous dégourdira les jambes. Puis une partie de pétanque (n'oubliez pas vos boules) terminera l'après-midi avant l'apéro. Après une bonne nuit de repos, départ pour une navigation de 4h où nous ferons le tour de l'île du grand Ribaud pour contourner Porquerolles par les belles falaises de la côte sud de l'île et un arrêt déjeuner à Port-Man. L'après-midi, contournement de Port-Cros, passage entre Port-Cros et l'île de Bagaud, direction Cap des Mèdes pour aller mouiller dans la magnifique Baie d'Alicastre. De là, en annexe, nous pourrions atteindre une toute petite plage, pour débarquer et approcher les ruines du fort d'Alicastre puis la plage Notre dame et éventuellement la pointe de la Galère. Le lendemain un départ matinal (8h serait parfait) nous permettra de rentrer vers Port-Fréjus après une navigation de 40Nm. Nous aurons parcouru 125Nm sur 4 jours, vu des paysages magnifiques et variés, passé de bons moments en variant un peu nos activités. Cette petite croisière à l'avantage d'allier un itinéraire pas trop ambitieux qui permet un séjour sans temps mort tout en parcourant l'essentiel des Iles d'Or.

Philippe PORCHER

Réservation ILES d'HYERES

Pour vous inscrire : contacter Florence au 06 25 55 39 66 - info@ycfrejus.fr. Participation adhérent du Yacht club: **10 euros** - Participation invité non adhérent : **25 euros**

La ROMANA ANTICA (du 7 au 22 juin 2014)

Le **YACHT CLUB** de **FREJUS** organise pour ses adhérents une croisière d'île en île jusqu'à **ROME** et retour, du 7 au 22 juin 2014. De **FREJUS**, notre port d'attache, nous partirons vers l'île de la **GIRAGLIA** pour arriver à **MACINAGGIO**. Après un repos mérité, nous naviguerons à vue vers **CAPRIA** et son petit port. Cette première île de l'archipel **TOSCAN** était une colonie pénitentiaire il y a encore 27 ans. Elle a gardé tout son caractère sauvage qui ravira les randonneurs. A 25 Nm plus bas ce sera l'**isola d'ELBA** dont le port de **PORTO FERRARIO** mérite une halte où le soir on déguste la « pasta » à la douceur des chansons Italiennes. Une fois quitté le canal de **PIONBINO** et la pointe de **RIPALTI** à 27 Nm cap SSE, nous jetterons l'ancre dans le petit port de **TRALICCIO** sur l'île de **GIGLIO**, devenue tristement célèbre suite au naufrage du **COSTA CONCORDIA**. La vieille ville mérite que l'on s'y attarde, fortifiée par des remparts élevés, elle renferme des ruelles étroites ornées d'arcades médiévales.



GIGLIO



Porto FERRARIO



En poursuivant notre chemin, 10 Nm de navigation seront suffisants pour flâner autour de l'île de **GIANNUTRI**. Cette île appelle au mouillage pour une baignade dans des eaux turquoises. Un stop et une nuit au port de **CIVITAVECCHIA** où chacun pourra faire les pleins de Limoncello. Notre descente s'achèvera 29 Nm plus bas à **PORTO di ROMA**. Notre objectif sera de consacrer notre temps à la visite de **ROME**, pendant trois jours. Un bus puis un train nous emmèneront, en une demi-heure, au cœur de la ville. Aucune ville au monde ne mêle autant d'harmonie et de liberté, autant de témoignages divers du passé (vestiges antiques, édifices médiévaux, palais de la Renaissance). Rome c'est aussi la ville aux 300 églises. Alors dès le premier jour la piazza **VENEZIA**, le **CAPITOLE**, le **FORUM ROMAIN**, le **CASTEL SANT'ANGELO**, la Place St **PIERRE** de **ROME** et le **VATICAN**. Chacun sera libre d'organiser ses journées comme il le souhaite. Pour le retour le Yacht club propose deux solutions. Un groupe reprend le chemin des îles pour un retour sur Fréjus le 22 juin 2014. L'autre groupe rejoindra les côtes de **SARDAIGNE** après une traversée de 134 Nm sur **OLBIA**, une remontée vers la **MADDALENA** et la **CORSE** avec une arrivée programmée vers le 4 juillet.

Michel CAMESCASSE

Réservation Croisières 2014

Pour vous inscrire : contacter Florence au 06 25 55 39 66 - info@ycfrejus.fr. Attention: le nombre maximum de bateaux est limité à 12 ! Le YCF offre les apéritifs sur le quai, la soirée plancha. Le YCF organise le parcours (navbook et info visite), les réservations dans les ports, la réservation du «forfait pass » pour les transports pour **ROME**.

Participation adhérent du Yacht club: **30 euros** - Participation invité non adhérent : **55 euros**

LE TROPHEE PORT FREJUS



Sur l'eau le samedi 22 mars

C'était annoncé, les conditions météo seraient déplorable mais cette constatation n'a pas découragé onze équipages parmi les inscrits. Les prévisions se sont confirmées : pendant pratiquement toute la régata du samedi la pluie et des vagues désagréables ont aspergé et balloté les concurrents, restés enthousiastes et souriants. Il s'agissait d'un parcours côtier de 17 milles (31,5 km) avec des départs différés selon la jauge de chaque bateau ; en d'autres termes plus les bateaux étaient lents plus ils partaient tôt pour que tous soient jugés sur un pied d'égalité à l'arrivée.

Après 3 heures et demi de course, le premier à passer la ligne était KOLLE-CARINDUS, un A31 qui, brillamment mené par Bernard Kollé et son équipe, a confirmé ses excellentes performances. Parlons encore de quelques bateaux mais sans oublier les autres. La touche glamour de la régata fut apportée par les vaillantes filles d'EUPALINOS, menées par la battante Françoise Vert. Sur MAFRAGH, Frédéric Nicolas a engagé au dernier moment trois équipiers qui auraient été frustrés de ne pas régater par ce temps de cochon.



La Capitainerie était bien représentée par son directeur Bernard Rivory, qui a régaté en famille sur son MANDRAKE et par MAIMITI composé de marins du Port. Quant à Jean-Marie Garnier, le directeur de l'année passée, il naviguait sur TAKUMBA. Avec un grand sourire et une sympathique autodérision, pour animer la régata, il y avait la CREVETTE DES FLOTS, dont le persévérant équipage a emmêlé drisse et gennaker, plus d'autres ennuis, pour réussir à passer la ligne 1 heure 45 après tout le monde, mais une minute avant le clôturé.



Dimanche 23 mars

Les météorologues avaient prévu du mistral pour dimanche : ils ne se sont pas trompés ! Servis par de violentes rafales à près de 50 Kn c'est avec regret que le comité de course s'est vu dans l'obligation d'annuler les deux manches. Aussi pour satisfaire l'ensemble des équipages la remise des prix fut avancée à l'apéritif. KOLLE-CARINDUS de Bernard Kollé a reçu le trophée, le deuxième était TAKUMBA de Michel Lepoivre et le troisième CEPHEI II de Joost Moolhuijzen. Des prix ont été distribués à chacun des skippers.



Restaurant
'Le Provençal'

Bistrot Traditionnel
Cuisine de Terroir
Label QUALIVAR

44, Place Dou Malet
83600 Fréjus

Tél: 04.94.40.59.15

ACTIVITE REGATE

Le samedi soir : C'est séchés et pomponnés que les participants et organisateurs se sont retrouvés le soir au restaurant le TAMTAM pour partager un repas suivi de moments de danse frénétique dans une ambiance chaleureuse.



L'organisation

De nouveau cette régates était organisée par le Yacht Club de Fréjus avec une aide efficace des membres de la Capitainerie, les organisateurs précédents, et celle du Club Nautique de Fréjus. En dépit de la météo, ce fut un succès ! un grand merci à tous.

Sur l'eau, les moniteurs du club nautique, toujours de bonne humeur, ont affronté les éléments, posé les bouées, sur des zodiacs encore plus aspergés et ballottés que les bateaux des concurrents. Quant au bateau du Comité, il accueillait Jacky Giuge, notre commissaire de course, Tania charmante déléguée de la SNSM, en plus de Michel Comes et André Weith. Pendant plus de cinq heures nous avons été violemment ballottés sur la ligne d'arrivée en attendant les compétiteurs. Cette attente fut agrémentée par un excellent foie gras préparé par l'épouse du Président et par l'arrivée d'une photographe de Var Matin venue couvrir l'évènement.

CNPF
CHANTIER NAVAL *Port-Fréjus*

PLACES A QUAI
GRUE MOBILE 30 TONNES
TRAVELIFT 50 TONNES
CARBURANT
SERVICE MOTEURS

Préparation de bateaux neufs
Mécanique - Shipchandler
Travaux composite - Accastillage
Equipement de pont - Gréement

Alre de Carénage - 83600 PORT-FREJUS
Tél. 04 94 44 58 88 - Fax : 04 94 44 58 99 - info@cnpf.eu

Port-Fréjus
P608
www.cnpf.eu

Respecter l'environnement

Remise des prix



Toute cette organisation n'aurait pas pu se réaliser sans l'aide de nos sponsors. Il faut remercier La S.E.M. de gestion de Port Fréjus, le « shipchandler » Blanc Marine, le chantier naval CNPF et le magasin de vêtements Fréquence. Ce succès confirme la détermination du Yacht Club Fréjus de promouvoir l'animation d'activités de régates.

André WEITH



CLASSEMENT GENERAL TROPHEE PORT FREJUS

2014

- 1^{er} KOLLE CARINDUS
- 2^{ème} TAKUMBA
- 3^{ème} CEPHEI II
- 4^{ème} PETIT JAUNE
- 5^{ème} LOUSTIC
- 6^{ème} MAIMITI
- 7^{ème} MAFRAGH
- 8^{ème} SALSA
- 9^{ème} EUPALINOS
- 10^{ème} MANDRAKE
- 11^{ème} La CREVETTE des FLOTS



www.marineazurdiffusion.fr

Accastillage - mécanique - électronique - énergies nouvelles

MARINE AZUR DIFFUSION SERVICES (MADS)
28 Port Santa Lucia, 83700 SAINT RAPHAEL

Tel : 04 98 11 58 09

Votre partenaire pour la plaisance sur le Port Santa Lucia à SAINT RAPHAEL

Les prestations :

- entretien, maintenance et fourniture d'accastillage
- nouvelles technologies (éoliennes, panneaux solaires)
- montage et mises en service d'équipements

La vente de bateaux neufs :

- importateur et distributeur de grandes marques
- relais auprès des chantiers fabricants
- présence assurée pour le SAV et les pièces de rechange



www.azur-yachts.com

Les services :

- courtage en bateaux d'occasions
- assistance à la prise en main
- accompagnement pour les financements et optimisation fiscale
- places de ports et solutions de logistique ou de stockage



INTERNATIONAL YACHT BROKER

www.boats-diffusion.com

Le port de Fréjus à l'époque romaine

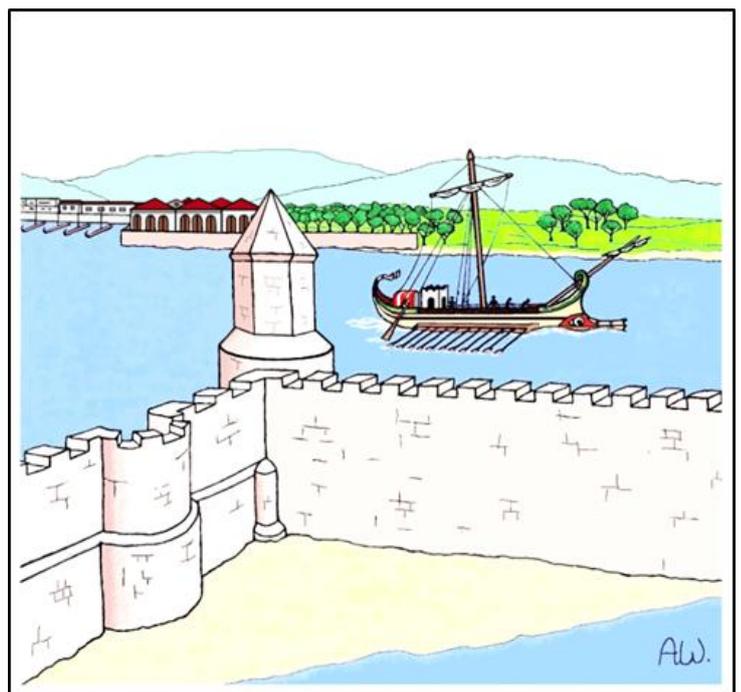
Si le site de Fréjus a vraisemblablement été habité par des romains déjà avant l'an 100 av. J.-C., c'est plus tard, aux environs de 45 av. J.-C. après la conquête de la Gaule par Jules César, qu'une ville s'est développée et qu'un port fut aménagé. La ville prit le nom de *Forum Julii*. En 31 av. J.-C., après l'assassinat de Jules César et suite à une guerre civile, la bataille navale d'Actium à l'ouest de la Grèce opposa la flotte de Marc Antoine et Cléopâtre à celle d'Octave. Ce dernier, vainqueur, envoya quelques 300 navires rescapés du combat dans le port de *Forum Julii*, ce qui montre la dimension qu'il avait déjà. Ensuite, Octave, devenu empereur sous le nom d'Auguste, développa la ville et son port, cité par Strabon sous le nom de *Navale Augustii*.



Situation approximative du port de Forum Julii

Sous le règne d'Auguste, *Forum Julii* pris une importance stratégique considérable en devenant un nœud de communication est-ouest, le long de la *via Aurélia*, qui allait de Rome à Arelate (Arles), et nord-sud à travers les Alpes. Le port eut une grande activité tant commerciale que militaire. C'était la seule base navale militaire de la Gaule Romaine. Située au pied des Alpes, pas trop loin de Rome, elle contrôlait la côte Ligure et celle de Provence, entre les comptoirs grecs d'*Antipolis* (Antibes) et de *Massalia* (Marseille) qui manquaient d'enthousiasme à collaborer avec Rome. *Navale Augustii* était l'un des trois grands ports de l'empire romain.

Implanter un port près de l'embouchure de l'Argens (*Argenteum Flumen*), grosse rivière située à l'ouest de *Forum Julii*, qui écoulait des eaux limoneuses d'où son nom, était un mauvais choix du point de vue technique vu le fort risque d'engorgement du port. Il a néanmoins été créé par dictat de Rome, pour des raisons stratégiques. Le port a été aménagé dans une rade naturelle, il était donc à l'origine au bord de la mer. Comme montré sur le plan ci-dessus, il se situait au pied de la colline sur laquelle se trouve la vieille ville de Fréjus et à l'est de la Butte Saint Antoine, un promontoire qui a longtemps protégé ce littoral des crues de l'Argens. Le port couvrait une superficie d'environ 17 hectares. Un môle construit à l'entrée du port côté sud-est avançait probablement dans la mer pour le protéger au mieux de l'envahissement de limon arrivant de ce côté.



Une colonne hexagonale, appelée Lanterne d'Auguste signalait l'entrée du port. Ce n'était pas un phare comme son nom pourrait le faire penser mais un amer. Il y avait probablement un ou des phares ailleurs.

Comme prévu, l'apport de sédiments de l'Argens a peu à peu engorgé le port et son accès, ce qui a nécessité des dragages réguliers et le creusement d'un chenal d'accès. Ainsi, le port a pu être utilisé jusqu'à la fin du XVIIème siècle. L'eau de mer a progressivement été remplacée par de l'eau douce apportée par la nappe phréatique. Ensuite l'entrée s'est comblée pour donner un marais qui peu à peu s'est asséché. Le terrain est devenu un verger toujours existant. Actuellement, le rivage se situe à plus de 1,5 km du port romain. Fréjus n'eut plus de port jusqu'en 1989, date du début de la construction du port de plaisance actuel.



André WEITH

Références

Histoire de la fondation d'une cité de Forum Julii à Fréjus. <http://portauguste.chez.com/historia.htm>.

Forum-julii.pagesperso-orange.fr/ROM-HISTOIRE de PORT.html

Lentheric C. Fréjus-le port romain et la lagune de l'Argens. *Revue des deux mondes* 34, 1879.

Excoffon P. & al. Nouvelles données sur la position du littoral antique de Fréjus. *ArchéoSciences* 30, 205-221 (2006).

Bony G. & al. 2000 ans de colmatage du port antique de Fréjus, France : une double métamorphose littorale. *CR Géosciences* (2011).



Hermès Bicéphale
le symbole actuel de la ville



Jules Caesar
le fondateur de la ville



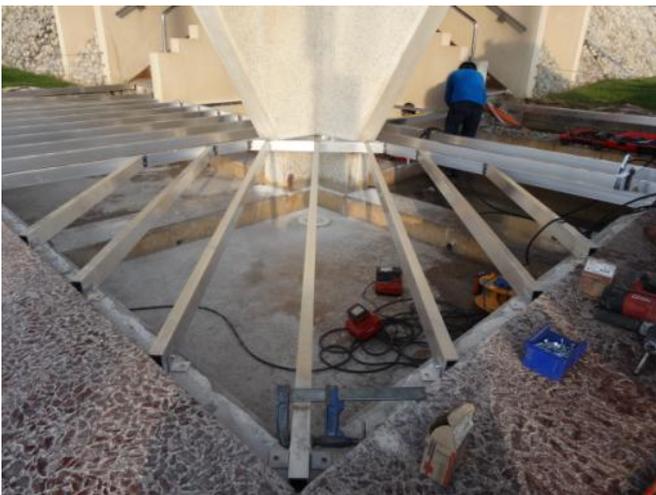
www.portfrejus.fr
portfrejus@wanadoo.fr
Tel : 04 94 82 63 00
Fax: 04 94 51 48 52

HORAIRES D'OUVERTURE de la CAPITAINE
HIVER : Du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 18h
ÉTÉ : 8h à 20h

TRAVAUX D'ENTRETIEN ET D'EMBELLISSEMENT DU PORT



REFECTION DU DALLAGE



AMENAGEMENT DU BASSIN DE LA CAPITAINE



ETANCHEITE DES SANITAIRES QUARTIER LATIN

Jacky GIUGE

Vous l'avez certainement croisé sur les pontons, à l'école de voile ou en mer. JACKY GIUGE est une figure dans le monde de la voile sur Fréjus. Derrière son visage, buriné depuis des années par le soleil et les embruns, me rappelant les héros de western, on découvre un homme humble, gentil et passionné par son métier. C'est de lui que j'ai choisi de vous parler aujourd'hui.

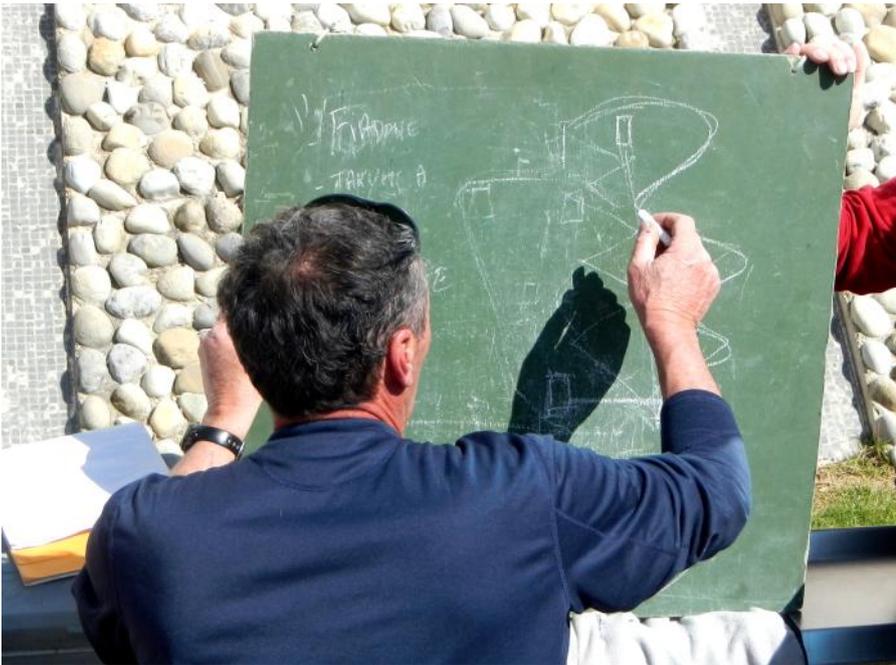
Dans les années 60 il y avait au vieux port de St Raphaël une petite école de voile qui dépendait de la maison de la jeunesse. C'est au

sein de cette école que JACKY tire ses premiers bords. Il a commencé par la Caravelle comme certains d'entre nous. Ce dériveur en bois à bouchains vifs où tout-petits nous montions à 6 et nous passions chacun notre tour à la barre sous l'œil vigilant du moniteur.

Fils de Maurice GIUGE, directeur du service des sports de la ville, qui donna son nom en 2001 à la piscine municipale située sur la base de loisirs, JACKY s'oriente naturellement vers l'enseignement de la natation et passe son diplôme de maître nageur. Pendant six années, il enseigne la natation aux jeunes Fréjusiens à la piscine Gallieni et s'adonne à sa passion pour la voile à chaque moment de libre. Mais dès qu'il le peut, il régate sur MENTOR. C'est un quillard à bouchains vifs gréé en ketch. Ce voilier de 9 mètres pouvait porter une GV, une voile d'artimon, un foc ou un génois et deux spis (un sur chaque mât). Passionné et formé à l'école du dériveur, il veut en faire son métier. Dans l'école de voile de Fréjus créée par son père au début des années 70, JACKY sera à bonne école, le directeur n'étant autre que Jean Marie GARNIER. Il enchaine les stages 420, Hobby Cat et obtient son diplôme de moniteur de voile. Sans hésiter, il quitte la piscine pour rejoindre l'école de voile où il enseigne encore aujourd'hui. Cette passion que je ressens dans sa voix, lorsqu'il m'en parle est très forte. Durant toutes ces années, il fait découvrir aux enfants de nos écoles, les plaisirs de la mer. Arbitre National en KITE SURF (ces planches à voile qui volent sur l'eau).



UN HOMME , UNE PASSION



Arbitre Régional de la Fédération Française de Voile voiliers "habitables et dériveurs", il a plaisir, me dit-il, à organiser des compétitions. Il fait partie de ceux qui ont réussi à allier métier et passion. Il aime enseigner aux enfants et toute l'année les classes de CM1 et CM2 viennent faire leurs premiers pas sur optimistes. JACKY répond présent lorsque Philippe MANON de l'association LE CHANT des DAUPHIN cherche un skipper pour emmener au large des enfants autistes. Pour celui qui veut s'entraîner à la régata,

il anime les Voiles du Jeudi. Alors si vous passez le jeudi à midi, à la capitainerie du Port, vous le verrez expliquer, tableau à la main, aux passionnés que nous sommes, les leçons de tactiques, les exercices en mer de l'après midi, et nous transmettre ainsi tout son savoir.

Michel CAMESCASSE



Sauvetage SNSM



Rendez vous aujourd'hui avec une des équipes de la SNSM. Des professionnels tous " bénévoles", ne l'oublions pas, dont la vocation est de nous porter secours en mer. Avec gentillesse ils m'ont accueilli à bord de la vedette SNS 212. A peine arrivé une alerte retentit, lancée par le CROSS. Il s'agit d'un blessé au Lion de Mer ayant fait une chute. Aussitôt réuni l'équipage appareille et chacun connaît son rôle. Rapidement sur place, le zodiac est mis à l'eau avec à son bord trois sauveteurs. Il est décidé de sécuriser le blessé sur un plan dur et de le transporter à bord.



En liaison permanente avec la vedette, l'équipe sécurise le blessé maintenant en priorité les cervicales, puis la mise en place des sangles autour du corps et de ses membres. Le patient ne bouge plus et peut être transporté. Le plan dur flottant (civière) est lentement glissé sur le zodiac et l'équipe approche le vedette. La SNS 212 est équipée d'un système hydraulique permettant de remonter le zodiac avec le blessé à bord. Installé avec précaution à bord de la vedette, les appareils médicaux sont aussitôt mis en action: "Mesures de la tension (toutes les 5 minutes), rythme cardiaque, taux d'oxygénation du sang". La responsable des communications retransmet à la VHF et dialogue avec le CROSS et le médecin.

BULLETIN DE SOUTIEN ⁽⁴⁾ MEMBERSHIP ⁽³⁾			S.N.S.M Station "ESTEREL" Capitainerie du Port Passage des Caryatides 83600 PORT-FREJUS Tél./Fax 04 94 40 19 72		
2014 ⁽²⁾					
Envoyer ce bulletin de soutien à votre station : Send this form to your station					
Je soutiens les Sauveteurs en Mer en faisant un don de :					
45 €	100 €	150 €	30 €	380 €	760 €
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autre montant : _____ €					
Je suis, à partir de : 20 € membre associé, 45 € membre associé donateur, 380 € membre associé bienfaiteur					
à partir de 45 € l'abonnement au magazine SAUVETAGE est offert					
<input type="checkbox"/> FLAMME SNSM (pour membre associé) : 10 €					
TOTAL : _____ €					
Mode de règlement :					
Chèque ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Virement <input type="checkbox"/> Espèces <input type="checkbox"/>					
1 - à l'ordre de la SNSM (amount payable to SNSM). 2 - La déduction fiscale porte sur l'année d'émission du chèque. 3 - Equivalent en Europe : UK (RNLI), D (DGzRS). 4 - Pour tout don, vous recevrez un reçu fiscal (ligne UF de votre déclaration de revenus = 66 % de réduction d'impôt) en Mars-Avril 2015 (voir au verso).					
M. Mme Mlle Nom, Prénom Adresse CP, Ville Pays		Téléphone : _____ Email : _____ Port ou Club nautique : _____ Nom du bateau : _____ Type de bateau : Moteur <input type="checkbox"/> Voile <input type="checkbox"/> Semi-rigide <input type="checkbox"/>			
à _____ le _____ (2)		Signature _____			

Sauvetage SNSM

Ancienne chef de cabine d'Air France elle connaît bien l'application des procédures. Elle note sur le livre de bord, avec précision, toutes les informations du déroulement de l'opération, ainsi que les indications des appareils médicaux. Un suivi indispensable pour contrôler l'évolution de l'état de santé du patient. L'oxygénation du patient ne sera pas nécessaire ni l'usage du défibrillateur. L'ordre sera donné de mettre le patient en PLS (Position latérale de sécurité). Puis une fois tout le matériel sécurisé, la SNS 212 peut rentrer au port. Alerté, le SAMU prendra le relais sur le quai pour un évacuation en milieu hospitalier. Heureusement tout ceci n'était qu'un exercice, réalisé en vrai grandeur sous l'œil vigilant de Roland Clémence, Vice Président de la SNSM. Un entraînement en situation réelle est la meilleure méthode pour répéter les gestes qui sauvent. L'imprévu ! il y en a toujours, la mer et le mauvais temps s'en chargent. "Nous devons réaliser chaque étape d'un sauvetage en toute sécurité tant pour nos hommes que pour le blessé", me confie Roland Clémence.



Ces femmes et ces hommes s'entraînent pour notre sécurité et méritent notre respect. Alors regardez bien ces visages, ce seront peut être eux, un jour, qui vous tendront la main pour vous sortir d'un mauvais pas.

Michel CAMESCASSE

ESTIMATION GRATUITE



Vous souhaitez
VENDRE ou ACHETER?

Faites confiance à des professionnels !



LOMBARD
IMMOBILIER

Rendez-vous à votre agence de proximité
Rond-point du Maréchal Juin - PORT-FRÉJUS

04 94 95 74 65
www.lombard-immobilier.com

• Ne pas jeter sur la voie publique •

Le TAM



TAM TAM

OUVERT A L'ANNÉE

BAR - BRASSERIE - GLACES
COCKTAILS - SALADERIE
TAPAS - PIZZAS

Place des Galoubets - PORT FREJUS

04 94 83 90 22
06 20 47 21 50

A LA RENCONTRE DE ...



Retour sur la naissance du "Chant des Dauphins"

Quelle belle histoire que cette association dont peu d'entre nous connaissent l'origine. On ne présente plus à Port Fréjus, Philippe MANON dit "Philou" pour les amis, membre de l'équipe de la capitainerie. Pour comprendre l'esprit, la motivation de toute l'équipe de l'association qui apporte du bonheur à des enfants en difficulté, je l'ai écouté me conter cette histoire, son histoire, sa vie. Alors sans l'interrompre et avec tout le respect envers ceux qui se don-

nent sans compter pour une cause aussi noble, j'ai découvert pas à pas les liens qui l'on conduit à créer l'Association LE CHANT des DAUPHINS. Tout commence 25 ans plus tôt. Philippe voit le projet de la construction du port prendre forme et se fixe un objectif "y travailler". Il a aussi ces qualités de rassembleur et un comportement d'humilité indispensable pour animer et présider une association. Passionné de pêche à l'époque, il crée l'APF (Amicale des pêcheurs plaisanciers de Port-Fréjus) puis le Yacht Club de Fréjus. Le port c'est ma vie me dit-il. A chaque fois il cherche à associer son envie d'apporter aux autres le plaisir au travers de la mer. En 1996 révolté de savoir ces bateaux usines au large de nos côtes, prendre dans leurs filets les thons mais aussi les dauphins et nombreux cétacés, la méconnaissance du public pour ces richesses de notre littoral, Philippe s'investit dans l'opération DELPHIS et devient coordinateur de l'association RIMMO (Réserve internationale maritime méditerranée occidentale) sur Fréjus -St Raphaël. Ce travail contribuera en 2012 à la création du sanctuaire marin PELAGOS, qui s'étend de Toulon à l'Italie en passant par le Corse et le Nord Sardaigne. Réserve dans laquelle la pêche au filet dérivant sera dorénavant interdite. Enfin pouvoir observer les cétacés dans leur milieu naturel le "Whale-watching" quelle récompense. Philippe cherche comment associer cette nouvelle opportunité et l'envie de donner du plaisir aux autres, aux enfants, il veut faire quelque chose. Il lit avec passion les expériences réalisées à EILAT (ISRAËL) et la rencontre d'enfants et adultes autistes avec les dauphins. Pourquoi pas chez nous à Port Fréjus. L'idée ne le lâchera plus. Il crée une nouvelle association qu'il nomme " Le CHANT des DAUPHINS". Qui n'a pas aimé admirer ces mammifères qui viennent jouer à la proue de nos bateaux, sauter à quelques mètres puis disparaître et resurgir pour notre plus grand plaisir. Ce spectacle merveilleux, Philippe veut l'offrir, l'espace d'un instant, à ces enfants autistes, enfermés dans un autre monde et partager leur émotions.



Selestiboat

**LOCATION - VENTE
GÉRANCE DE BATEAUX
ENTRETIEN - PERMIS CÔTIER**

Spécialiste de la location de bateaux à moteur



L'Amirauté
6, rue de la Foudre
83600 PORT FRÉJUS
04 94 53 74 04
www.selestiboat.com
portfrejus@selestiboat.com

Il me parlera longuement de leurs réactions émotionnelles. C'est difficile à écouter et à la fois merveilleux de voir le bonheur qu'il procure à certains. Depuis que l'association s'est dotée d'un voilier de 12 m " La crevette des flots" Philippe et son équipe enchainent les sorties. Pourtant pas question de prendre le moindre risque. Chaque enfant est accompagné d'un adulte, un professionnel de la mer, tous bénévoles. L'information s'est répandue et tout le monde est séduit. Aujourd'hui l'association organise des sorties pour les enfants du service de pédopsychiatrie de l'hôpital de Fréjus et de l'unité d'hospitalisation dédiée aux adolescents.

Philippe me dira : "Je m'investis pour apporter d'autres repères et donner un moment de bonheur, pour que chacun puisse oublier, l'espace d'un instant, les difficultés de la vie".

Michel CAMESCASSE

Contact: www.chantdesdauphins.com



Barbara GAMPHER

Agent Général d'Assurances
4 Quai d'Agrippa – Port Fréjus
83600 FREJUS

06 33 94 40 78

b.gampher@areas-agence.fr

Orias : 13 006 444



AREAS Assurances, la confiance assurée

Parce que rien ne remplace une relation directe, votre agent général Aréas est votre interlocuteur unique : il vous connaît, vous conseille et vous accompagne à toutes les étapes de la vie de votre contrat. N'hésitez pas à le solliciter pour toutes vos assurances.

Particuliers protégez vos biens !

- Ⓢ Assurance Auto
- Ⓢ Assurance Habitation
- Ⓢ Assurance Navigation de Plaisance



Professionnels protégez votre entreprise !

- Ⓢ Multirisques Professionnels
- Ⓢ Assurances des Marchandises et Matériels Transportés
- Ⓢ Assurance Auto et Flotte
- Ⓢ Responsabilité Civile des Chefs d'Entreprise
- Ⓢ Responsabilité Civile Décennale

Particuliers et professionnels protégez-vous !

- Ⓢ Assurance Santé
- Ⓢ Assurance Maladie
- Ⓢ Assurance Vie
- Ⓢ Epargne Retraite
- Ⓢ Protection Juridique



Appelez-moi pour votre devis !

06 33 94 40 78 - b.gampher@areas-agence.fr



Restaurant Le Boeuf sur le Quai

A 50 m de la passerelle

Spécialité de Viandes

Angus, Aubrac, Charolais, Kobé, Limousine,
Salers, Simenthal, Wagyu.

OUVERT TOUTE L'ANNEE

83600 - Port-Fréjus Tél: **04.94.17.24.80**

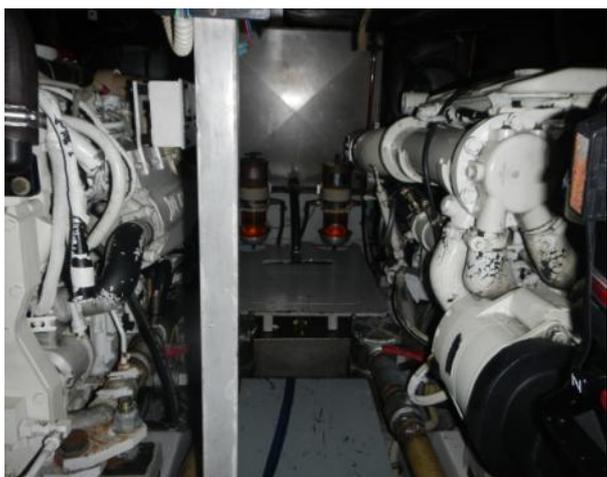
Bateau MOTEUR



Nombreux sont les plaisanciers qui nous ont demandé de proposer dans nos lignes une rubrique destinée aux bateaux à moteur. Connaître et aborder les détails techniques de fonctionnement des moteurs, les nouvelles coques et leurs performances et surtout leurs expériences. Alors pour débiter cette rubrique j'ai souhaité vous parler de Louis, adhérent de notre club « Mon bateau c'est ma passion me dit-il . Je vais te faire voir les merveilles techniques qu'il cache sous ses capots ».En

flânant le long des pontons je me suis souvent posé la question : « il est magnifique ce bateau, cela doit être super confortable de naviguer avec, mais c'est quoi son autonomie, jusqu'où peut-il aller et ça consomme combien à l'heure? »

Pour répondre à toutes ces questions Louis m'a accueilli à bord de son FERRETTI vedette de 44 pieds (14.25m de long et 4,10 de large). Son bateau est équipé de 2 moteurs CATERPILLAR de 456 Cv chacun et 2 réservoirs d'une capacité totale de 1700 litres pour propulser les 17 tonnes de l'embarcation. Il



possède un Fly bridge avec un poste de pilotage qui permet d'apprécier la mer et le soleil. A l'intérieur c'est un palace. Un grand salon où l'on peut aisément prendre l'apéritif à 10, un poste de pilotage truffé de cadrans et d'écrans pour la navigation (GPS , traçeurs, radar, VHF, etc) deux grandes cabines avec tout le confort souhaité. Sur sa plage arrière très spacieuse je m'imagine au mouillage assis regardant le coucher du soleil un verre de Pastis à la main. Louis note avec minutie toutes ses navigations, ses consommations et même le prix du GO. Son livre de bord est un recueil fidèle.

Dans la discussion ma première question « la vitesse maximum c'est combien ? » Je peux marcher à 26 nœuds, et mes moteurs tournent à 2700 tr/ mn. Il y a beaucoup de facteurs qui interviennent dans les performances. La propreté de la coque (Louis m'avoue qu'avant le carénage il lui est arrivé de perdre jusqu'à 5 nœuds de vitesse). A ce régime il consomme jusqu'à 50 lt / moteur, ce qui lui donne un rayon d'action de 450 Nm (Fréjus –Tunis). Il faut aussi que la mer soit plate pour faire de telles performances . Louis est prudent et ménage sa mécanique. Il navigue le plus souvent entre 13 et 15 nœuds et les moteurs qui tournent à 2000 tr/ mn ne fatiguent pas. La consommation descend à 30 lt / h / moteur. Son rayon d'action n'en est pas pour autant augmentée mais cette baisse de consommation lui permet de faire face à une mer plus formée et augmente son autonomie. En bon marin passionné Louis me propose « demande à nos adhérents qui n'ont pas de bateaux s'ils veulent partager quelques jours en mer, je les emmène et je leur ferais découvrir les plaisirs de mon bateau ». La proposition est lancée et si l'un de nos adhérents veut goûter aux plaisirs de ce palace flottant qu'il contacte le secrétariat du club.

CHANTIER NAVAL de PORT FRÉJUS

CNPF
CHANTIER NAVAL *Port-Fréjus*

NOS PRESTATIONS

CARÉPAGE
PRÉPARATIONS DE BATEAUX NEUFS
MÉCANIQUE
TRAVAUX COMPOSITE
ACCASTILLAGE & GREEMENT
PEINTURE
TRAITEMENTS OSMOSE

NOS MOYENS

GRUE MOBILE 40 TONNES
TRAVELIFT 75 TONNES
STATION DE CARBURANT
PLACES À QUAI
SHIPCHANDLER



Design : Creative-Altitude.com



Chantier équipé d'un système de recyclage des eaux de carénage.

Point propre à la disposition des usagers avec collecte et traitement des batteries, filtres à huile, huiles souillées, bac à peinture et solvants, bennes tous déchets 30m³.

Découvrez notre site internet en flashant ce code (à l'aide des applications gratuites sur smartphones)



Aire de carénage

83600 FRÉJUS

Tél : + 33 (0)4 94 44 58 88

Fax : + 33 (0)4 94 44 58 89

info@cnpf.eu www.cnpf.eu

OFFREZ LE MEILLEUR À VOTRE BATEAU !

VOLVO

YANMAR
FENWICK

MERCURY
MerCruiser

Bulletin d'Adhésion ou de Renouvellement 2014

(Valable du 01/10/2013 au 31/12/2014)

Qui êtes vous ?

Adhérent avec bateau Sans Bateau

Nom : Prénom : Date de Naissance : / /

Adresse postale :

Profession : Tél dom : GSM :

e-mail :

Votre bateau ?

Moteur Voilier

Nom : Ponton : Port d'attache :

Marque : Modèle : Catégorie de navigation :

Nombre de personnes pouvant embarquer :

A quel type d'activités souhaitez-vous participer ?

Défis Régates Challenges inter-club Croisières Activités Festives

Notre Yacht Club affilié à la Fédération Française de Voile, a la possibilité de vous délivrer la licence de la FFV, dont le coût est de 51 euros par an et par personne, assurances incluses.

En application de l'article 7 des statuts du Yacht Club, **tout membre du Yacht Club de Fréjus participant aux régates organisées par ce dernier, doit obligatoirement être titulaire de la licence de la FFV. Pour les croisières, le skipper de chaque bateau devra également posséder la licence de la FFV.**

Si vous êtes concerné, merci de cocher la case licence, et d'adresser votre règlement de 51 euros, en même temps que la cotisation d'adhésion ou de renouvellement d'adhésion au Yacht Club.

Licence

Licence année précédente N°.....

Je soussigné(e) demande mon adhésion au Yacht Club de Fréjus (**une adhésion par personne est requise**).

Je reconnais avoir été informé(e) de ses activités et souhaite y participer selon mes disponibilités.

Je règle donc ce jour ma cotisation pour l'année 2014.

Soit : **Adhérents 35 euros**

Chèque

Espèces

La carte de Membre du Yacht Club vous sera délivrée à cette issue (facture si souhaitée).

Pour tout accident pouvant survenir lors des activités qui me seront proposées et auxquelles je prendrai part, j'atteste être titulaire d'une assurance de responsabilité civile, en ma qualité de personne responsable de tous les accidents matériels et humains, qui pourraient m'arriver ou arriver à mes équipiers, passagers, invités, ainsi qu'au bateau, ou que je pourrais causer à tout autre tiers ou tout autre bien appartenant à un tiers. En aucun cas la responsabilité du Club ne peut être recherchée pour quelque cause que ce soit. Je m'engage à, tenir mon embarcation en parfait état de marche et de sécurité en conformité absolue avec la réglementation et les autorités maritimes. Il m'appartient, de juger, en fonction de mes connaissances, de mes équipements, de la force des vents, des prévisions météorologiques, etc... de l'opportunité de prendre ou de ne pas prendre le départ d'une activité, ou de la continuer. Je donne quitus de toutes les décisions modificatives de programme que le Yacht Club de Fréjus serait amené à prendre 24 h avant les différentes animations proposées. Toute personne adhérent au Y C Fréjus est réputée, sauf avis contraire de sa part, accepter que son image soit diffusée sur le site, par l'intermédiaire des photos prises lors des activités.

Fait à le

Signature de l'adhérent :

A chacun ses activités



FRÉJUS FÊTE SON PORT
AU RYTHME DE LA SAMBA BRÉSILIENNE
LES 4, 5 ET 6 JUILLET 2014



LE PROGRAMME DÉFINITIF SERA DISPONIBLE DÉBUT JUIN

POUR TOUT RENSEIGNEMENT: PHILIPPE MANON
COURRIEL: PHILIPPE.MANON@PORTFREJUS.FR
TEL: +33 (0)4 94 82 43 00 / FAX: +33 (0)4 94 51 48 52
GSM: +33 (0)6 51 60 07 23
CAPITAINErie 33604 PORT-FRÉJUS CEDEX

AUTRES RAY'SON RESTAURANT



Foie gras maison
à emporter

Port Fréjus
04 94 17 11 21

www.autresrayson.com

OUVERT À L'ANNÉE

AGENDAS

Avril 2014

- Le 26 Conférence « les polaires de vitesse » YC Fréjus
- Le 26 régata LE DEFI
- Le 26 : conférence sur l'énergie du bord YC Fréjus

mai 2014

- Du 7 au 11 mai La croisière bleue (régata Antibes Calvi Antibes)
- Du 8 au 11 mai Croisière « autour des îles d'Hyères » YC Fréjus
- Le 31 régata LE DEFI YC Fréjus

Juin 2014

- Du 7 au 22 juin Croisière la ROMANA ANTICA
- Le 28 juin Régata LE DEFI YC Fréjus



Agenda prévisionnel du 3^{ème} trimestre



Retrouver tous les renseignements actualisés sur les activités organisées par le Yacht Club de Fréjus sur www.ycfrejus.fr

PORT FREJUS PRATIQUE

MARCHES

Fréjus-Plage - Pl de la République

- Mardi et vendredi matin

Fréjus-Plage - Bd d'Alger et de la Libération

- Dimanche matin

Port - Fréjus - Pl Dei Tres Mast

- Jeudi matin

STATION SERVICE de Port Fréjus :

- Ouvert 24 h / 24

CAPITAINERIE : 04 94 82 63 00

URGENCES et SECURITE

Pompiers : 18 ou 112

S.A.M.U. : 15

SOS Médecins : 04 94 95 15 25

SOS Vétérinaires : 04 94 51 51 47 Pharmacie de garde : 3237

Commissariat de Police : 17 / 04 94 51 90 00

Gendarmerie Nationale : 04 94 51 40 54

Casino

supermarchés

PORT FREJUS

118, rue de la Méditerranée

☎ 04.94.52.52.00 ☎ 04.94.52.52.09

Lundi au samedi : 08h30 à 19h30

Dimanche (avril à fin septembre) : 09h-12h30

Services : Distributeur de billet - Photocopieur - Photomaton
Parking handicapé - Parking



NATUROPATHE

ALIMENTATION SAINES

AIDE COMPLÉMENTS ALIMENTAIRES

PROGRAMME PERSONNALISÉ

IRIDOLOGIE MODERNE

GESTION DES STRESS

ÉNERGIE

AURICULOTHERAPIE
RÉFLEXOLOGIE ENDO-NASAL

RÉFLEXOLOGIE PLANTAIRE

Sur RDV
06 25 91 27 19

KINERGIE

Conseils en bien-être naturel

RESTAURANT

Le Niçois

Spécialités niçoises

Tous nos plats sont faits maison
et cuisinés avec des produits frais

CUISINE OUVERTE



OUVERT TOUTE L'ANNÉE

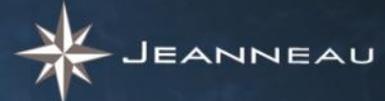
Quai Cléopâtre - PORT FREJUS - (face à la passerelle)

07 81 04 50 52



BLANC MARINE

ACCASTILLAGE ÉLECTRONIQUE CONFORT À BORD
VÊTEMENTS ET CHAUSSURES DÉCORATION
NOUVEAU! SERVICE TECHNIQUE NAUTIYACHTS



BLANC MARINE

PRESSING À BORD



PROFITEZ DE VOTRE BATEAU!
NOUS NOUS OCCUPERONS DU RESTE.

*Enlèvement, lavage, repassage et livraison de votre linge,
à Port Fréjus et Santa Lucia.
Contactez nous au 07 89 02 40 07*

 English spoken

 parla italiano



Ouvert du lundi au
samedi de 9h à 19h
en saison: dimanche et
jours fériés de 9h à 13h

**Expérience, savoir-faire et professionnalisme
- les gages de qualité Blanc Marine**

Aire de Carénage 83600 Port Fréjus

Tél. 04 94 52 21 46 / 07 89 02 40 07 Fax 04 94 52 34 69

www.accastillage-blancmarine.com

blancmarine2@wanadoo.fr

Vente de bateaux neufs et d'occasions, bateaux moteurs et voiliers

Distributeur exclusif SALPA. Maintenance à terre et à flots

Service carénage & dépannage*

**NAUTIYACHTS**

